



Mobilitätsverhalten im Wandel?

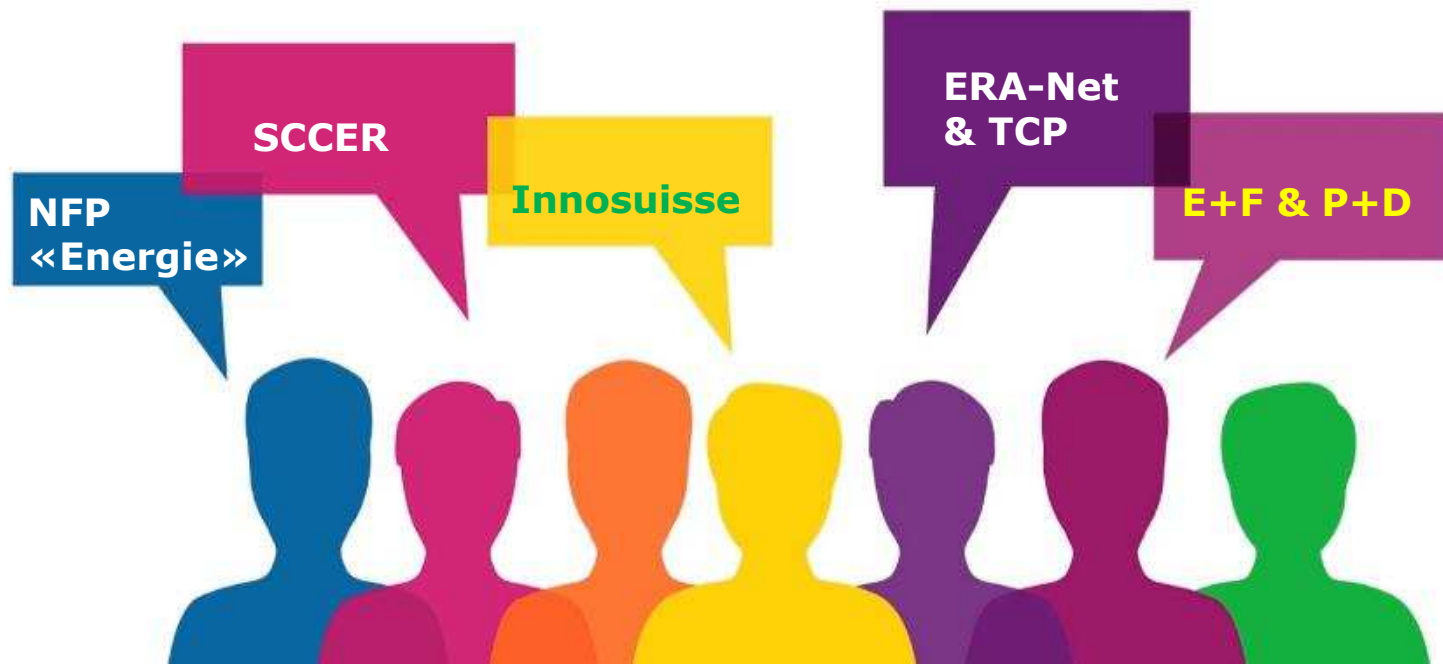
Erkenntnisse des Nationalen Forschungsprogramms «Energie»

Prof. Dr. Andreas Balthasar, Präsident der Leitungsgruppe des NFP 71



Forschung für die Energiezukunft

Das NFP «Energie» als wichtiger Baustein



■

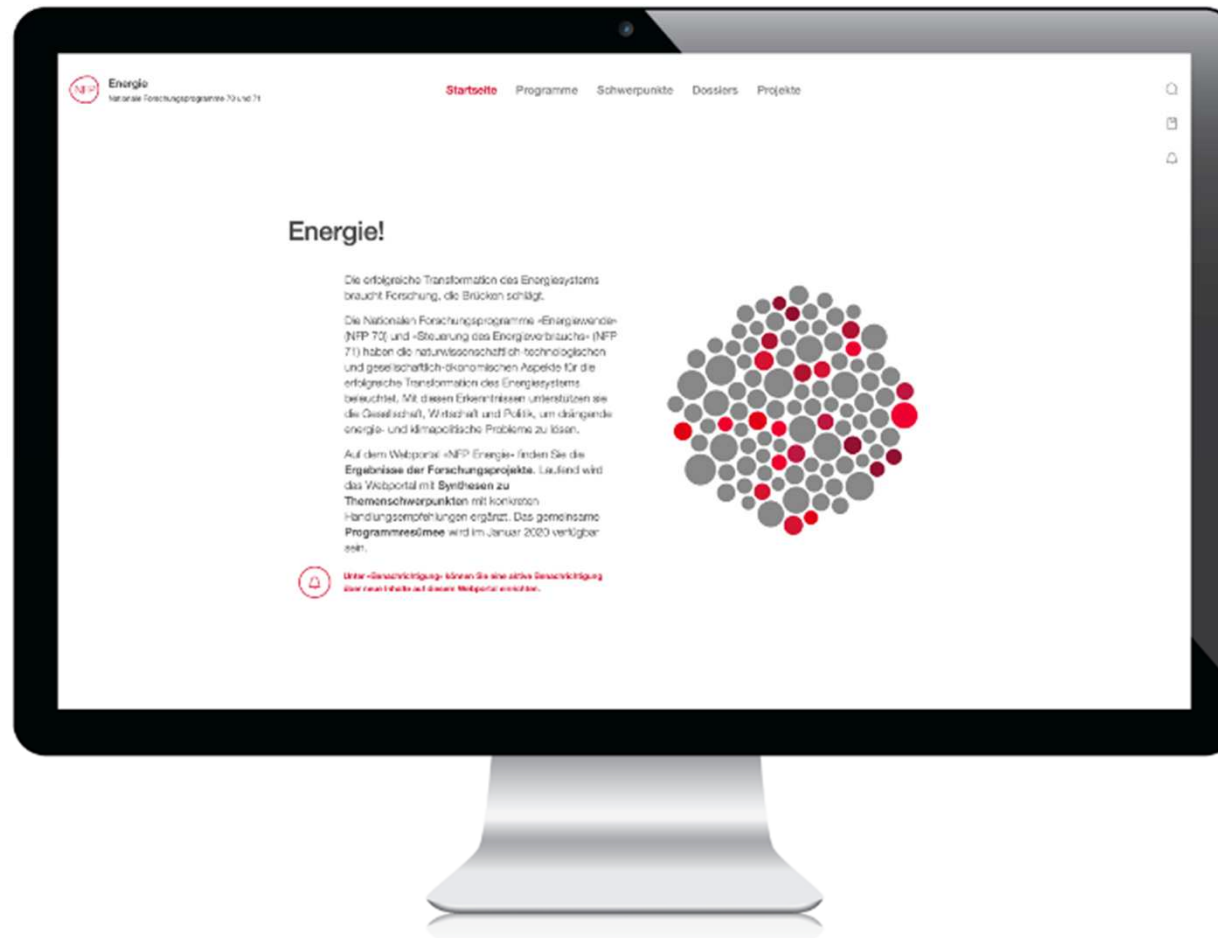
Mobilität und Mobilitätsverhalten: 8 von rund 100 Projekten haben einen konkreten Bezug



Mehrstufiger Syntheseprozess mit Einbezug von Praxispartnern



Ergebnisse: www.nfp-energie.ch





Zentrale Erkenntnisse

- ① Potenzial von Motivation und Information wird noch wenig ausgeschöpft
- ② Neue Technologien können besser für Energieeinsparungen genutzt werden
- ③ Freiwilligkeit reicht nicht aus

1 Potenzial von Motivation und Information wird noch wenig genutzt

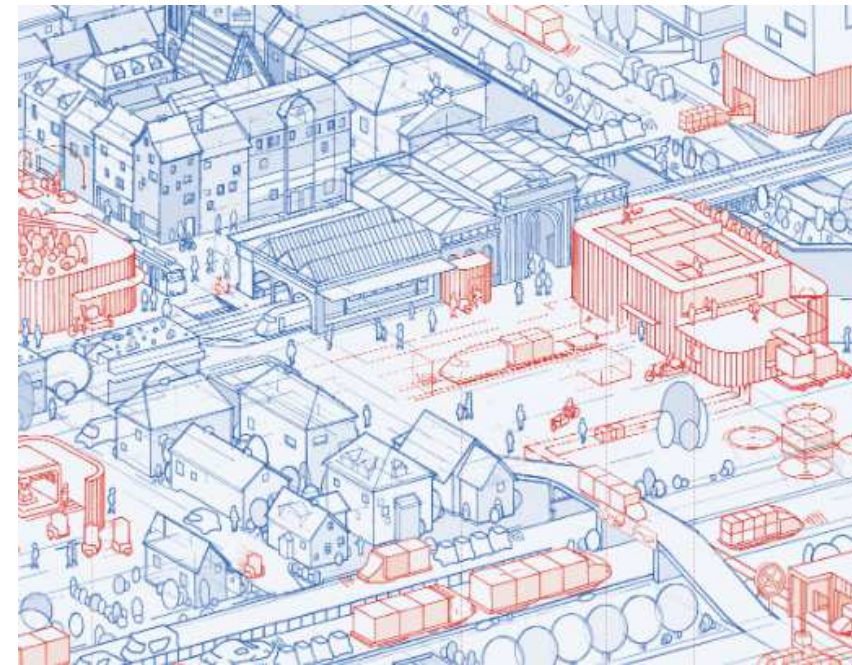
- Wenn die persönliche Bilanz stimmt, sind Menschen auch bereit, ihr Verhalten anzupassen
- Vier Phasen der Verhaltensänderung gezielt adressieren!



② Neue Technologien können besser für Energieeinsparungen genutzt werden

Beispiel Logistik:

- Die Güterströme sind mit dem Online-Handel zwar enorm angewachsen
- Ein CO₂-freier Lieferverkehr ist aber mittelfristig möglich
- Es gibt bereits heute interessante neue Technologien, bspw. 3-D Drucker, Online Slot Management, Modulare Paketstationen, vernetzte Cargo-Bikes, intelligente Entsorgungssysteme





③ Freiwilligkeit reicht nicht aus

- Die Projekte im NFP «Energie» untersuchten vor allem Effekte auf freiwilliger Basis. Es zeigt sich insgesamt, dass die Effekte zu gering sind, um die angestrebte Transformation des Energiesystems zu erreichen
- **Personenverkehr**: Viele Apps erleichtern die Mobilität eher, als dass sie diese energieeffizienter machen; Flugreisen sind zu billig
- Akteure im **Güterverkehr** schaffen es aus Konkurrenzgründen nicht, bspw. bei der Anlieferung in Innenstädte freiwillig zu kooperieren

7 Empfehlungen für eine nachhaltige Mobilität



Empfehlung 1: Auf Emotionen und individuelle Situationen zielen

- Mehr zielgruppen- und phasenorientierte Kommunikation
- Mehr Emotionalität erhöht Überzeugungskraft
- Mehr Kommunikation mit überzeugenden Verhaltensalternativen



Empfehlung 2: Die Digitalisierung gezielt nutzen

- Die Zukunft ist digital!
- Mobility as a Service (MaaS) und das automatisierte Fahren führen nicht automatisch zu Energieeinsparungen



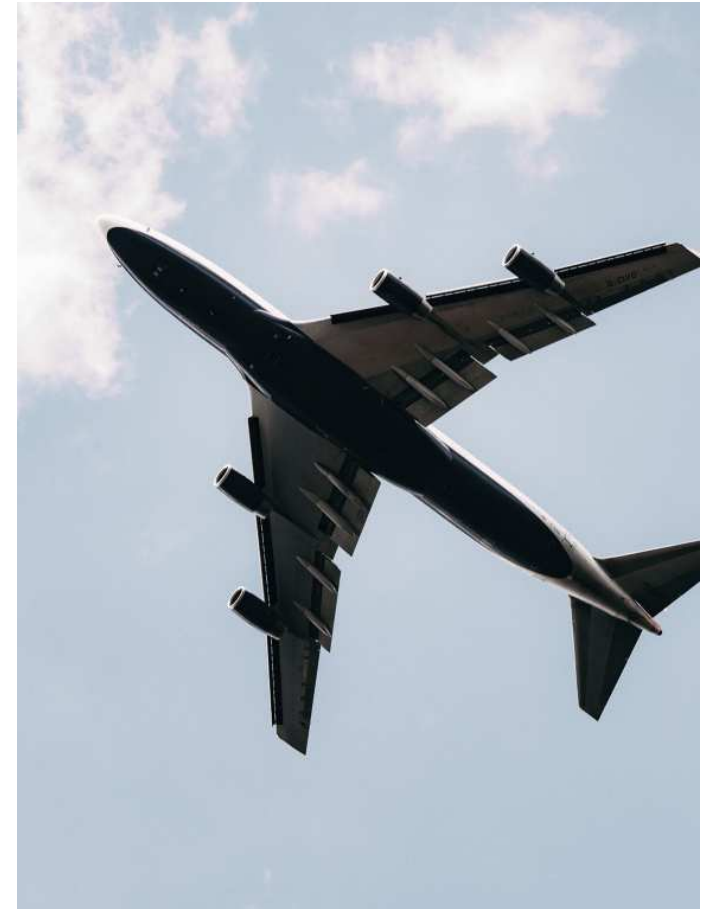
Empfehlung 3: Logistikbereich anpacken

- Logistik energiepolitisch nicht auf dem Radar
- Energetische Relevanz ist hoch



Empfehlung 4: Den Flugverkehr einbeziehen

- Mehr als ein Drittel der Distanzen legen wir im Flugzeug zurück, mit zunehmender Tendenz
- Fehlanreize: Kerosin wird (noch) nicht besteuert



Empfehlung 5: Rebound-Effekte verhindern

- Rebound-Effekte sind normal, werden aber häufig enorm unterschätzt oder gar tabuisiert
- Neue Angebote machen die Mobilität zuerst attraktiver



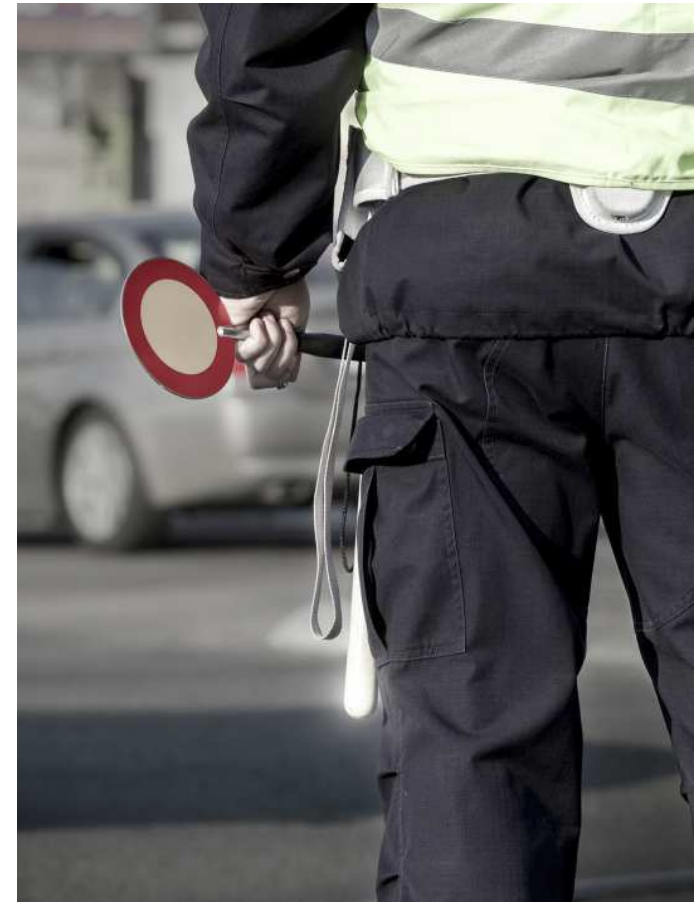
Empfehlung 6: Leitplanken, Anreize und Sanktionen setzen

- Sharing Economy und Digitalisierung führen nicht automatisch und «schmerzfrei» zur Transformation des Energiesystems
- Es gibt viele Ansatzpunkte für sinnvolle staatliche Leitplanken



Empfehlung 7: Freiwilligkeit reicht nicht

- Das NFP «Energie» zeigt: Ohne Vorschriften schaffen wir die Transformation des Energiesystems nicht
- Staat und Wirtschaft müssen gemeinsam agieren
- Es braucht den politischen Mut zu smarten und wirksamen Regulierungen





Transformation des Energiesystems braucht Push & Pull





Herzlichen Dank!