

Automatisierte Mobilität

Segen oder Fluch?

1. Schweizer Mobilitätsarena, 16. September 2019


Fabienne Perret, EBP Schweiz AG

Vorbemerkungen

Automatisiertes
Fahren wird früher
oder später kommen

Automatisiertes
Fahren \neq Elektro-
Mobilität

Automatisiertes
Fahren \neq Sharing
und Pooling



Höhere
Verkehrssicherheit
auch ohne
Vollautomatisierung

Segen oder Fluch?

Segen oder Fluch?



Effizienzsteigerung im
Verkehr von Personen
und Gütern

Segen oder Fluch?



Vereinfachung der
Mobilität für alle

Segen oder Fluch?



**Neue Mobilitätsangebote
im kollektiven Verkehr**

Segen oder Fluch?



**Integration und
Vernetzung aller
Verkehrsmittel**

Segen oder Fluch?



Anfälligkeit
für Manipulation

Segen oder Fluch?



**Höhere
Verkehrssicherheit**

Segen oder Fluch?



Aufhebung
Parkierungsflächen

Segen oder Fluch?



Reduktion von
Emissionen

Was ist zu tun?



Automatisierung als
Opportunität zur
Erreichung unserer
Ziele nutzen!

Gesellschaftlicher und
politischer Diskurs zur
erwünschten Mobilität
der Zukunft anstossen

Automatisiertes
Fahren als Teil
unserer Mobilitäts-
zukunft aktiv
gestalten

Rahmen auf allen
Staatsebenen abstecken:
Was wollen wir?
Was wollen wir nicht?

Ämter- und
departements-
übergreifend
planen

Zentrale und
offen zugängliche
Datenplattform
bereitstellen

Wissen und
Empirie schaffen
und vernetzen

... testen

... testen

... testen

Vielen Dank!



Fabienne Perret

Leiterin Geschäftsbereich Verkehr

fabienne.perret@ebp.ch

044 395 17 27

EBP Schweiz AG

Mühlebachstrasse 11

8032 Zürich



Multiclient-Studie:

<https://www.ebp.ch/de/projekte/studie-zum-einsatz-automatisierter-fahrzeuge-im-alltag>

Technikfolgenabschätzung
TA-Swiss:

<https://www.ta-swiss.ch/themen-projekte-publikationen/mobilitaet-energie-klima/selbstfahrende-autos/>