



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN
Ufficio federale dell'energia UFE
Swiss Federal Office of Energy SFOE



Source: Go Ultra Low

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTEURE DER ROADMAP BERICHTEN



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

Nutzen Sie die Applikation slido, um an unserer Umfrage teilzunehmen und Fragen zu stellen.

- Homepage: www.slido.com
- Event Code: **joinSMA**
- **Zelt B** auswählen
- **Umfragen** auswählen



Roadmap Elektromobilität 2022



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

- **Ziel:** 15% Steckerfahrzeuge bei den Neuzulassungen bis 2022
- 50 Akteure + 10 neue Akteure
- 65 Massnahmen + 10 zusätzliche Massnahmen
- **3 Aktionsfelder:**
 - Erfolgreiche Marktentwicklung Fahrzeuge
 - Optimale Ladeinfrastruktur
 - Rahmenbedingungen und Anreize

Roadmap Elektromobilität 2022

Dies ist die Übersicht der Roadmap Elektromobilität 2022. Die Roadmap enthält konkrete Massnahmen zur Unterstützung des Ziels, den Anteil von Elektrofahrzeugen, sogenannten «Grossfahrzeugen» (reine Elektroautos und Plug-in-Hybride), an den Neuzulassungen von Personenkraftwagen bis 2022 auf 15 Prozent anzukommen. Diese Elektrofahrzeuge leisten einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der schweizerischen Energie- und Klimaziele. Über 50 Organisationen und Unternehmen haben sich an der Entwicklung der Roadmap beteiligt. Die vorliegende Roadmap widerspiegelt einen dynamischen Prozess. Sie ist ein Abbild des aktuellen Stands der Arbeiten und wird sich im weiteren Verlauf regelmässig verändern.

Innerhalb einer Roadmap können die einzelnen Schritte zum Ziel jeweils in vier zeitliche Dimensionen eingeteilt werden: Jetzt, Dann, Später und Vielleicht. Die zeitlichen Dimensionen haben hauptsächlich einen relativen Bezug zueinander - im Sinne von zuerst «A», dann «B», - und widerspiegeln so den ungefähren Verlauf in der Roadmap. Die Einteilung ist nicht fix und kann sich aufgrund von Entwicklungen kurzfristig ändern. Es gibt somit lediglich einen indirekten Bezug zum tatsächlichen zeitlichen Ablauf. Mit dieser Einteilung lässt sich jedoch eine Priorisierung vornehmen, ohne zu starre zeitliche Vorgaben zu machen.

Die vorliegende Roadmap besteht aus Teil-Roadmaps sowie verschiedenen Clustern von Massnahmen. Innerhalb einer Teil-Roadmap sind die einzelnen Massnahmen zeitlich auf die vier Dimensionen verteilt. Ein Cluster stellt eine Gruppierung von Massnahmen dar, für welche noch keine Teil-Roadmap besteht, diese aber im Verlauf des Prozesses erarbeitet werden soll.



Jetzt →	Dann →	Später →	Vielleicht
<p>Verabschiedung Roadmap Die Roadmap Elektromobilität 2022 ist im Juni fertiggestellt und wird am 16. September 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Leitlinien und Festlegung der Kampagnen Die Leitlinien und Festlegung der Kampagnen sind im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Bundesmassnahmen I Der Bund geht mit gutem Beispiel voran und ist unter anderem mit neuen Massnahmen aktiv. Link</p>	<p>Ergebnisse Fördermassnahmen Ergebnisse der Fördermassnahmen sind im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Optimale Ladeinfrastruktur Die Optimierung der Ladeinfrastruktur ist im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Anreize und Rahmenbedingungen Die Anreize und Rahmenbedingungen sind im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Bundesmassnahmen II Die Bundesmassnahmen II sind im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Positive Emotionen wecken Die positiven Emotionen rund um die Elektromobilität werden für die Bevölkerung sichtbar und fühlbar gemacht. Link</p>	<p>Gemeinsame Massnahmen Die gemeinsamen Massnahmen sind im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p> <p>Bundesmassnahmen III Die Bundesmassnahmen III sind im Juni 2021 veröffentlicht. Link</p>	<p>Raum für weitere Massnahmen ?</p> <p>Raum für weitere Massnahmen ?</p> <p>Raum für weitere Massnahmen ?</p>





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

CLUSTER OPTIMALE LADEINFRASTRUKTUR

Hier geht's um...

- Schnellladestationen, aber nicht nur...
- Laden im Quartier oder an der Strassenlaterne, etc.
- Das Laden soll auch einfacher, übersichtlicher und intuitiver werden.
- Bessere Koordination und Empfehlungen vereinfachen Prozesse.

Cluster: Optimale Ladeinfrastruktur

Ladeinfrastruktur in Gebäuden

- Elektrische Ladefähigkeit in Gebäuden: Elektrofahrzeuge (10)
- Strom, Speicher, und Ladegeräte in Gebäuden (10)
- Regelung der Skalierung (10)
- Ladeinfrastruktur für Mehrfamilienhäuser (10)
- Strom, Speicher für (10) Wohnungen für mehr Elektrofahrzeuge (10)
- Maßnahmen zur Erreichung von mehr Elektrofahrzeugen (10)

Schnellladenetze

- Effiziente Nutzung von Ladegeräten für die Erreichung von Schnellladestationen (10)
- Schnellladestationen in öffentlichen Gebäuden (10)
- Publicer Ladestrom (10)

Ladeinfrastruktur am Arbeitsplatz

- Elektrifizierung in der Arbeitswelt (10)

Mein Parkplatz im Quartier

- Ladestationen (10)
- Fast wie ein eigener Parkplatz (10)

Park & Charge (Points of Interest POI)

- Ladestationen am Bahnhof (10)
- Parkplätze für "übernatürliche" Elektrofahrzeuge (10)
- Teile Stationen Charging (10)

Komfort & Zugang

- Eine App für alle Ladestationen (10)
- Klare Tarife, dank direktem Anschluss (10)
- Effiziente Nutzung von Ladegeräten für die Erreichung von Schnellladestationen (10)
- Effiziente Nutzung von Ladegeräten für die Erreichung von Schnellladestationen (10)

Standardisierung, Normung, Koordination, Prozesse

- E-Funktionale Schnittstelle zum Ziel (10)
- Commons Lösungen für private und öffentliche Läden (10)
- Die Herausforderungen für die Erreichung von Schnellladestationen (10)
- Strom, Speicher, und Ladegeräte in Gebäuden (10)
- Koordinierung mit der Stadtplanung (10)
- Maßnahmen zur Erreichung von mehr Elektrofahrzeugen (10)

Energiespeicher & Energiegewinnung

- Virtueller Kraftwerk (10)
- Flächenspezifische Energiegewinnung zur Erreichung von Schnellladestationen (10)
- Lösungen für die gemeinsame Nutzung von Ladegeräten (10)
- Strom ist in Batterien gespeichert (10)
- Projekt ELSA: mehr in der Erreichung (10)



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

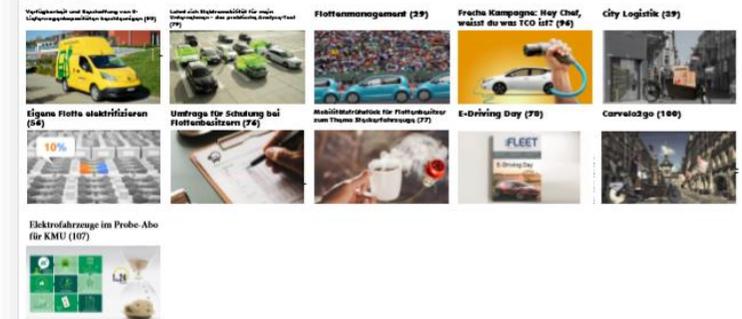
CLUSTER MARKTENTWICKLUNG FAHRZEUGE

Hier geht's um...

- die Elektrifizierung von Flotten
- Wer einmal am Lenkrad eines E-Fahrzeugs gesessen hat, ist begeistert vom Fahrerlebnis, dazu tragen bei
 - E-Carsharing + Multimodalität
 - Probefahrten + Events
 - Publikumsmessen

Cluster: Erfolgreiche Marktentwicklung Fahrzeuge

Flotten



E-Carsharing + Multimodalität



Probefahrten



Publikumsmessen



Services





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

CLUSTER ANREIZE & RAHMENBEDINGUNGEN

Hier geht's u.a. um...

- gut ausgebildete Fachpersonen
- Informations-, Beratungs- und Promotionsmassnahmen
- Förderung von Pilot- und Demonstrations-Projekten
- gute Wissenschaftliche Grundlagen z.B. bei der Ökobilanz
- optimale Rahmenbedingungen

Cluster: Anreize und Rahmenbedingungen

Energie & Umwelt (Wirkungsmessung)



Ausbildung & Qualifizierung



Information, Beratung, Promotion



Förderinstrumente



Regulierung





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 01

Sonderausstellung «Zukunft der Elektrotechnologie» am Autosalon Genf 2020

auto schweiz
suisse



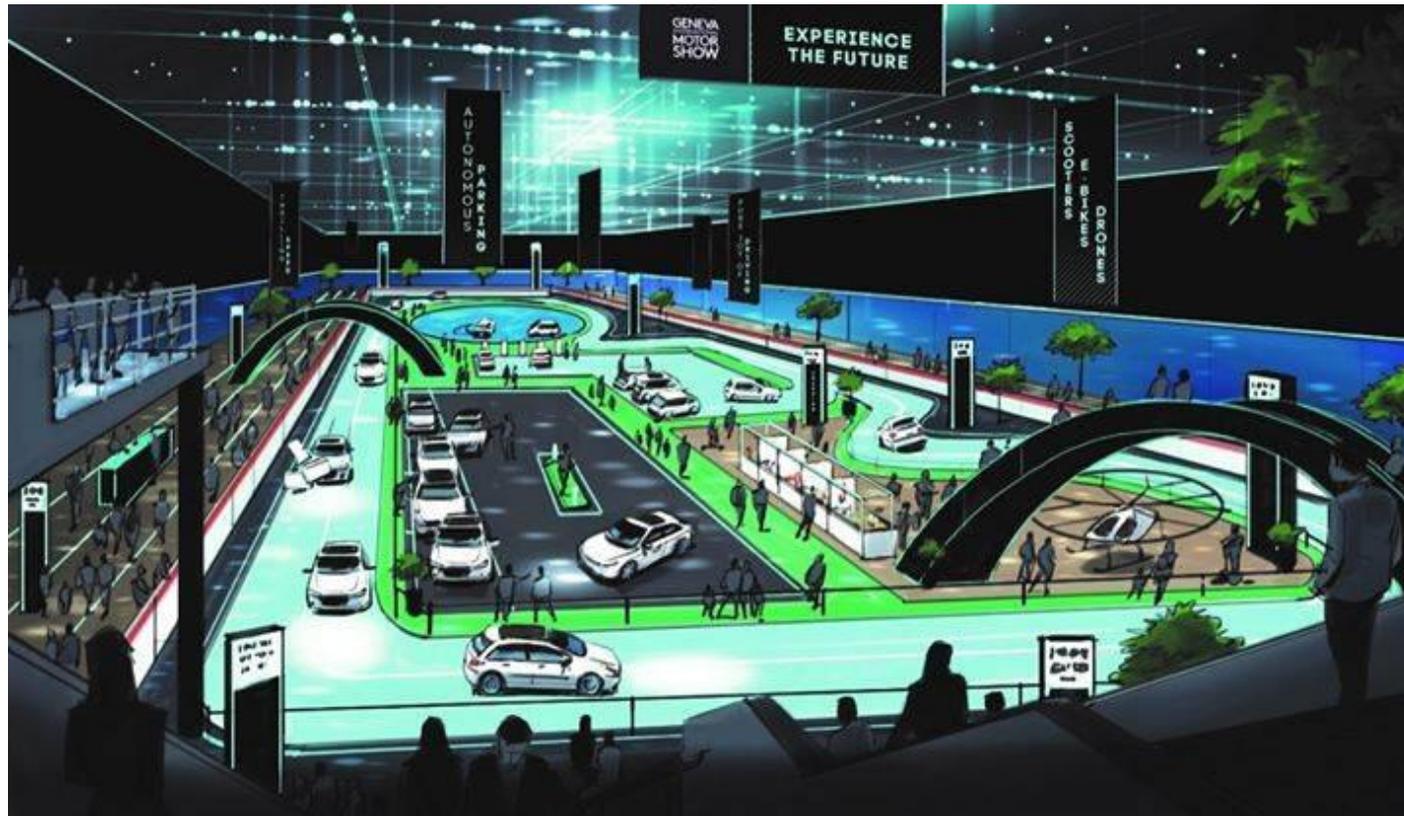
Zukunft der Elektrotechnologie

auto schweiz
suisse



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022 AUTO-SCHWEIZ

- GIMS Discovery: Testfahrten mit alternativen Antrieben



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022 AUTO-SCHWEIZ

- GIMS Tech: Start-Up- und Zuliefererermesse





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AUTO-SCHWEIZ

▪ GIMS VIP Day: Diskussions- und Präsentationsplattform

TOPICS OF OPEN PRESENTATIONS

At the heart of GIMS VIP Day is a series of engaging and insightful discussions featuring preeminent automotive and technology executives, as well as thought-provoking personalities. These dynamic sessions will explore the most important topics shaping automotive tech, now and into the future, including:

- ◆ The impact of digital transformation and innovative technologies in the automotive world;
- ◆ The growth of electric vehicles and the role of the automotive industry in global sustainability;
- ◆ How to deliver the cutting-edge technologies and performance of F1 to consumers;
- ◆ New developments regarding autonomous vehicles.



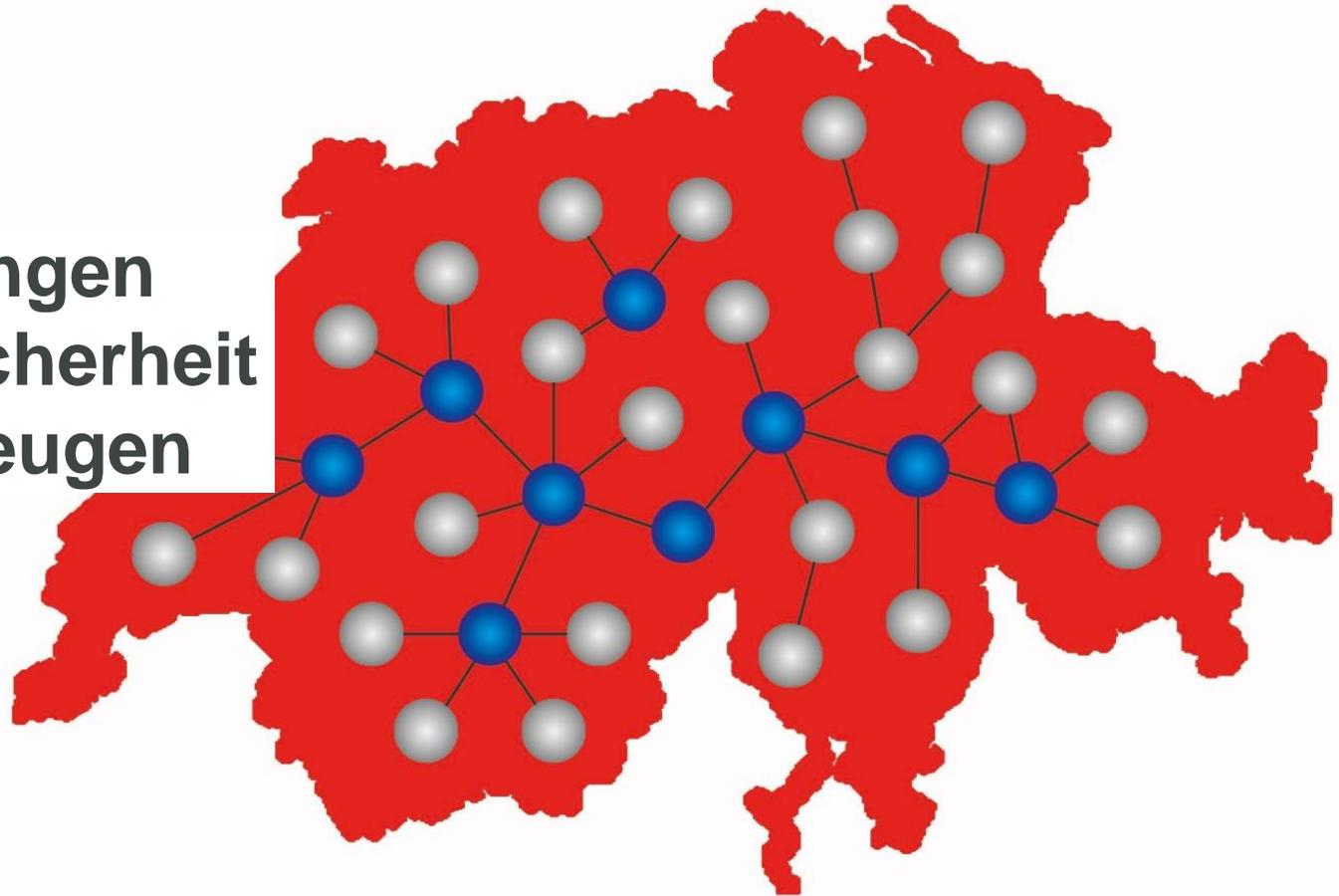


ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 23

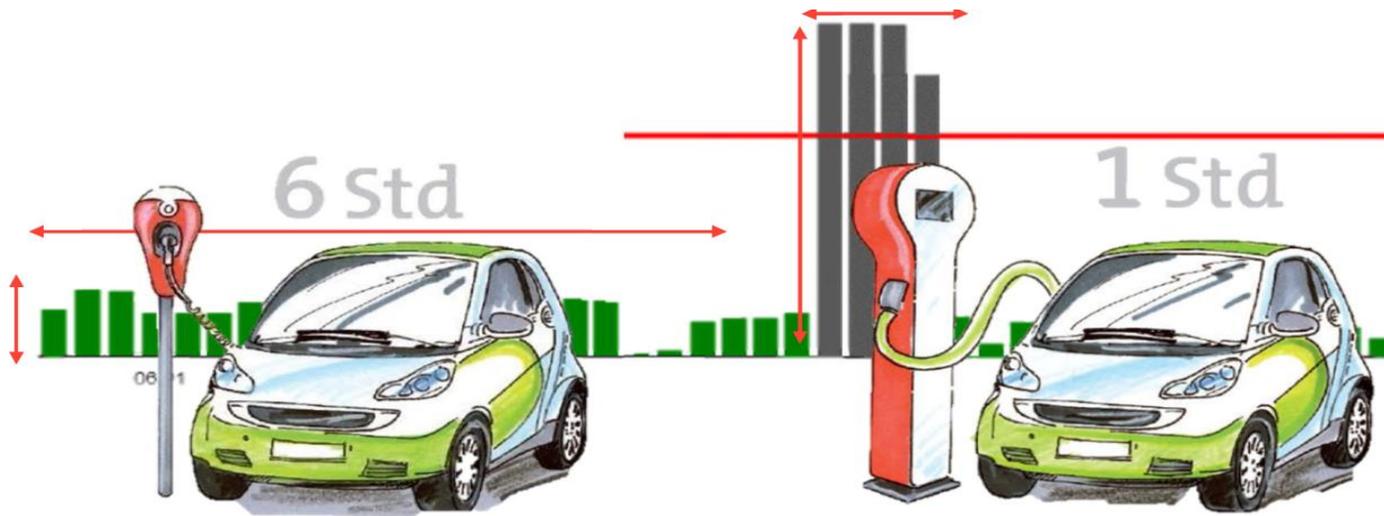
**Gute Rahmenbedingungen
für die Versorgungssicherheit
von 15% Steckerfahrzeugen**





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

VERBAND SCHWEIZERISCHER ELEKTRIZITÄTSUNTERNEHMEN



gleiche Energiemenge (kWh),

unterschiedliche Ladeleistung (kW)



Merkblatt Ladestationen für Elektrofahrzeuge

Informationen für Autoverkäufer,
Elektroinstallateure, Elektroplaner und
Käufer von Elektrofahrzeugen

Ladestationen für Elektromo

Evaluationshilfe für Identifikations- und Zugangs
Ladestationen von Elektrofahrzeugen

E-Mob EV – CH, Ausgabe 2014 / V 1.0

Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses
Associazione delle aziende elettriche svizzere



DACH-Arbeitsgruppe



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 33

Verbreitung von wertvollen Informationen für Gemeinden zum Thema Elektromobilität



Schweizerischer Gemeindeverband
Association des Communes Suisses
Associazione dei Comuni Svizzeri
Associazion da las Vischnancas Svizras





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

SCHWEIZERISCHER GEMEINDEVERBAND

Schweizer Gemeinde – Beispiele aus der Praxis



- **08/2018** Schwerpunkt «E-Mobilität in Gemeinden»
- **12/2018** «Roadmap Elektromobilität», «Ladenetze in Gemeinden», Swiss-eMobility Faktenblatt
- **01/2019** «Mobilitätsmanagement in Gemeinden»
- **08/2019** «Mobilität und Klima – Elektromobilität rollt in den Gemeinden an», «Roadmap Elektromobilität»
- **09/2019** «E-Mobilität in der Abfallentsorgung»

Newsletter – laufend Hinweise auf Ratgeber, Hilfsmittel etc.



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 37

Schnellladenetz im
ländlichen Gebiet

fenaco



20 neue
Ladestationen

an AGROLA Tankstellen



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

SCHNELLADENETZ AGROLA



Kundenfreundlich:

- TopShop
- Toilette
- Überdacht
- Beleuchtet
- 100% Solarstrom



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 55
Laternenladen

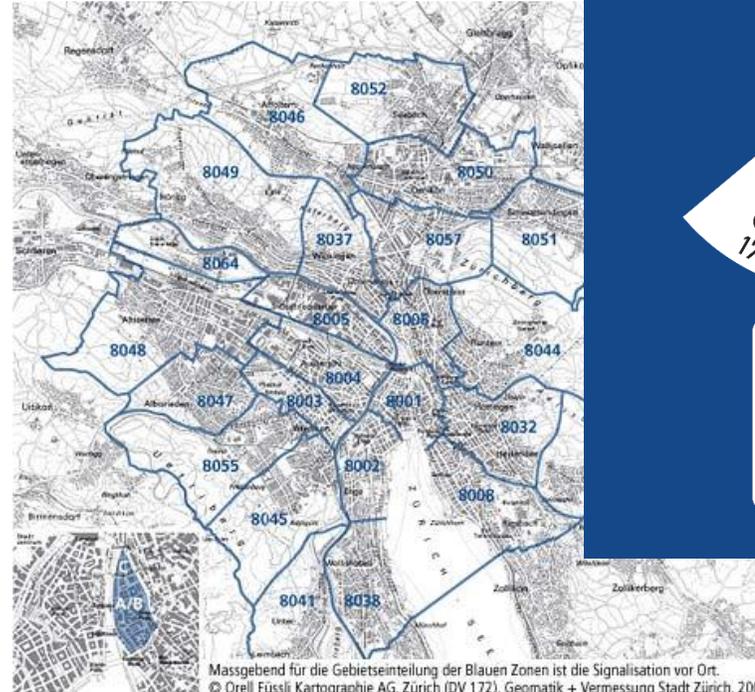




ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

BOUYGUES

- Stadt Zürich: 33'900 blaue Parkplätze (Stand 2016), 43'591 Parkbewilligungen
- Lademöglichkeiten für ruhenden Verkehr (Einstellhalle, Parkgarage und auf der Strasse)
- Langsamladen im Quartier mit Stellplätzen





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

BOUYGUES

- Paris: 7 CPs (bis max. 3,7 KW) auf Boulevard des Invalides
- Schweiz: Im Gespräch mit zwei interessierten EVUs
- Weitere Partner sind willkommen!





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 61

Energiegewinnung
entlang Nationalstrassen

bauenschweiz
construction suisse
costruzione svizzera





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022 BAUENSCHWEIZ

- Diverse Besprechungen der Arbeitsgruppe durchgeführt
- Sammlung der Fakten erfolgt
- Identifikation von möglichen Projekten in Vorbereitung
- Besprechung mit Bundesrätin terminiert

Elektrische Erschliessung II

PV Anlage:
Mögliche Nennleistung: ca. 1.4 MWp
Erste Schätzung elektrischer Ertrag: ca. 1.4 GWh/a



PV im Böschungsbereich



Anlage Nordumfahrung ein grösseres Schallschutzprojekt
Gesamtlänge 1.5 – 2 km und einer Jahresstromproduktion 1.7 GWh.





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

AKTUELLER STAND DER MASSNAHMEN

Massnahme 99

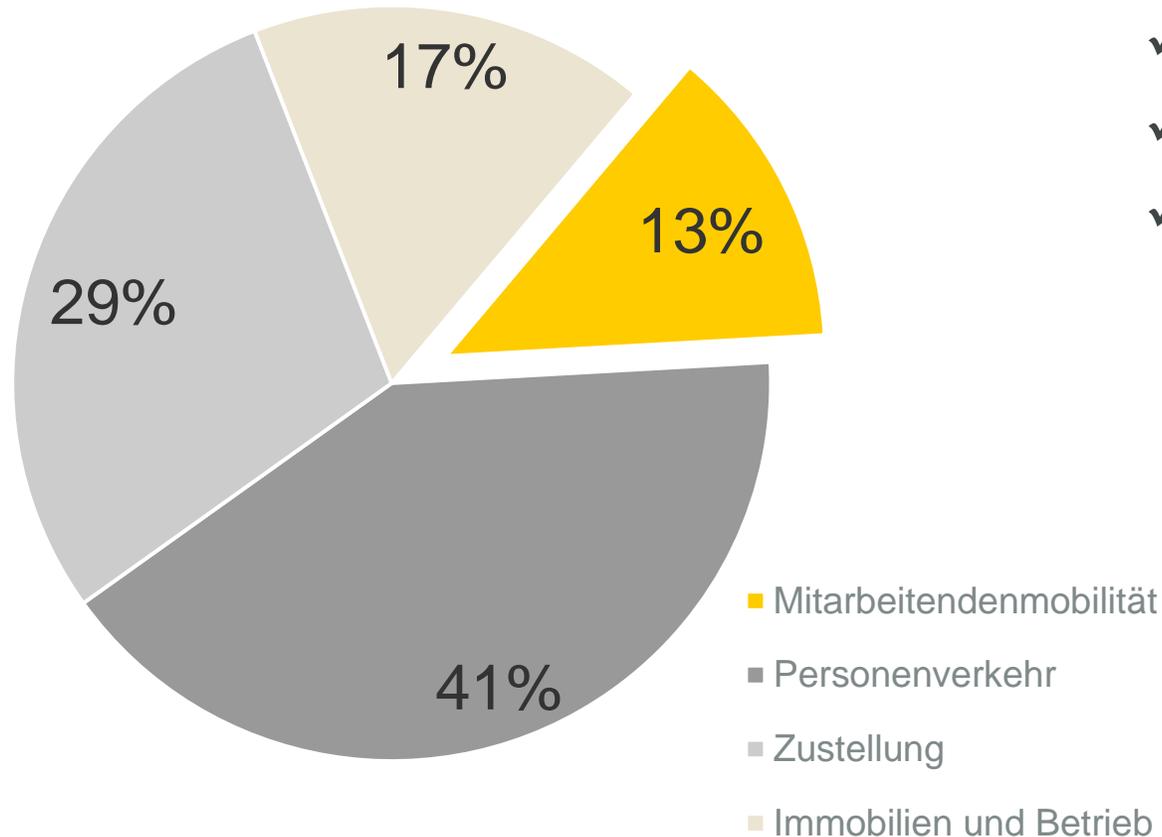
Mehrtägiges Fahrerlebnis
mit E-Fahrzeugen für
Mitarbeitende





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022 ERLEBNIS E-MOBILITÄT POST – WARUM?

Treibhausgasbilanz Post (2018)



- ✓ Positive Fahrerlebnisse schaffen
- ✓ Alltagstauglichkeit erleben
- ✓ Vorurteile und Hürden abbauen
- ✓ Für Klimaziel der Post sensibilisieren





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

ERLEBNIS E-MOBILITÄT POST – WIE?

- 11 E-Autos, 3 E-Roller, 6 Modelle
- An 6 Post-Standorten schweizweit mit >2000 Mitarbeitenden
- In Zusammenarbeit mit Partner Dietmar Klement, catch-e





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

ERLEBNIS E-MOBILITÄT POST – ERGEBNIS



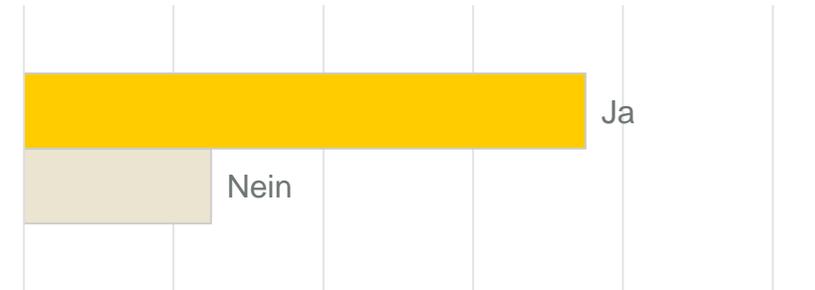
350 Personen
560 Testfahrten



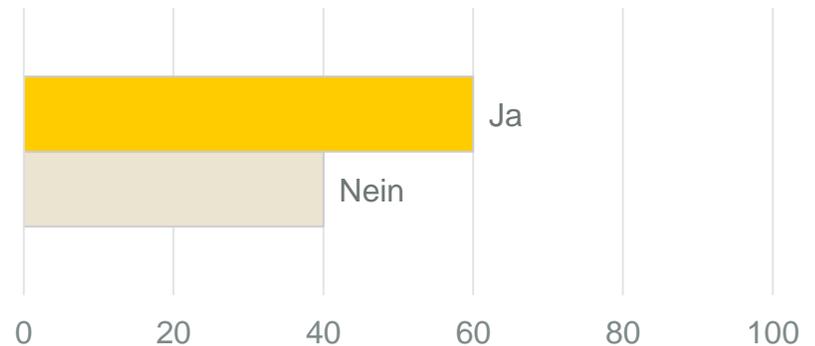
300 Ladevorgänge
80'000 km
15 MWh erneuerbarer Strom

«Vielen Dank für die Durchführung dieser Testtage, das war wirklich ein tolles, privilegiertes Angebot.»

Hat sich Ihre Einstellung zur Elektromobilität verbessert?



Wird das nächste Fahrzeug elektrisch sein?





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

NEUE TEILNEHMENDE SIND WILLKOMMEN

Die Roadmap Elektromobilität 2022 steht weiteren Organisationen und Firmen offen, die ebenfalls einen Beitrag zur Zielerreichung leisten wollen.

Besuchen Sie unseren Stand

Weitere Informationen: <http://www.roadmap2022.ch/>

Roadmap Elektromobilität 2022

Willkommen bei der Roadmap Elektromobilität 2022.
Sie Finden hier 65 Massnahmen von rund 50 Organisationen, welche sich verpflichtet haben, zum Erreichen des Ziels: 15% Steckerfahrzeuge bei den Neuzulassungen in 2022 beizutragen.

Medienmitteilung vom 18. Dezember 2018

Die Community
Lernen Sie die "Roadmap Elektromobilität 2022-Community" kennen.

News
News Für das Projekt Roadmap Elektromobilität 2022

Nächste Veranstaltungen
Hier Finden Sie die nächsten Events der "Roadmap Elektromobilität 2022"-Community

Massnahmen Übersicht
Hier Finden Sie die Übersicht über alle Massnahmen der Roadmap Elektromobilität 2022

Unterzeichnung 18. Dezember 2018
Alle Infos und Unterlagen zu dem Anlass vom 18. Dezember 2018

Timeline

Vielen Dank

Kontakt und weitere Informationen:

Christoph Schreyer

Leiter Mobilität

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Energie BFE

Sektion Mobilität

Mühlestrasse 4, 3063 Ittigen, Postadresse: Bundesamt für Energie, 3003 Bern

Tel. +41 58 463 04 76

Fax +41 58 463 25 00

christoph.schreyer@bfe.admin.ch

www.bfe.admin.ch / www.energieschweiz.ch