## mobility

FRANZISKA SCHÄR | AUTOMATICAR 2023

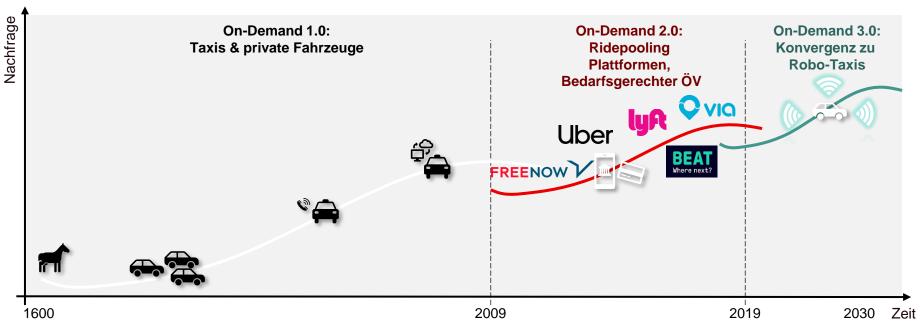
# User Szenarios als Basis für automatisierte Ridepooling Services

# UNSERE VISION

Wir wollen, dass auch zukünftige Generationen nachhaltige Mobilität in einer lebenswerten Welt geniessen können.

## Evolution des Kerngeschäfts

#### RIDEPOOLING IST EIN BINDEGLIED ZWISCHEN CARSHARING UND ROBOTAXIS



#### Selbst fahren

- Das ursprüngliche Geschäftsmodell bestand aus Transportdienstleistungen, die in hohem Maße auf Sachanlagen und menschliche Fahrkenntnisse angewiesen waren
- Traditionelle Verkaufs- und Vertriebskanäle (Radiodienst, lokale Apps, Street Hailing, Taxistand, usw.)
- Wenig Innovation und Veränderung der Servicequalität

#### Gefahren werden

- Die Entstehung von Verkehrsnetzunternehmen: Abstimmung von Angebot und Nachfrage in Echtzeit: "Graue" E-Hailing-Plattformen, Taxi-E-Hailing-Plattformen
- Traditionelle Akteure versuchen, mit ihren eigenen Plattformen und Apps aufzuholen
- Erprobung eines bedarfsgerechten ÖVs

- Weiterentwicklung des bedarfsgesteuerten ÖVs
- Entwicklung hin zu fahrerlosem Individualverkehr oder Fahrgemeinschaften
- Verwischung der Grenzen zwischen öffentlich und privat



UNSERE FRAGESTELLUNG

Wie kann Mobility mit automatisierten Fahrzeugen nachhaltige Mobilität für eine lebenswerte Welt anbieten?

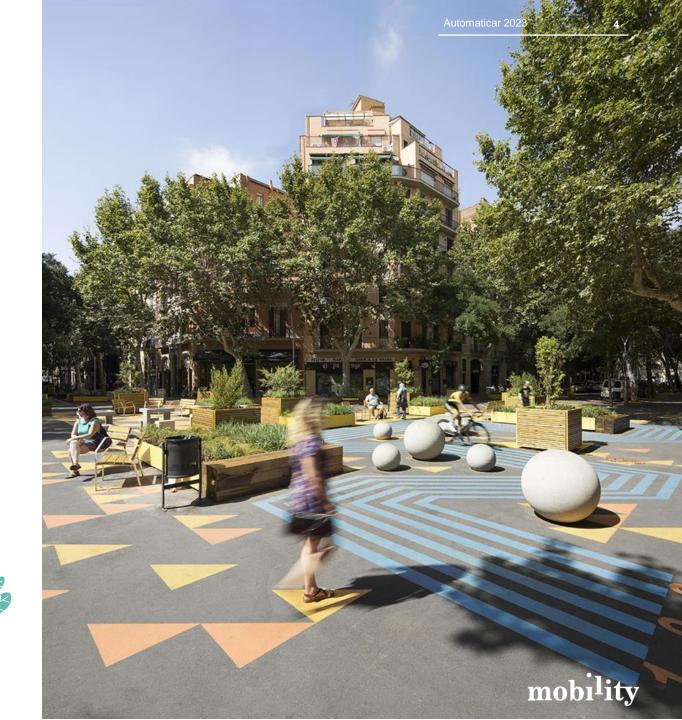
#### Zeit neu zu denken

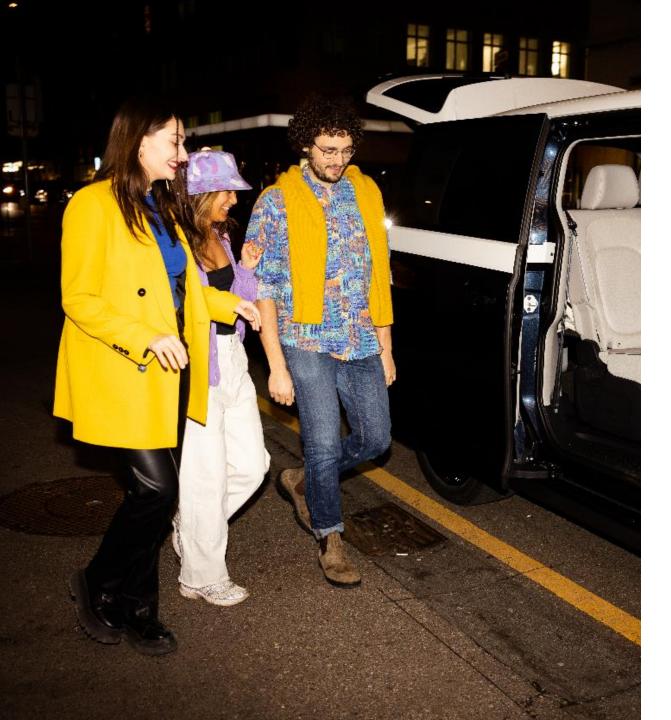
Automatisierte Fahrzeugtechnik ist ein Werkzeug zur Erreichung unserer Vision.

Product-Market Fit kann bereits heute auf dem Markt zu weiten Teilen getestet werden.



DER MENSCH IM FOKUS
DER ENTWICKLUNG VON
AUTOMATISIERTEN
ON-DEMAND SERVICES





## i&any by Mobility

- On-Demand Ridepooling Service für Nachtschwärmer in Zürich
- Hoher Fokus auf Product-Market Fit in definierten Zielgruppen
- Verständnis von User Szenarios als Basis der Serviceentwicklung
- Mischnutzung der Fahrzeuge mit CarSharing

HYPOTHESENBASIERTES
UND ITERATIVES TESTING AUF
GRUNDLAGE VON USER SZENARIOS

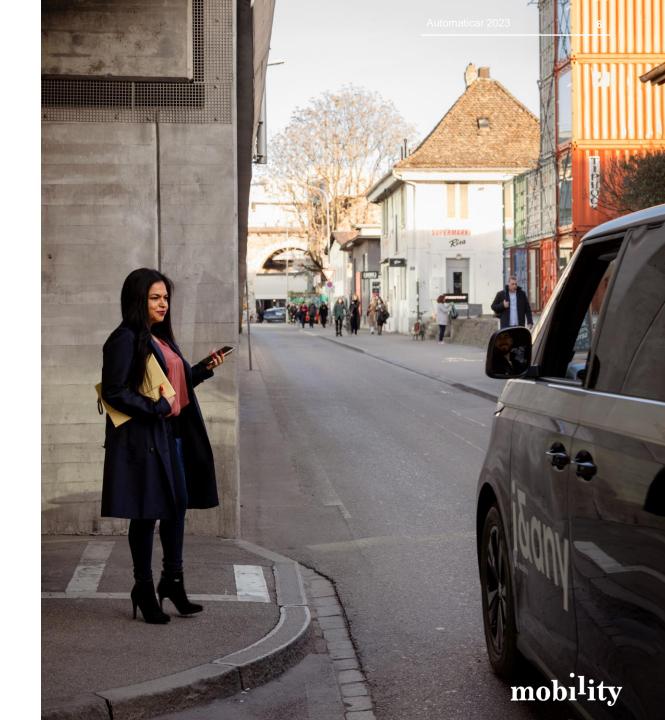


### **Methodik**

Marktforschung als Startpunkt für die Zielgruppensegmentierung und Entwicklung von Personas.

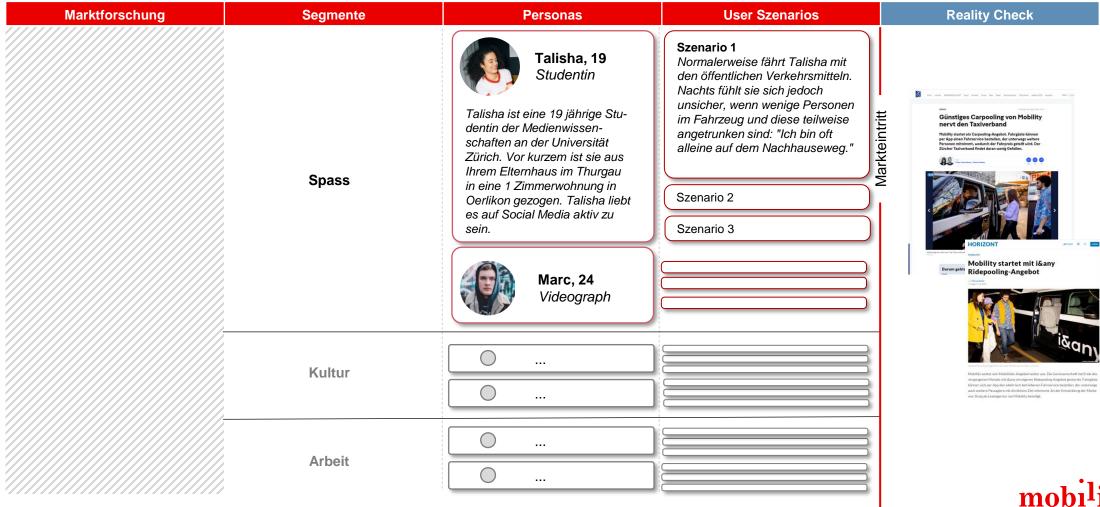
**User Szenarios** bilden die mentalen Modelle der Personas ab.

EMPATHIE DER UMSTÄNDE UND PROBLEME BEI DER WAHL VON MOBILITÄT.



## Von Marktforschung zu User Szenarios

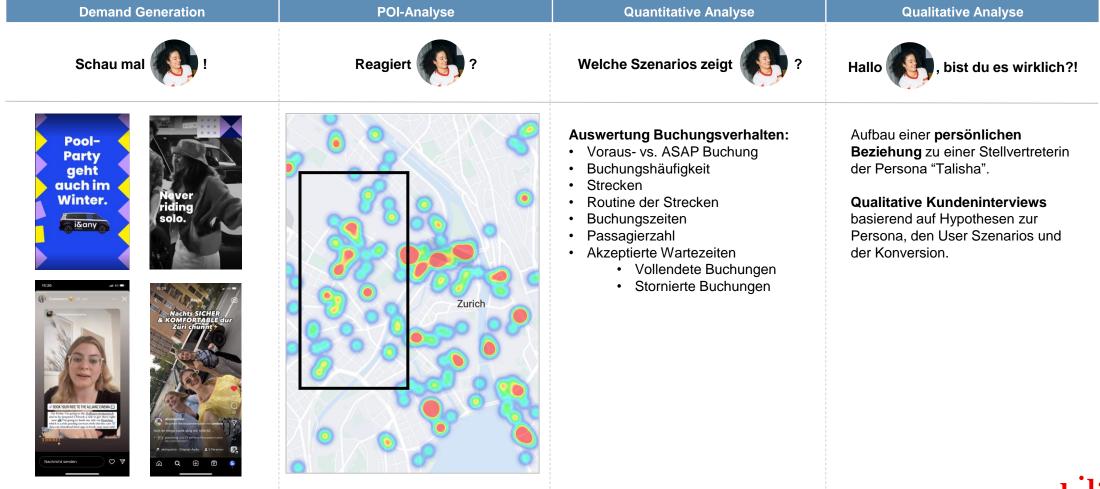
HYPOTHESENBASIERTER LAUNCH





### Von User Szenarios zu Kundenverständnis

#### DATEN ALS VALIDIERUNGSGRUNDLAGE







## Reintegration in Service Design

- Validierte/ falsifizierte User Szenarios sind die Basis der Weiterentwicklung des i&any Services
- Backlog der i&any App Entwicklung wird konstant entlang der Erkenntnisse repriorisiert
- Erkenntnisse dienen immer als Basis für die Gestaltung der nächsten Kampagne

ITERATIVES TESTING DER USER SZENARIOS WEIST DEN WEG ZU EINEM KUNDENZENTRIERTEN SERVICE



#### **FAZIT**

Automatisiertes Fahren ist die Chance dieses Jahrhunderts.

Lasst uns gemeinsam neu denken, um die Zukunft lebenswerter zu gestalten.