

Light Shared Mobility in Schweizer Städten und Gemeinden

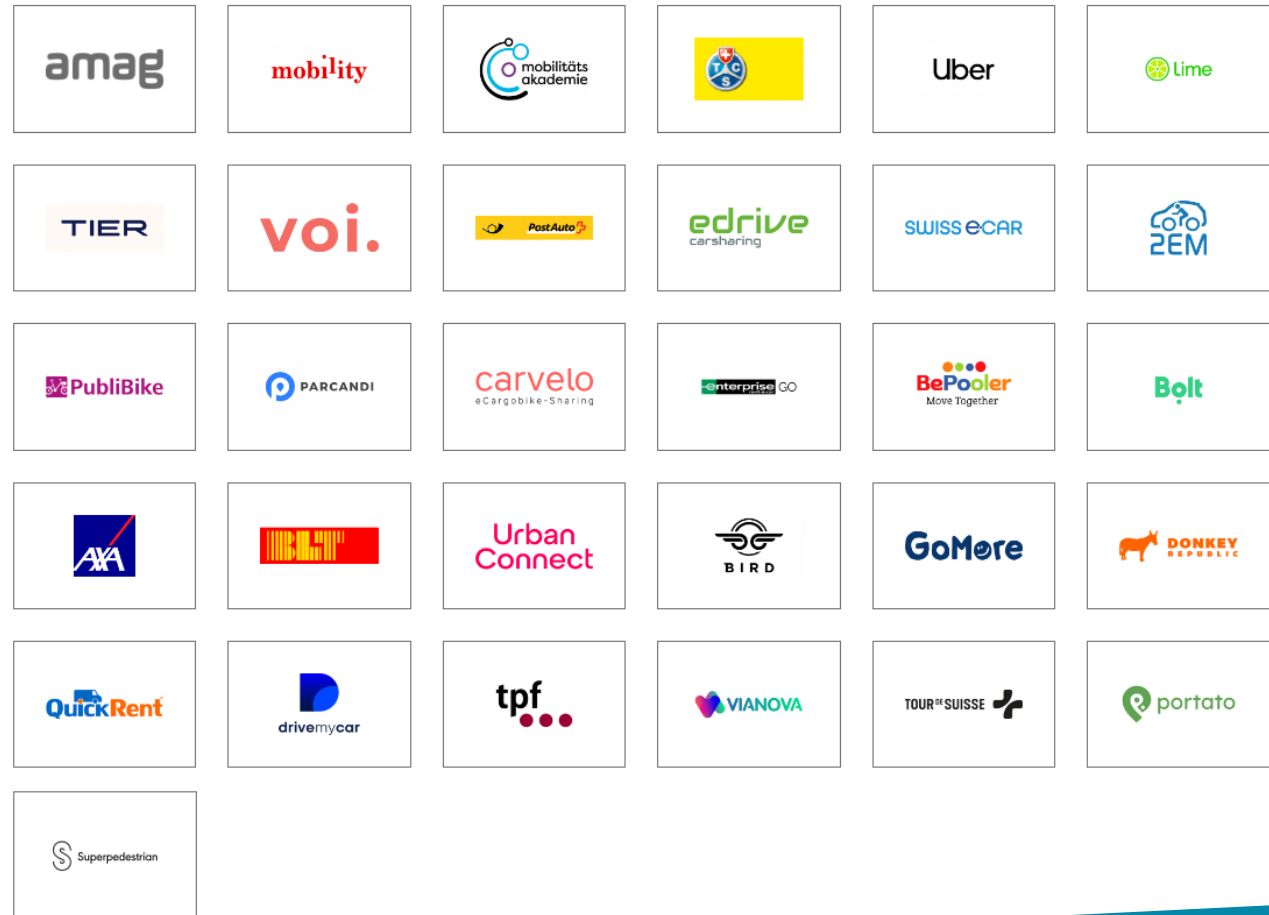
Schweizer Mobilitätsarena, 20. September 2023

Jonas Schmid, Geschäftsführer Swiss Alliance for Collaborative Mobility



Hinter CHACOMO stehen

- Das Ziel, kollaborative Mobilität im Schweizer Verkehrssystem besser zu verankern
- 31 Mitglieder (im September 2023)
- eine Geschäftsstelle mit rund 30 Stellenprozent bei der Mobilitätsakademie des TCS
- ein Präsidium, besetzt durch Nationalrat Philipp Kutter (die Mitte)
- ein Vorstand, besetzt durch die A-Mitglieder TCS, Mobilitätsakademie, Mobility Carsharing, AMAG und UBER



Shared Light Mobility: Einst und heute

2013



ca. 25'000
User

2023



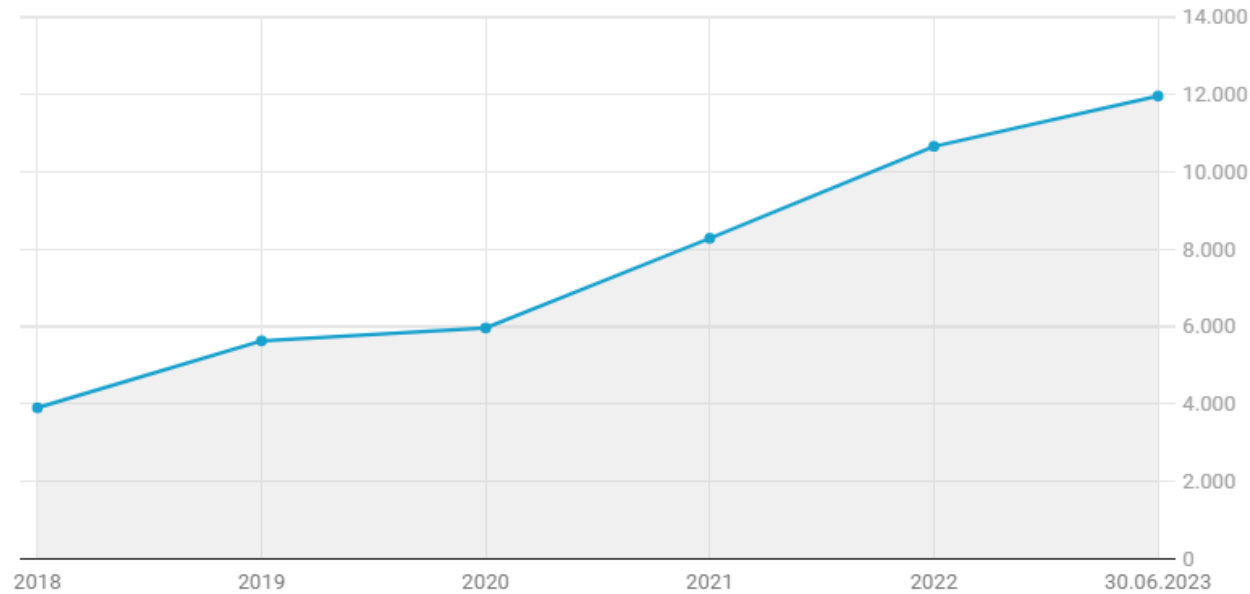
1.4 Mio
User



Bikesharing: Akzeptiert und breit etabliert

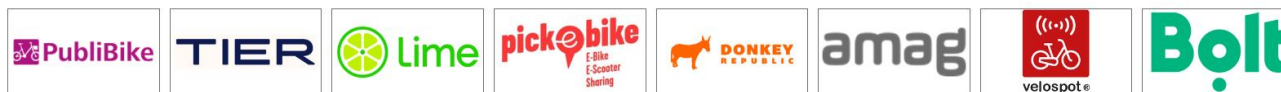
Entwicklung Anzahl geteilte Bikes

— Anzahl geteilte Bikes



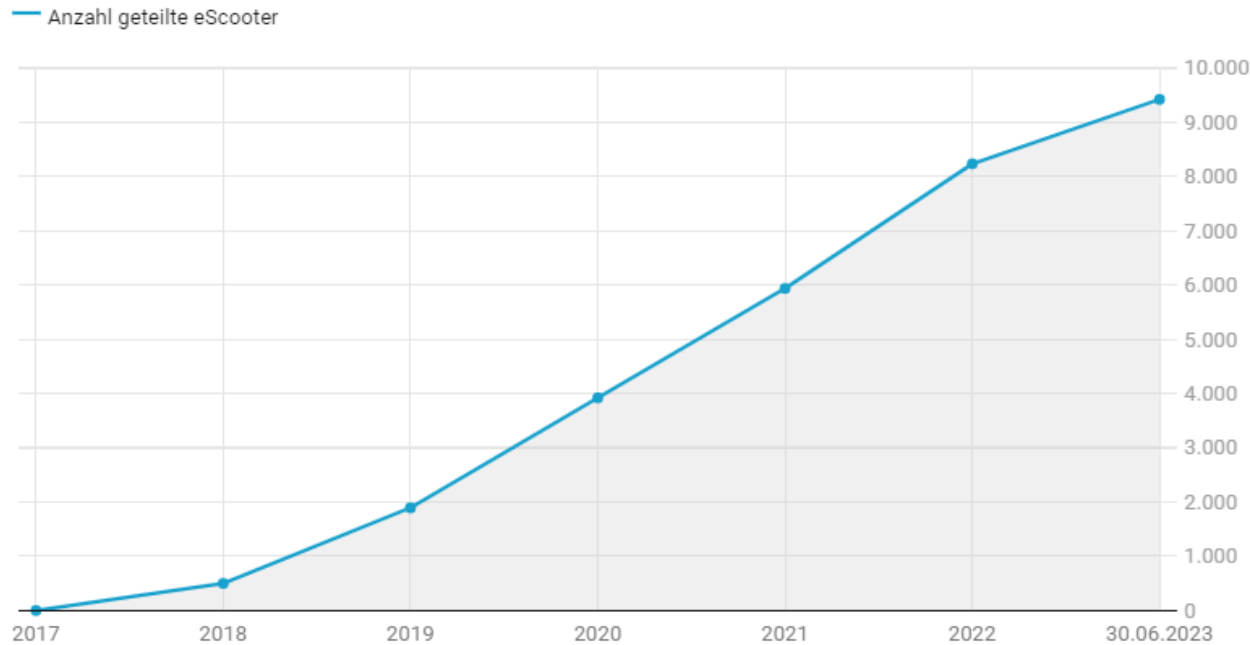
Quelle: CHACOMO Mitglieder • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

- 11'962 geteilte Bikes im Juni 2023
- Existiert in 212 Gemeinden
- Praktisch konstantes, jährliches Wachstum von 30% – 40%
- Der Löwenanteil von 75% der Floote entfällt aktuell auf Publibike und velospot



eScooter-Sharing: explodiert, aber erst teilweise autorisiert

Entwicklung Anzahl geteilte eScooter



Quelle: CHACOMO Mitglieder • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)



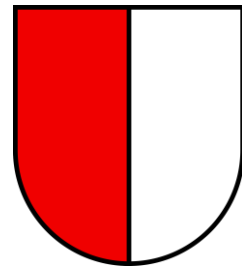
- 9422 geteilte eScooter im Juni 2023 => Bikesharing schon fast eingeholt
- Existiert in 35 Städten und Gemeinden
- Rapides Wachstum von 40% - 100% in den letzten Jahren
- Die Flotte verteilt sich ziemlich gleichmässig auf die Anbieter

Die Champions-League im Bikesharing

Bern
(12.5 Bikes /
1'000 E.)



Sursee
(14 Bikes /
1'000 E.)



Locarno
(11.1 Bikes /
1'000 E.)



Zürich: 4.5 Bikes / 1000 E.
=> Platz 18

Zum Vergleich (Spitzenreiter aus NL, F
und D):

Delft: 19.4 Bikes / 1000 E.

Bordeaux: 13.9 Bikes / 1000 E.

Frankfurt: 4.6 Bikes / 1000 E.

Quelle: Shared Mobility Observatory (CHACOMO /
Mobilitätsakademie des TCS) / Shared Mobility Index 2022 (fluctuo)



Die Champions-League im eScooter-Sharing

Kloten
(9.4 eScooter /
1'000 E.)



Muttenz
(8.4 eScooter/
1'000 E.)



Zürich
(9.3 eScooter /
1'000 E.)



2

1

3

Zum Vergleich (Spitzenreiter aus NO, F und D): :

Stavanger: 20 eScooter / 1000 E.

Frankfurt: 21.7 eScooter / 1000 E

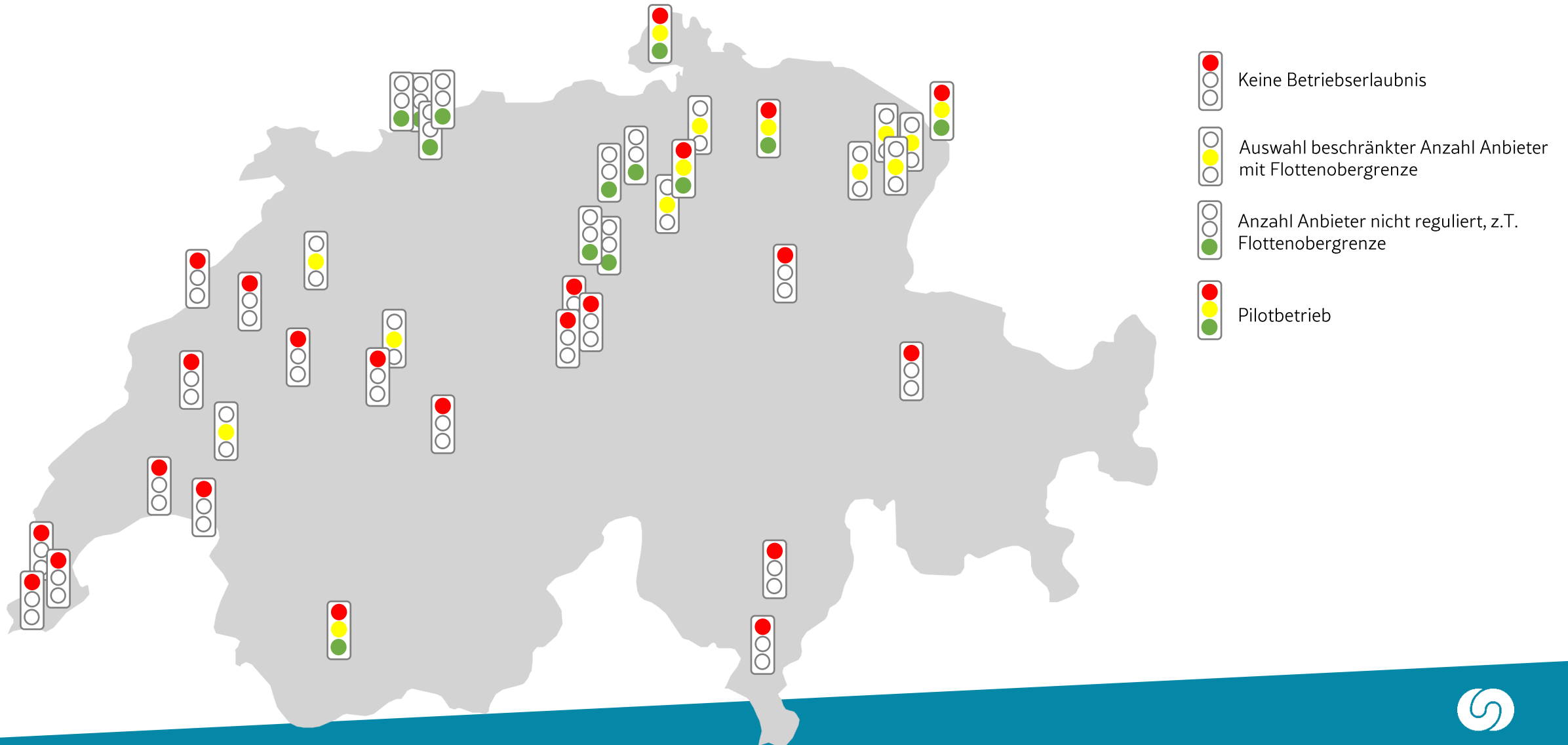
Lyon: 10.5 eScooter / 1000 E.

Quelle: Shared Mobility Observatory (CHACOMO /
Mobilitätsakademie des TCS) / Shared Mobility Index 2022 (fluctuo)

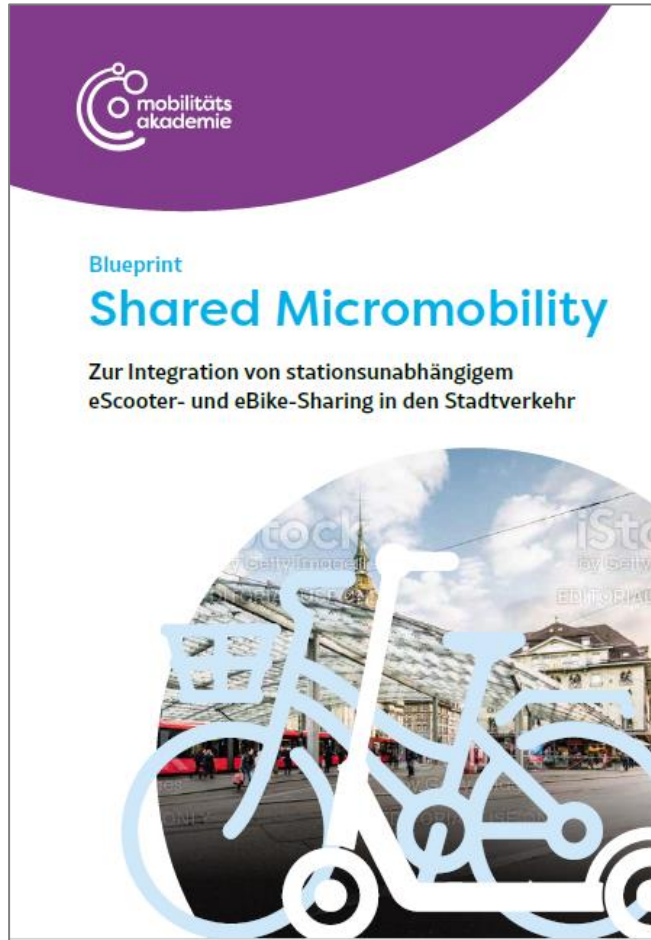


CHACOMO
Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Die regulatorische Landkarte der Schweiz



Blueprint Shared Micromobility



- Wirkungsvolle und faire Regularien schaffen
- Transparente und technologieoffene Auswahlkriterien verwenden
- Flexible Angebotsentwicklung ermöglichen
- Gebühren zurückhaltend einsetzen
- In dichten Siedlungsräume dedizierte Stellplätze prüfen

Deutsche Version:

<https://www.mobilityacademy.ch/akademie-de/projekte/moak-projekte/Shared-Mobility-Blueprint.php>

Version française:

<https://www.mobilityacademy.ch/akademie-fr/projekte/moak-projekte/Shared-Mobility-Blueprint.php>

In Zusammenarbeit mit Mit Unterstützung von



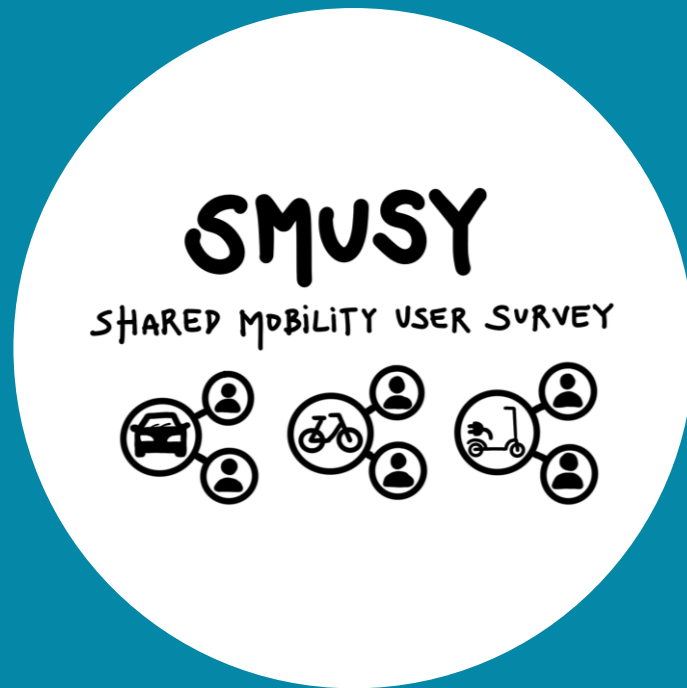
Publibike/velospot und Lime: gemeinsame Stationen erproben



TIER und i&any: eScooter-Sharing mit Ridepooling verbinden



Shared Mobility User Survey



Resultate im November
2023 auf www.chacomo.ch

Kollabo-
rationen
fördern/
Ökosystem
stärken

Nutzende
zu Super
Sharern
werden
lassen

Hürden und
Angebots-
lücken
identifi-
zieren

In Zusammenarbeit mit



Mit Unterstützung von



CHACOMO
Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Good News aus dem Bundeshaus

14.9.2023: Motion Schaffner
«Aktionsplan zur Förderung
innovativer und klimaneutraler
Mobilitätsangebote» an den
Bundesrat überwiesen



Danke für die Aufmerksamkeit

Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO

c/o Mobilitätsakademie des TCS

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

www.chacomo.ch

info@chacomo.ch

Bleiben Sie über unsere Aktivitäten informiert: Tragen Sie sich auf [unserer Mailingliste](#) ein und folgen Sie uns auf [LinkedIn!](#)

