

Automatisiertes Fahren

Erkenntnisse & Erfahrungen aus dem Betrieb «SmartShuttle Sion»



16.9.2019 / Jürg Michel

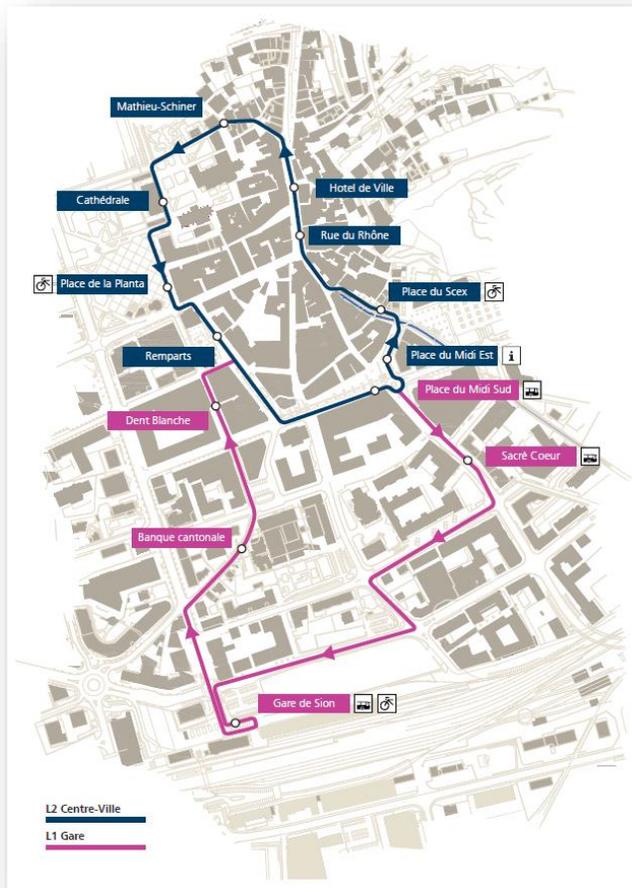


PostAuto 

Die gelbe Klasse.

«Automatisiertes Fahren in der Schweiz»: Pilot «SmartShuttle Sion»

ÖV-Fokus – Transport auf der «letzten Meile» – Betriebsstart Juni 2016



Das «automatisierte Fahren» verspricht positive Auswirkungen...

Aber: Wir sehen heute die Grenzen der Technologie – Zahlreiche Fragen bleiben offen



«Positive Auswirkung(?)»

Effizienz (Kostenvorteile)

Flexibilität/Convenience

Ökologie

Optimierung Verkehrsfluss

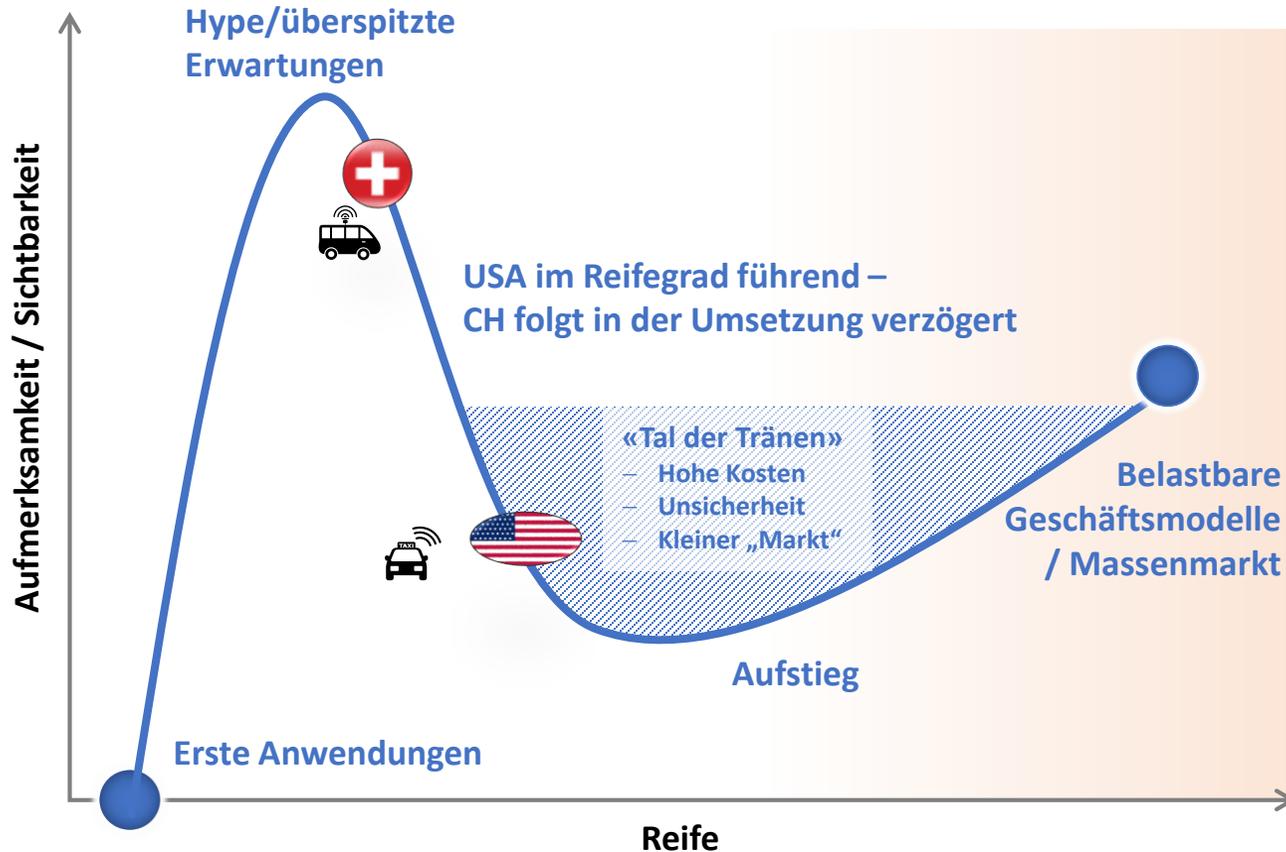
Sicherheitsgewinn/weniger Unfälle

Soziale Inklusion (z.B. Senioren)

Der Weg ist noch weit und unsicher

Umsetzungshorizont unklar – bis zum «Massenmarkt» wird es noch dauern

Hype-Zyklus „Autonomes Fahren“ (Einschätzung)



Notwendige Voraussetzungen

Technologie

Gesellschaftliche Akzeptanz

Funktionierende
Geschäftsmodelle

Regulation (Zulassung
«fahrerlos»)

Persönliche Einschätzungen für die Zukunft

«Automatisiertes Fahren» kommt, aber in Etappen und es bleibt viel Arbeit zu tun



«In Kürze werden wir erste automatisierte Fahrzeuge im kommerziellen Einsatz sehen»

→ «Einfache», lokale Einsatzbereiche auf Level 4 (hoch automatisiert, ohne Fahrer), jedoch nicht «vollautonom» (noch kein Level 5)

→ In den USA in den nächsten 2 Jahren wahrscheinlich (z.B. fahrerlose Taxis)



«Der Betrieb erfolgt in einer ersten Phase durch Mobilitätsanbieter und in Flotten»

→ Vorerst eher keine Fahrzeuge im «Privatbesitz» aufgrund technischer Komplexität sowie Haftungs- und Bewilligungsfragen



«Die Steuerung, Vernetzung und Überwachung automatisierter Fahrzeuge sind zentral – stehen jedoch noch am Anfang»

→ Autonome Fahrzeuge benötigen Fernüberwachung, Flottenmanagement und Integration in Verkehrsinfrastrukturen (z.B. V2X wie Ampeln)



«Für einen nachhaltigen Einsatz des automatisierten Fahrens ist eine Integration in den bestehenden ÖV zwingend erforderlich»

→ Bei «Individualverkehrslösungen» drohen Zusatzverkehr & Leerfahrten → Fokus auf Sharing-Modelle als Zubringer / Ergänzung zum ÖV

**Das «Automatisierte Fahren» wird die
Mobilität verändern – Bereiten wir uns
rechtzeitig darauf vor!**



Jürg Michel



PostAuto 

Die gelbe Klasse.