



# La navette automatisée au-delà du gadget émotionnel

Mobilitätsarena, Berne, 16.09.2019

**Laura Andres** TPF



# PROJET

Intégration  
horaire national

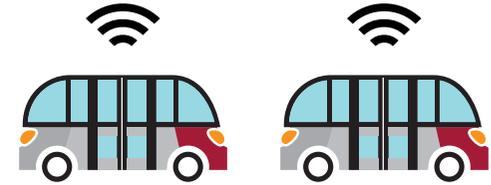


**Lundi au vendredi  
de 6h30 à 18h30**



MARLY  
INNOVATION  
CENTER

Desserte du last  
mile au **Marly  
Innovation Center**  
(1,3 km)

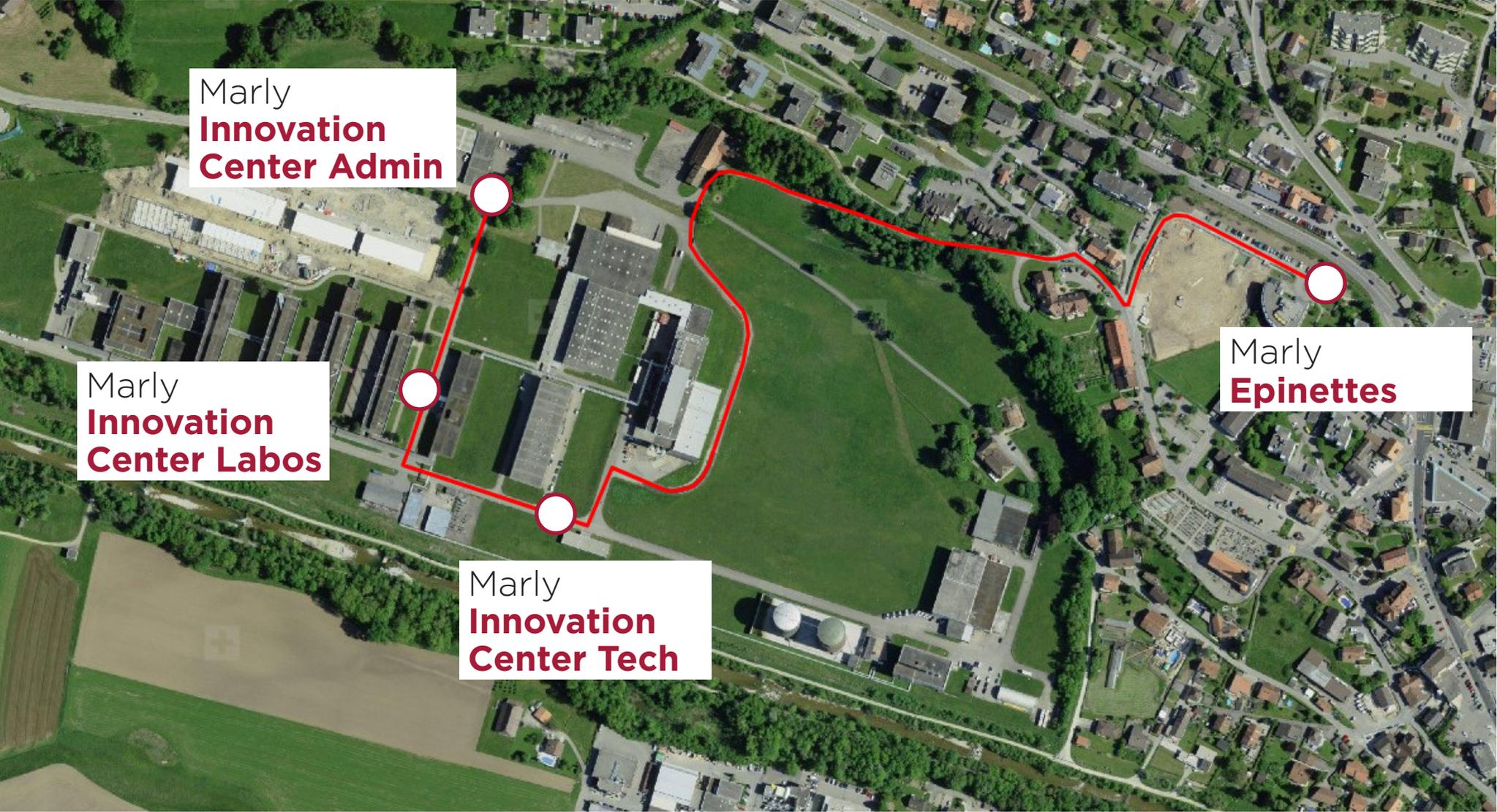


**2 navettes**  
**Navya** depuis  
septembre 2017



Partenariat  
**public-privé**

# TRAJET



# RETOUR D'EXPÉRIENCES



**30'000 km**  
effectués



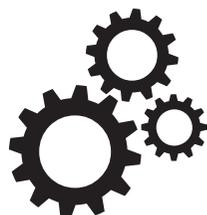
Vitesse moyenne:  
**environ 9 km/h**



**Météo**



**Végétation**



**Fiabilité**



**Acceptance**  
MIC / riverains



**Analyse sécurité**  
fonctionnelle /  
cybersécurité

# PERSPECTIVES



- Est-ce que les véhicules automatisés sont des **outils multimodaux**?
- L'innovation souffre du mal du siècle: **l'hystérie médiatique**. Trop souvent innovation et solution sont confondues.
- Dans les transports publics, les systèmes doivent être réformés. Le futur du transport public comprend **la densité, la rapidité et l'offre à la demande**.



MERCI DE VOTRE ATTENTION

**tpf.ch**