



Der ÖV im Auge der Automatisierung

Sven Kohoutek, Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft
19.09.2023

Unternehmensstruktur der rms GmbH



- Seit 1997 aktiv in Planung, Beratung, Service für den RMV und weitere Partner im DACH-Raum
- rd. 220 Mitarbeitende
- 3 Standorte:
Frankfurt am Main, Berlin, Dresden



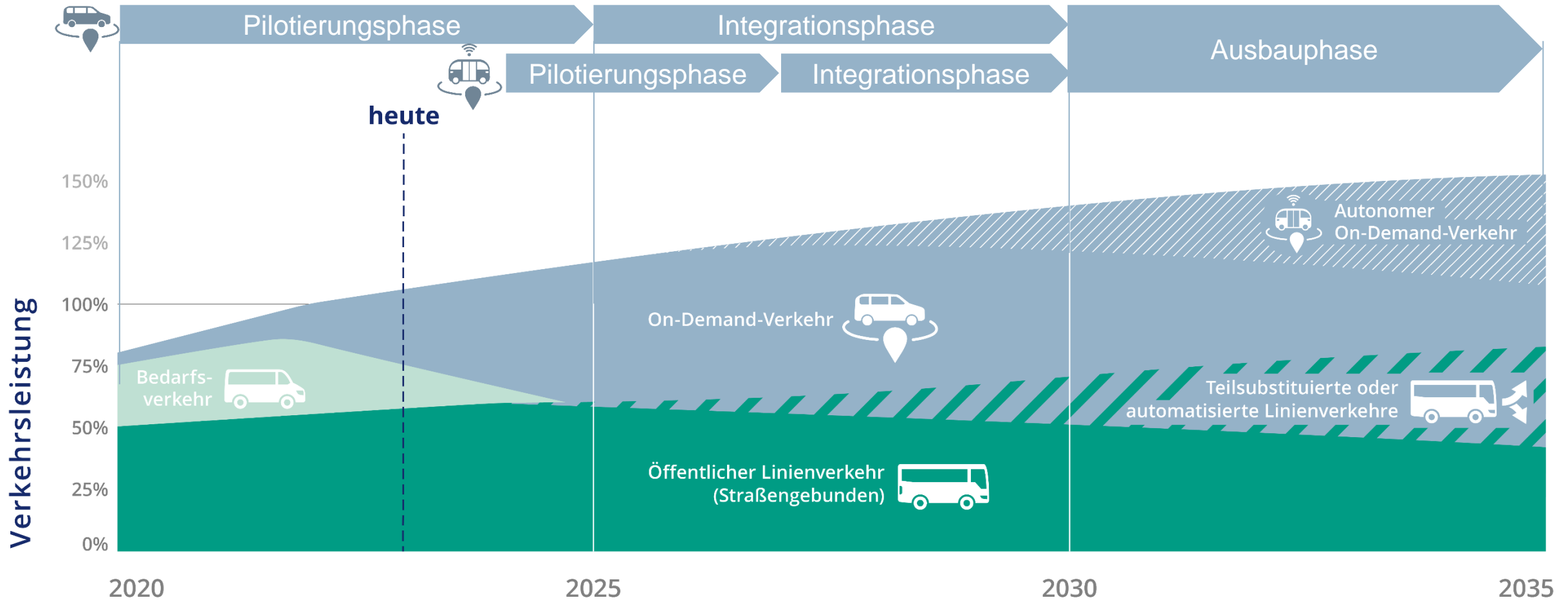
100 %



100 %



RMV-Vision der autonomen On-Demand-Mobilität



Autonome (On-Demand-) Mobilität wird als neue Mobilitätsform ein Baustein des Öffentlichen Personennahverkehrs und bis 2035 flächendeckend im RMV etabliert

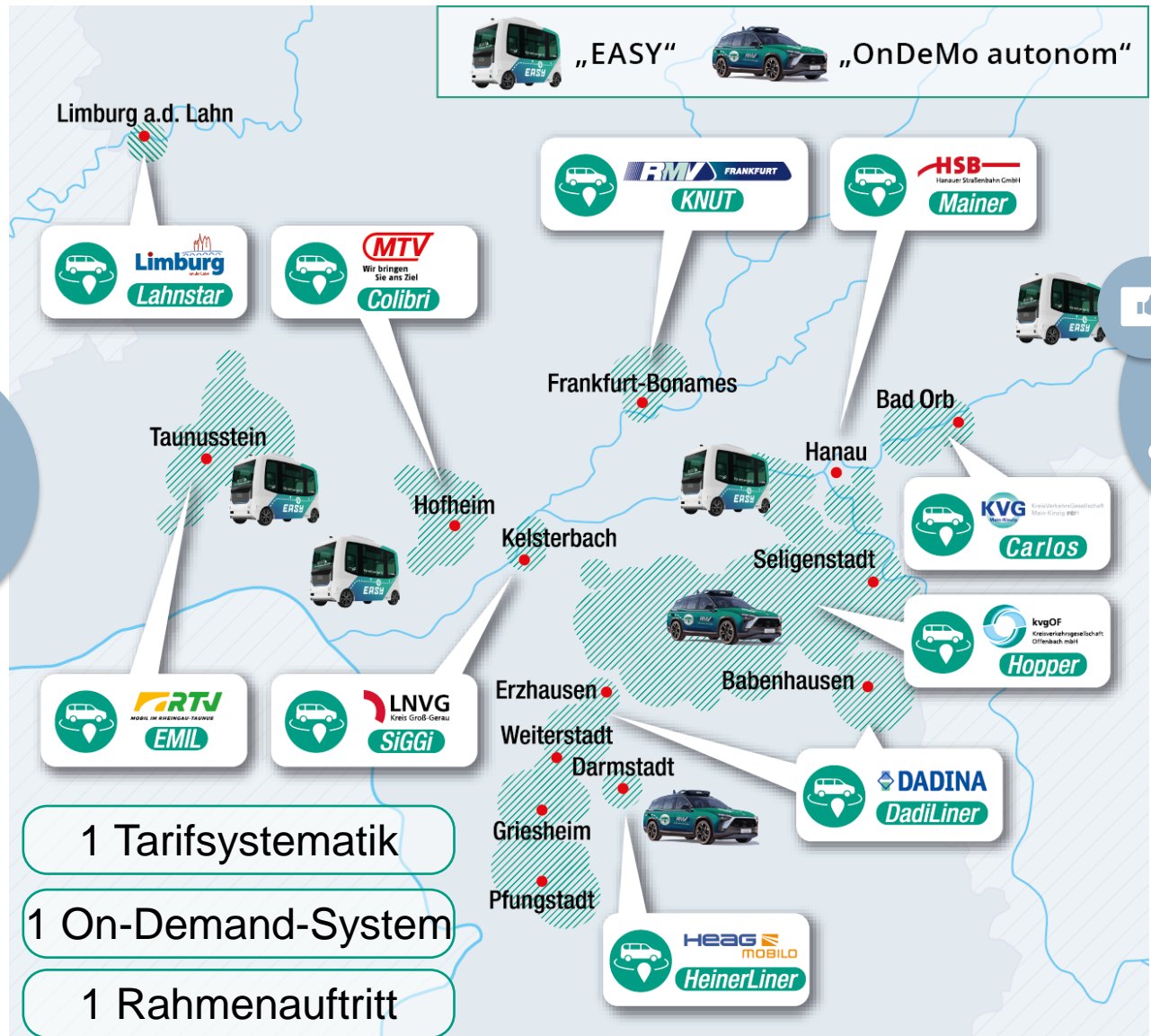
RMV-Gebiet: Vorhandenes Ökosystem für effiziente Skalierung



130 Fahrzeuge

16% Monatliches Fahrgast-Wachstum

>10 Gebiete mit Beitritts-interesse



4,9 Nutzer-bewertung

über 800.000 Fahrgäste

57% Weiter-empfehlungsrate

Ca. 40% der Fahrten ersetzen MIV+Taxi

Ca. 30% nutzen On-Demand statt ÖPNV und zahlen Aufpreis

- 1 Tarifsystematik
- 1 On-Demand-System
- 1 Rahmenauftritt

- On-Demand-Mobilität ist kundenseitig DAS Angebot für neue Kundengruppen UND Erschließung der Fläche
- On-Demand-Mobilität löst betreiberseitig nicht das Dilemma massiv steigender Stückkosten bei geringer Nachfrage im ländlichen Raum
- Optimierung, Standardisierung, Qualitätsdiskussion mit Gebietskörperschaften sind essenziell!

- On-Demand-Projekte sind aus vielen Gründen ideale Startpunkte für autonome Angebote
- Autonomes Fahren hat die höchsten Potenziale für die Wirtschaftlichkeit, wo Fahrer-/Fahrgast-Verhältnis am ungünstigsten ist
- Gleichwohl gilt es, Zuverlässigkeit in der Linienbeförderung (Fahrermangel) zu stabilisieren

Bedarf nach Level 4 im ÖPNV wird immer dringender!

Projekte sollten sich frühzeitig auf beide Use Cases (On-Demand & Linienverkehr) ausrichten!

Level 4 autonomer ÖPNV im RMV Verbundgebiet

Gefördert durch:



Aufgrund eines Beschlusses des
Deutschen Bundestages

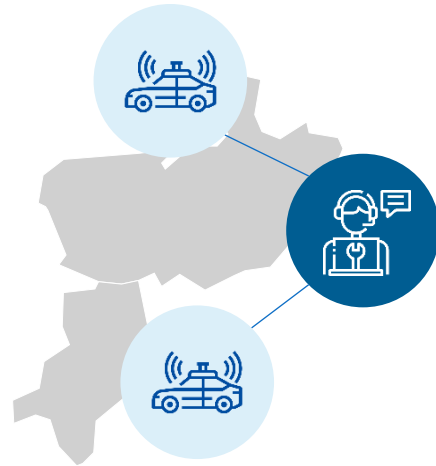
KIRA

KI-basierter Regelbetrieb
Autonomer On-Demand-Verkehr

Ziele: Level 4 Praktikabilität beweisen und verstetigen



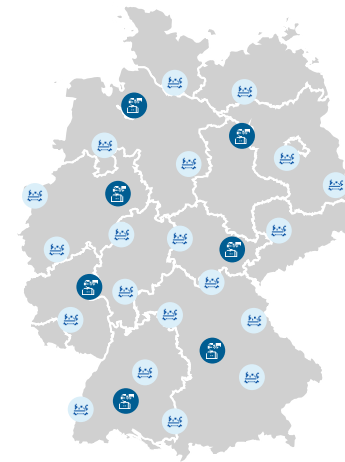
KIRA Pilotprojekt Level 4



Ziel: Tauglichkeit für den Regelbetrieb unter Beweis stellen und ...

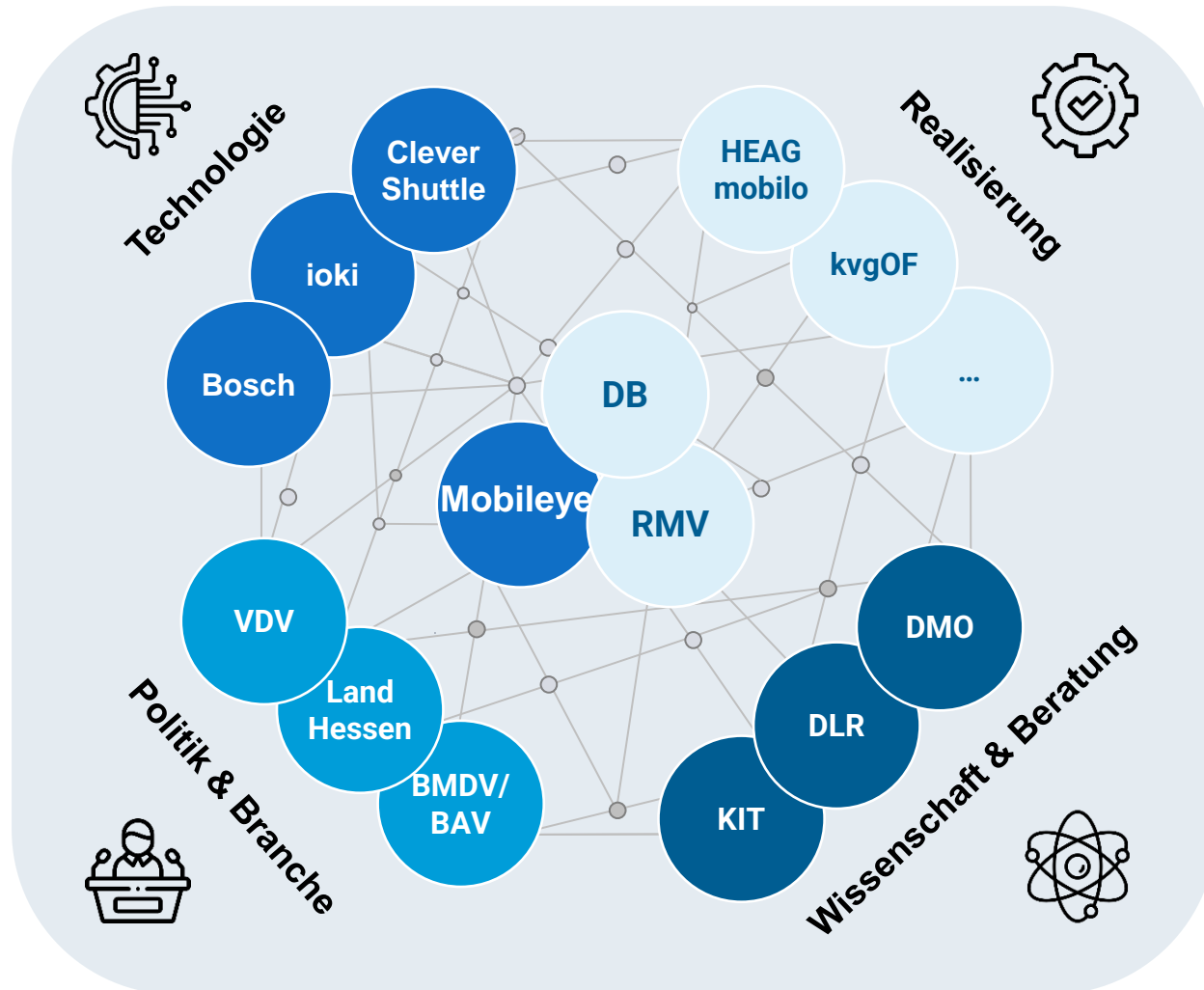


Leitfaden



... Erfahrungen mit der Branche teilen!

Starkes Partnersetup





Bahn-Beteiligung

Fahrdienstanbieter Clevershuttle ist insolvent

Der Sammeltaxi-Anbieter Clevershuttle ist nach SPIEGEL-Informationen insolvent. Die Deutsche Bahn hatte sich 2018 mit einer zweistelligen Millionensumme in das Unternehmen eingekauft.

Von **Serafin Reiber**
03.05.2023, 15.23 Uhr

Artikel zum Hören • 3 Min

 [Anhören](#)



Die Vision und der Weg dahin haben weiterhin Bestand



- **DB und weitere Partner bekennen sich weiterhin zum Projekt**
- Reorganisation des Projekts ist kurz vor Abschluss – **Zielsetzung „Level 4 autonomes Fahren im ÖPNV“ bleibt**
- **Erkenntnisse zur Praxistauglichkeit** und zu tatsächlichen **Potenzialen** können trotz des Ausfalls von CleverShuttle erreicht werden
- Für **ÖPNV-nahe Use Cases** müssen Gespräche mit **weiteren potenziellen Fahrzeuglieferanten** vertieft werden



**Der Weg zum autonomen ÖPNV im Regelbetrieb ist noch lang.
Dies ist aber Voraussetzung für attraktiven und finanzierbaren ÖPNV
und folglich für das Erreichen der Klimaziele!**



Vielen Dank!

Dr. Sven Kohoutek

Geschäftsbereichsleiter
Innovations- und Vertriebsmanagement

Fon: +49 69 27307-350
sven.kohoutek@rms-consult.de

**Rhein-Main-Verkehrsverbund
Servicegesellschaft mbH**

www.rms-consult.de
info@rms-consult.de

Hauptsitz Frankfurt

Am Hauptbahnhof 6
60329 Frankfurt am Main

Büro Berlin

Am Hamburger Bahnhof 4
10557 Berlin

Büro Frankfurt-Flughafen

House of Logistics & Mobility (HOLM)
Bessie-Coleman-Straße 7
60549 Frankfurt am Main