

# L'avenir de la mobilité tient son festival

La mobilité telle que nous la concevons aujourd'hui va profondément évoluer. C'est la raison pour laquelle l'Académie de la mobilité du TCS organise, au mois de septembre à Berne, l'Arène suisse de la mobilité. Son directeur, Jörg Beckmann, nous parle de ce festival de l'innovation.

INTERVIEW DINO NODARI | PHOTO EMANUEL FREUDIGER

## Selon vous, quels sont les plus grands défis en matière de mobilité?

Jörg Beckmann: Mettre les nouvelles technologies et les nouveaux modèles économiques au service de transports respectueux du climat et des ressources. Nous devons développer des services économiquement viables qui soulagent notre environnement et offrent aux gens une vie épanouie. Si nous parvenons à combiner la volonté croissante d'agir contre le changement climatique avec un nouveau modèle économique de la mobilité, le secteur des transports peut devenir un moteur majeur d'une société plus durable.

## A votre avis, qu'est-ce qu'une offre de mobilité durable?

Tout ce qui contribue à améliorer l'efficacité énergétique ainsi que l'utilisation et l'espace des transports, en y intégrant le bien-être des générations actuelles et futures. En d'autres termes, offrir de nouvelles technologies qui accélèrent la transition des moteurs à combustion vers des moteurs électriques. Mais nous devons également développer des plateformes numériques qui permettent de partager aisément les véhicules, les trajets et les infrastructures, afin d'en faire un meilleur usage. Nous devons également promouvoir la mobilité active, c'est-à-dire la circulation des piétons et des cyclistes. Notre portail de partage de vélos-cargos Carvelo2go en est l'exemple parfait. Cela fonctionne très bien.

## L'Arène de la mobilité aura lieu pour la première fois en septembre à Berne. Qu'est-ce qui attend les visiteurs?

Trois axes du changement vont déterminer notre programme: d'une part, l'électrification du système de propulsion; d'autre part, l'introduction de l'économie collaborative dans la mobilité et,

enfin, l'automatisation du trafic routier avec la voiture autonome. Nous présenterons environ 200 intervenants sur ces sujets durant quatre jours. Nos ateliers et tables rondes seront animés par de grands experts de Suisse ainsi que de l'étranger. Nos partenaires helvétiques présenteront leurs innovations lors de leurs propres sessions et à l'occasion d'une grande exposition. Nulle part ailleurs en Suisse, les personnes intéressées par la mobilité ne trouveront un tel aperçu de ce que sera l'avenir de la mobilité.

## Quel est le but de cette Arène?

Nous voulons mieux mettre en réseau les acteurs des différents secteurs du marché de la nouvelle mobilité et faire avancer les idées et innovations. Pour améliorer le trafic, il ne suffit pas de rester seul et de toujours parler aux mêmes personnes. Ce n'est qu'en travaillant ensemble que les entreprises bien établies, les start-up créatives, les politiciens avant-gardistes et les chercheurs critiques sauront créer ce passage à une mobilité plus durable.

## Pourquoi organiser un événement d'une telle importance?

Ce n'est qu'ainsi que nous pourrions atteindre la masse critique en experts nationaux et internationaux. Les moteurs de la nouvelle mobilité de pays comme la Suisse, l'Allemagne, l'Autriche, la France, les Pays-Bas, la Suède, le Danemark et les Etats-Unis ont besoin d'un espace d'innovation conséquent afin d'apprendre autant que possible les uns des autres, en peu de temps et dans un même lieu.

## Le programme semble très dense...

Comme lors d'un festival de musique, nous avons des événements parallèles sur trois scènes, donc bien sûr, cela paraît dense. Mais nos différents formats

offrent une atmosphère détendue, laissant beaucoup d'espace et de temps aux discussions. Il y aura bien assez de places pour les questions et les observations de chacun. Malgré la densité, la seule chose qui compte pour nous est de proposer autant d'interaction que possible entre les conférenciers, les exposants et les participants.

## Ce forum est-il réservé aux professionnels?

Nous nous adressons aussi bien au monde professionnel qu'au public intéressé par cette thématique. La notion de transport et mobilité parle à Monsieur et Madame Tout-le-monde, car il s'agit de leur quotidien, tout simplement. Et nos partenaires exposants sont toujours heureux d'entendre les expériences et les opinions du public, car ce sont les gens qui vivent la mobilité.

## Prévoyez-vous déjà une Arène de la mobilité pour 2020?

Oui, elle aura également lieu l'an prochain. Par le biais de cette manifestation, nous souhaitons faire partie intégrante du calendrier de tous les acteurs suisses de la mobilité dans les années à venir. ♦

## ARÈNE SUISSE DE LA MOBILITÉ

Découvrez l'avenir de la mobilité lors du plus grand forum suisse de l'innovation en matière de transports, l'Arène suisse de la mobilité, à Berne du 16 au 19.09.2019. Le TCS et sa filiale, l'Académie de la mobilité SA, organisent l'événement. Les sponsors publics sont l'Office fédéral des routes (Ofrou), l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) avec le programme Swiss-Energy, la ville et le canton de Berne. La Poste Suisse, les CFF et Energie 360° constituent les autres partenaires premium.

[mobilitaetsarena.ch](http://mobilitaetsarena.ch)

«Nulle part ailleurs en Suisse les personnes intéressées par la mobilité n'auront un tel aperçu de ce qu'elle sera à l'avenir.»

Jörg Beckmann



ge

RIESE & MÜLLER