

Schweizer Mobilitätsarena 2023

# Hoch hinaus – Die Chancen und Risiken von Advanced Air Mobility

Orbit Management Services | Leonie Intat



Die AAM-Industrie: Passagier-, Logistik- und industrielle Anwendungen

# Advanced Air Mobility Anwendungen führen zu nachhaltigen Veränderungen in den Bereichen Mobilität, Transport und operativen Tätigkeiten



## Passagier-Anwendungen

Transport von Personen mit Drohnen (z. B. mit eVTOLs)



## Logistik-Anwendungen

Transport von Gütern mit Drohnen (z. B. medizinische Güter, Cargo)



## Industrielle Anwendungen

Industrielle Tätigkeiten mit Drohnen (z. B. Inspektion, Kartierung, Überwachung, ...)



Private und militärische Drohnenanwendungen sind exkludiert

“AAM-Passagieranwendungen (z. B. Lufttaxidienste) werden effektiv in bestehende Mobilitätssysteme integriert sein.”

KURZFRISTIG | In 2 Jahren



LANGFRISTIG | In 10 Jahren

4%

stimmen zu

53%

stimmen zu

“Logistik- und industrielle Anwendungen von AAM werden als wertvolle Assets anerkannt und revolutionieren die Servicelandschaft in verschiedenen Industrien.”

KURZFRISTIG | In 2 Jahren



LANGFRISTIG | In 10 Jahren

38%

stimmen zu

83%

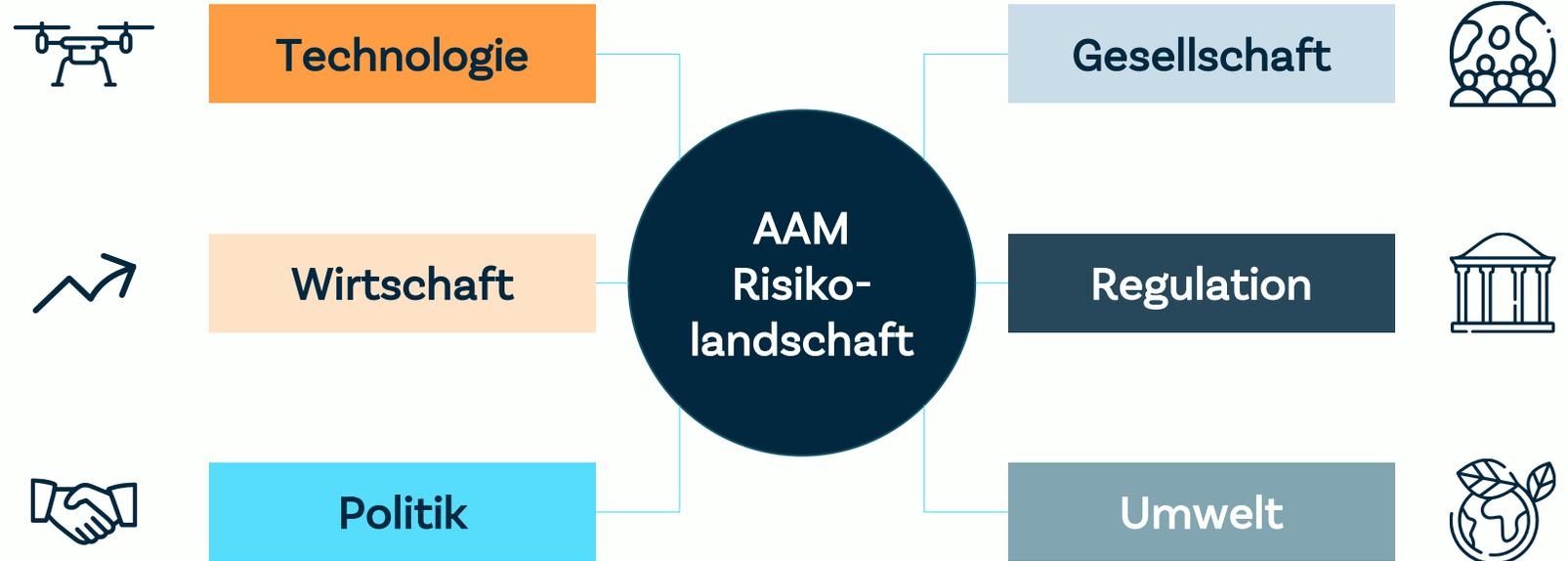
stimmen zu

# Die Zukunft der Advanced Air Mobility Industrie ist transformativ und disruptiv, aber mit einer vielfältigen Risikolandschaft verknüpft

## AAM Risk Survey 2023

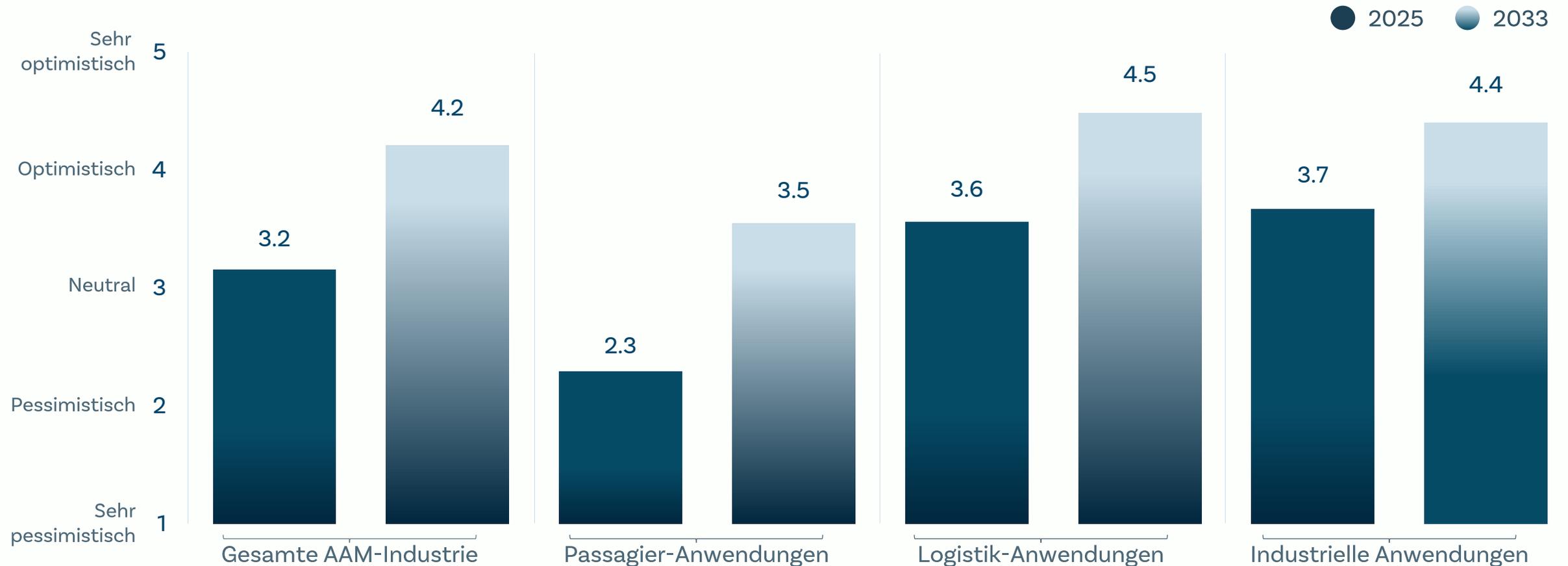
**159** Führungskräfte und Experten innerhalb und außerhalb der AAM-Branche teilten ihre Ansichten zur Entwicklung der AAM-Industrie

**30** verschiedene Risiken für die AAM-Industrie wurden bewertet und analysiert



Kurzfristige (2025) und langfristige (2033) Aussichten für die AAM-Industrie

## Trotz allgemeiner Skepsis in naher Zukunft werden durchweg positive langfristige Entwicklungen erwartet, allen voran bei Logistik- und industriellen Anwendungen



Ergebnisse der AAM Risk Survey 2023

# Sowohl kurz- als auch langfristig dominieren regulatorische Risiken, gefolgt von wirtschaftlichen und technologischen Risiken

## Top 10 kurzfristige Risiken

1	Herausforderungen bei der Integration in den Luftraum
2	Regulatorische Verzögerungen
3	Bedenken bezüglich Zertifizierung und Luftfahrtstandards
4	Regulatorische Fragmentierung und Unklarheit
5	Sicherheitsbedenken
6	Nicht tragfähige Geschäftsmodelle
7	Unzureichende Batterietechnologie
8	Rückständige digitale Infrastruktur
9	Begrenzttes Kapital und fehlende Investitionen
10	Fehlende politische Führungsstärke

## Top 10 langfristige Risiken

1	Herausforderungen bei der Integration in den Luftraum
2	Bedenken bezüglich Zertifizierung und Luftfahrtstandards
3	Intensivierter Wettbewerb
4	Regulatorische Verzögerungen
5	Regulatorische Fragmentierung und Unklarheit
6	Rückständige digitale Infrastruktur
7	Nicht tragfähige Geschäftsmodelle
8	Unzureichende Batterietechnologie
9	Rückständige physische Infrastruktur
10	Sicherheitsbedenken

● Technologie 
 ● Wirtschaft 
 ● Gesellschaft 
 ● Politik 
 ● Regulation 
 ● Umwelt

---

Wie geht es weiter?

## **Beginnen wir jetzt mit dem Aufbau eines nachhaltigen und resilienten AAM-Ökosystems**

- Verbesserte Risikoerkennung für die AAM-Industrie im individuellen Kontext
- Priorisierung und Investition in die Risikobereitschaft
- Verständnis der gemeinsamen Verantwortung und Rollen von privatem und öffentlichem Sektor für die Entwicklung effektiver Risikomanagementstrategien



Orbit Management Services' AAM Risk Report 2023

## Für detailliertere Einblicke können Sie den AAM Risk Report 2023 hier herunterladen



---

**Orbit Management Services AG**  
Oberer Graben 3  
CH-9000 St. Gallen  
[www.orbit.ms](http://www.orbit.ms)

**Leonie Intat**  
Research & Analysis Lead  
E: [leonie.intat@orbit.ms](mailto:leonie.intat@orbit.ms)  
M: +41 78 226 42 72

**Clemens Kürten**  
Founding Partner  
E: [clemens.kurten@orbit.ms](mailto:clemens.kurten@orbit.ms)  
M: +41 79 636 22 97

**Dr. Erik Linden**  
Founding Partner  
E: [erik.linden@orbit.ms](mailto:erik.linden@orbit.ms)  
M: +41 78 212 82 70