



Avere-France
**Accélérer la transition vers la mobilité
électrique: rôles, leviers et valeurs
ajoutées d'une association
professionnelle transversale**

Arènes de la Mobilité du TCS

Berne, le 21 septembre 2022

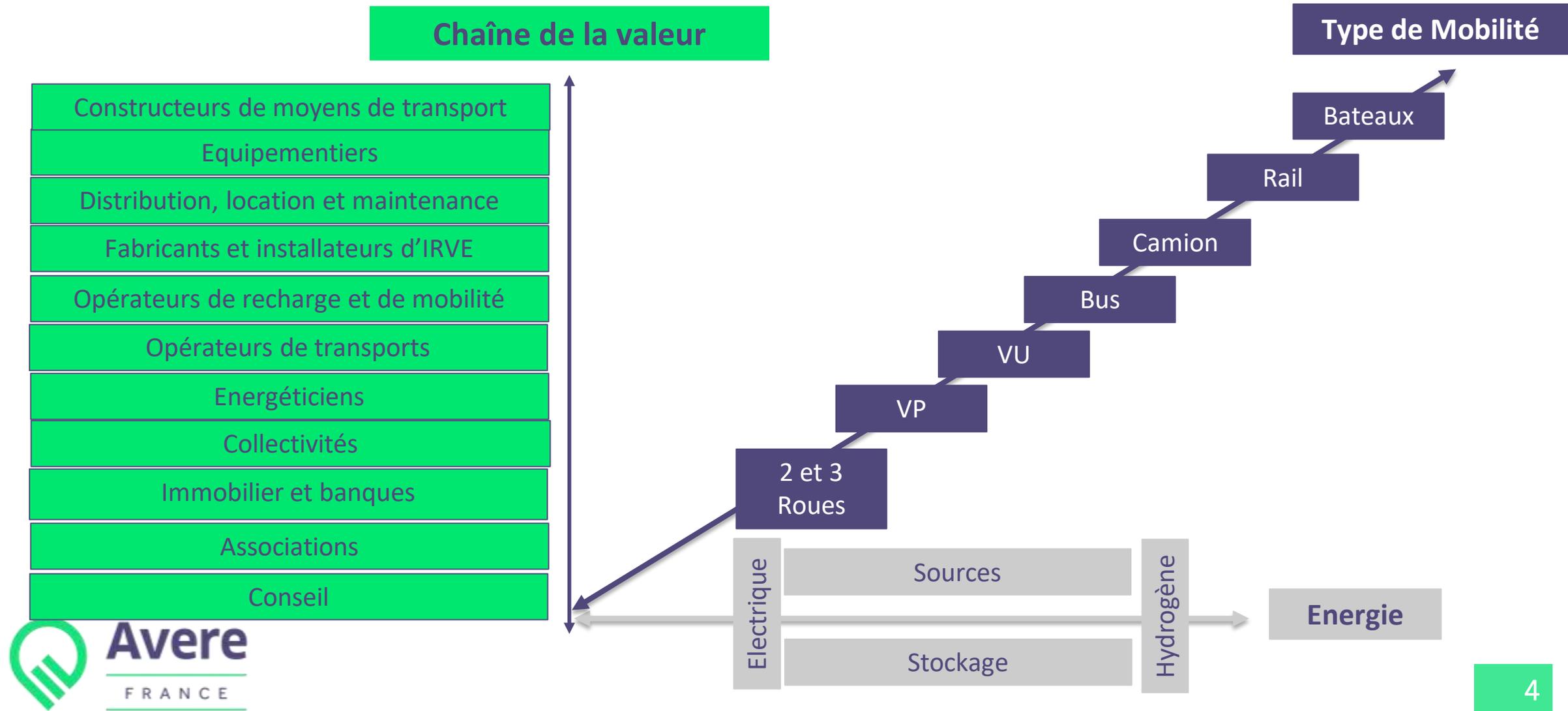
Agenda

1. L'Avere-France en quelques lignes
2. Les sujets clés 2022/2023
3. Les valeurs ajoutées

L'ASSOCIATION PROFESSIONNELLE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉLECTROMOBILITÉ EN FRANCE

Née en 1978, l'Avere-France regroupe aujourd'hui plus de 220 adhérents dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif. Elle favorise les interactions à la fois entre les acteurs de la chaîne de valeurs, des différents types de mobilité et de l'énergie, et porte la voix de l'ensemble de l'écosystème de la mobilité électrique.

ÉCOSYSTÈME REPRÉSENTÉ



VALEURS

Association Professionnelle au service du développement de l'électromobilité, l'Avere est fidèle à ses valeurs :

- **Indépendance** dans ses travaux
- **Engagement** de ses membres et de son équipe
- **Partage** au sein de l'Association et avec les parties prenantes de l'écosystème
- **Transparence** intellectuelle dans son fonctionnement et ses actions
- **Fiabilité** de ses productions et de ses positions
- **Agilité** au service du dynamisme de l'écosystème

RÔLES ET LEVIERS

Identité

Avere-France

ASSOCIATION PROFESSIONNELLE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉLECTROMOBILITÉ EN FRANCE

Rôles

PROMOUVOIR

INFORMER

REPRESENTER

DEFENDRE

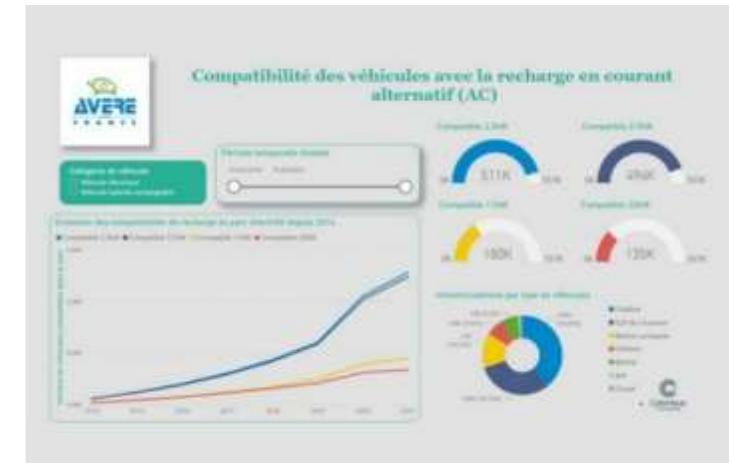
FEDERER

Leviers

- Commissions et Groupes de Travail
- Dossiers, études, baromètres et Veille
- Lobbying
- Financements
- Formation, Information, Communication et Evènements

Les 3 Baromètres

- Baromètre mensuel des immatriculations
- Baromètre Expert sur les immatriculations de VE et de VHR, actualisé à chaque mois
- Baromètre mensuel des infrastructures publiques de recharge avec le Ministère de la Transition Ecologique



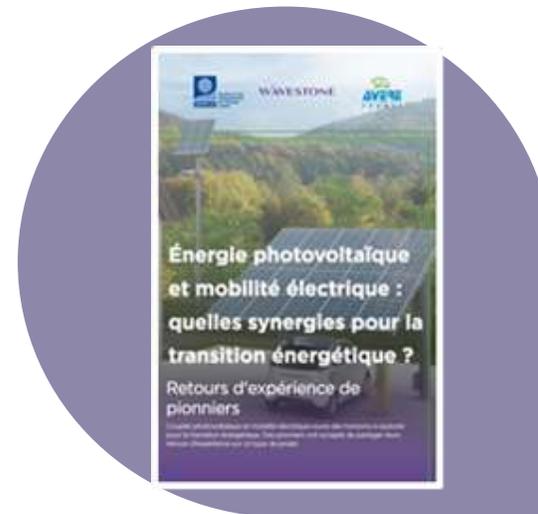
RÉFÉRENCE DE L'ÉCOSYSTÈME

2/3

Des **études concertées** et élaborées avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème



Des **guides pratiques** à destination des utilisateurs et des publics de la mobilité électrique



Groupes de travail actifs sur des sujets actuels

- Bâtiment collectif : MàJ guide copropriété, baromètre copropriété
- Fiscalité : étude impact des crises (véhicules et recharge)
- Très Haute Puissance : anticipation 2024
- Electrification des flottes d'entreprises

Agenda

1. L'Avere-France en quelques lignes
2. Les sujets clés 2022/2023
3. Les valeurs ajoutées

THÉMATIQUES 2023

- **Maillage de la recharge publique et privée**
 - SDIRVE et ZFE
 - Anticipation autoroute
 - Tarif de la recharge, TPE
 - Recharge en copro
- **Innovations pour la ville de demain**
 - Smartcharging, pilotage, V2X
 - Stockage et couplage IRVE/ER
 - Disponibilité données bornes et véhicules
 - Induction, pantographe, swap
- **Décarbonation et prospective**
 - Stratégie française Energie Climat
 - Feuille de route décarbonation
 - Enjeux multi-énergies
 - Mouvement climat

Agenda

1. L'Avere-France en quelques lignes
2. Les sujets clés 2022/2023
3. Les valeurs ajoutées

LA GESTION DU PROGRAMME DE SUBVENTION DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Lancé en 2016, le programme Advenir dispose de **6 années d'expérience** dans l'accompagnement à la transition vers la mobilité électrique

125 000

Points de recharge
financés d'ici à 2025

320 M€

de budget

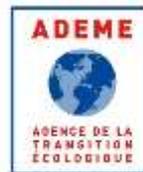
+3 000

Installateurs
référencés

10

Types de prime

L'initiative de soutien à la recharge de véhicules électriques
la plus expérimentée en France



LA GESTION DU PROGRAMME ADVENIR FORMATIONS

Des **objectifs ambitieux** pour un déploiement **partout en France**.

50 000

Français
sensibilisés

10 M€

de budget

Jusqu'en
2023

2 500

Évènements
en France

Avec l'appui de **12 chargés de formation** spécialisés du réseau des **associations régionales de l'Avere-France**



LES POINTS DIFFÉRENCIANTS

- **Savoir conserver le rôle fédérateur de l'ensemble des acteurs de la filière malgré**
 - La croissance du marché et donc de la compétition – mais nous sommes encore loin de la maturité du marché
 - La complexité des problématiques technologiques et juridiques
- **Savoir s'adapter rapidement aux nouveaux besoins issus des changements récents dans l'environnement**
 - Nouvelle dynamique vers le Zéro Emission
 - Croissance des demandes des acteurs locaux et régionaux
 - Souveraineté industrielle et énergétique
- **Savoir développer les contacts au plus près de l'utilisateur final et les activités opérationnelles type Advenir et le site je roule en électrique**



**L'équipe de l'Avere-France
vous remercie**
