



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Mobilitätsarena 2019

Masterplan Veloinfrastruktur Stadt Bern

Michael Liebi

Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

18. September 2019





GULDSMED

Restaurant Maharaja
Indiske specialiteter

URMAGER

Kop Kande

AISEN

AISEN

James Landsb





Verkehrsplanung
Stadt Bern

Welche „Geschichten“ erzählen wir?

Zu eng.

Zu hügelig.

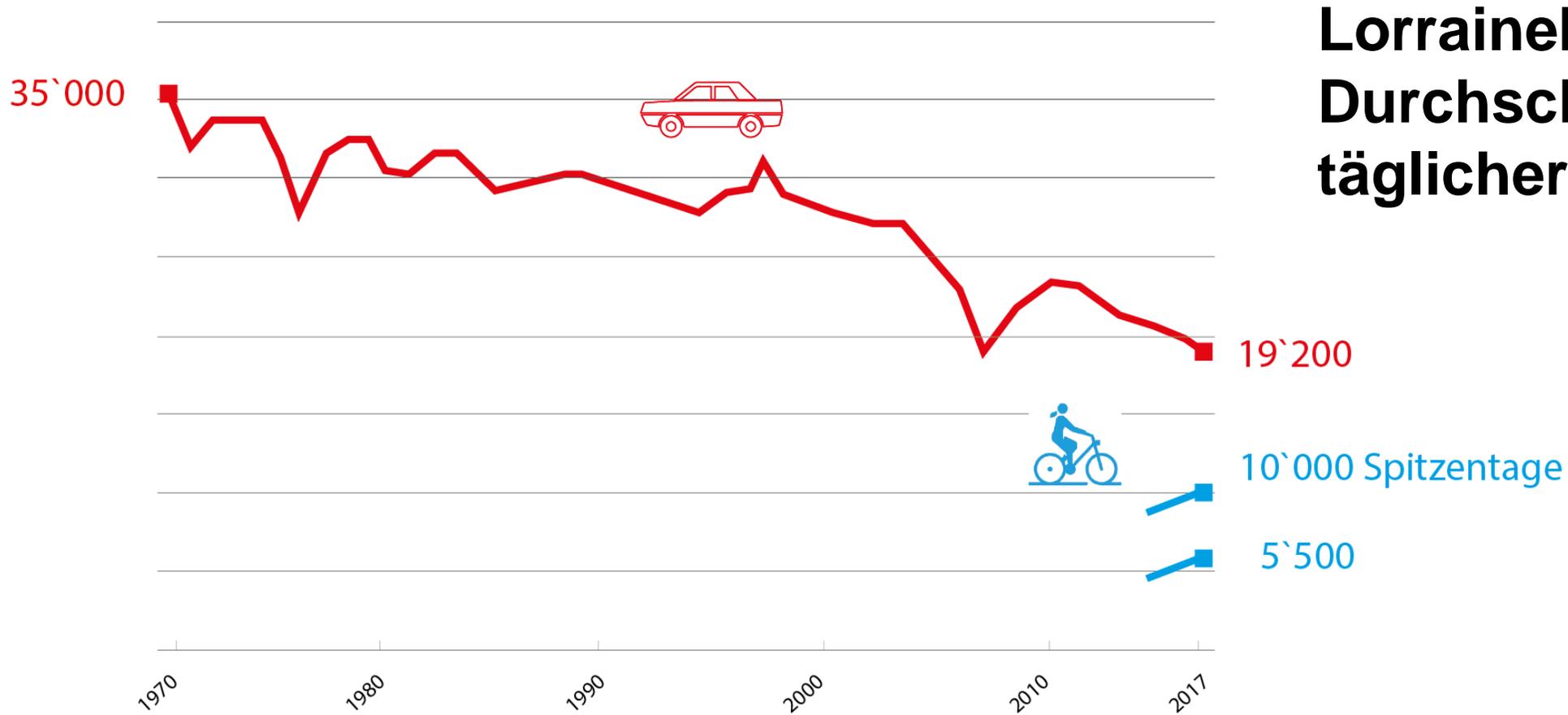
Zu wenig Platz für Velo.



Zu eng?

Zu hügelig?

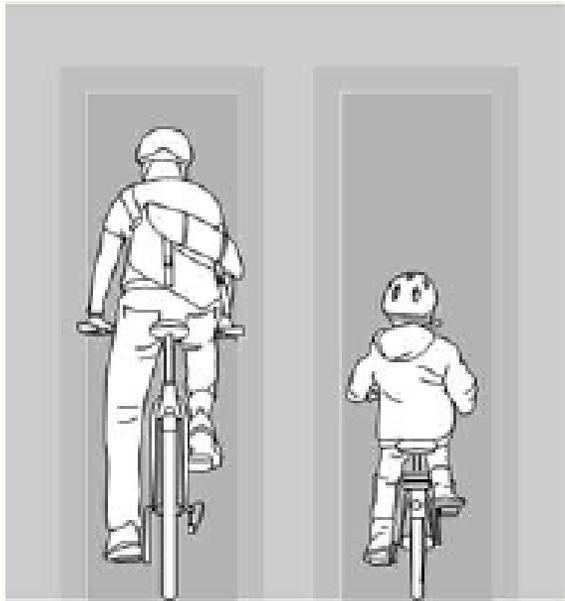
Zu wenig Platz für Velo?





**Veloverkehr: 40%
Wachstum in 5 Jahren -
Alte „Standards“
reichen nicht mehr**

Es braucht neue Standards - Nebeneinanderfahren und Überholen



Nebeneinander/Überholen

2.50 m

-> stets anzustreben



Veloanhänger

1.80 m

-> Minimum für Haupttrouten



Stadtvelo

1.50 m

-> Minimum

Es braucht neue Standards - Sicher sein und *sicher fühlen*



Radweg, Kopenhagen



Provisorischer Radweg, Bern

Es braucht neue Standards – Knotenlösungen à la NL und DK



Schweizer Lösung



Niederländische Lösung

Es braucht ein neues Verständnis - *Infrastruktur von 8 bis 80* *Verkehrsraum ist auch Sozialraum*



Die urbane (Velo-)Mobilität wandelt sich – was brauchen wir in Zukunft?



Die urbane (Velo-)Mobilität wandelt sich – was brauchen wir in Zukunft?



**Die „dritte“
Infrastruktur**

Die urbane (Velo-)Mobilität wandelt sich – was brauchen wir in Zukunft?



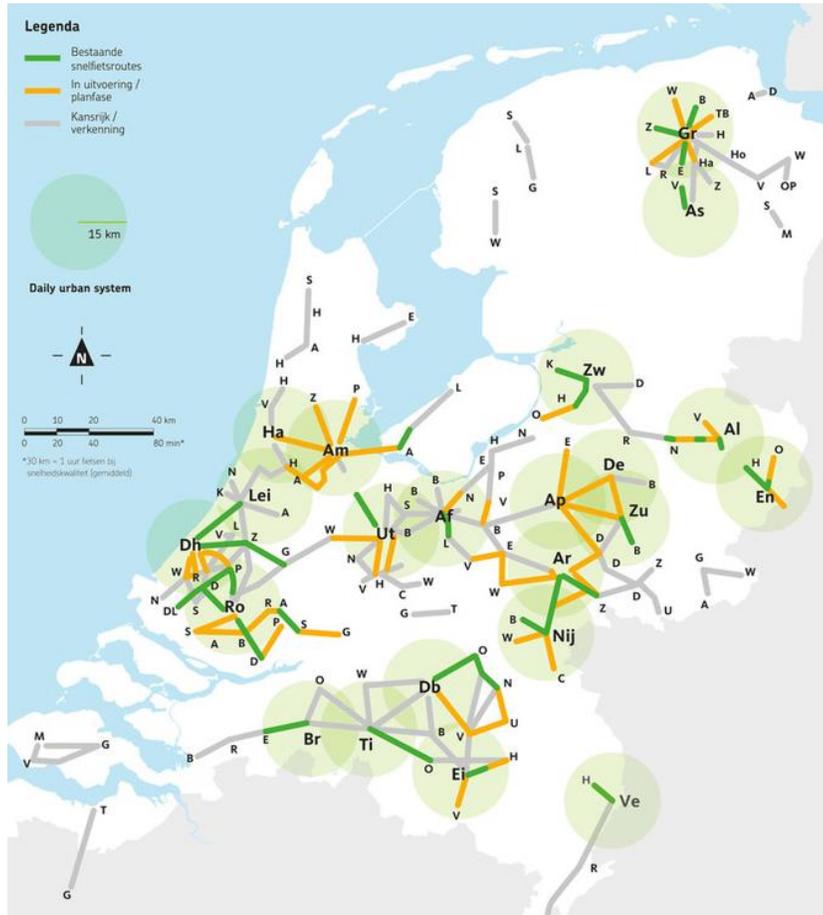
**Neudefinition der
Quartierstrasse**

Vor allem aber...

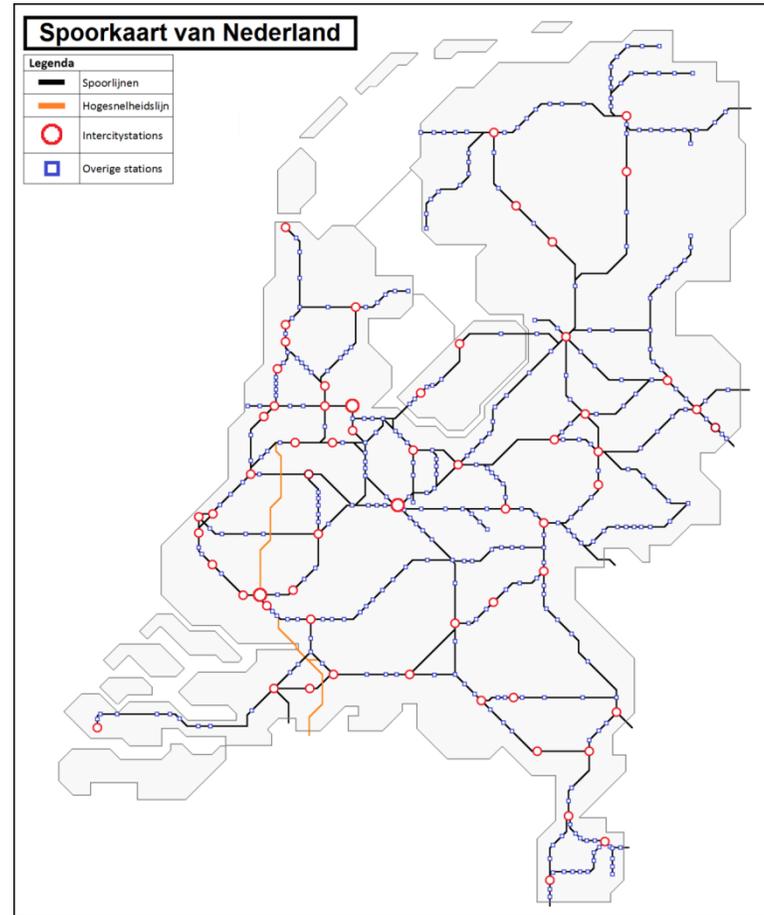


- Verständnis urbaner Mobilität – ein explizit städtischer Blick auf (Velo-)Verkehrsfragen

Erfolgsprinzipien urbaner Mobilität ausweiten



Regionale Velobahnen (NL)



Velo-Zug-System (NL)

Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.