

Berne, Jura, Neuchâtel et Vaud : une association, un territoire, des projets

---

# **A plusieurs c'est meilleur !**

## **Le covoiturage ça roule dans l'Arc jurassien**



L'Arène suisse de la mobilité

Berne – 18 septembre 2019

# Points clés de la présentation

---

- Un contexte
- Un dispositif transfrontalier
- Des résultats
- Des perspectives





---

Un contexte

---

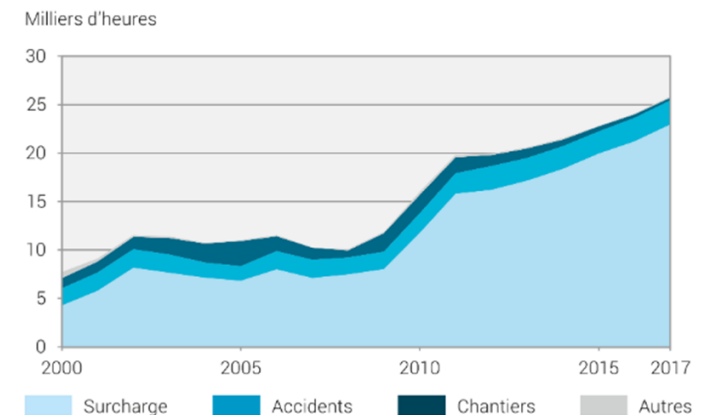
## La mobilité en Suisse

- 9 travailleurs sur 10 sont pendulaires
- Les pendulaires parcourent en moyenne 15 kilomètres (un aller) pour se rendre sur leur lieu de travail (+16% entre 2000 et 2017)
- Durée moyenne du trajet : 31 min.
- Part modale : 52% voiture individuelle, 17% train, 14% Transports publics (hors train)

Source OFS – Pendularité (PEND)



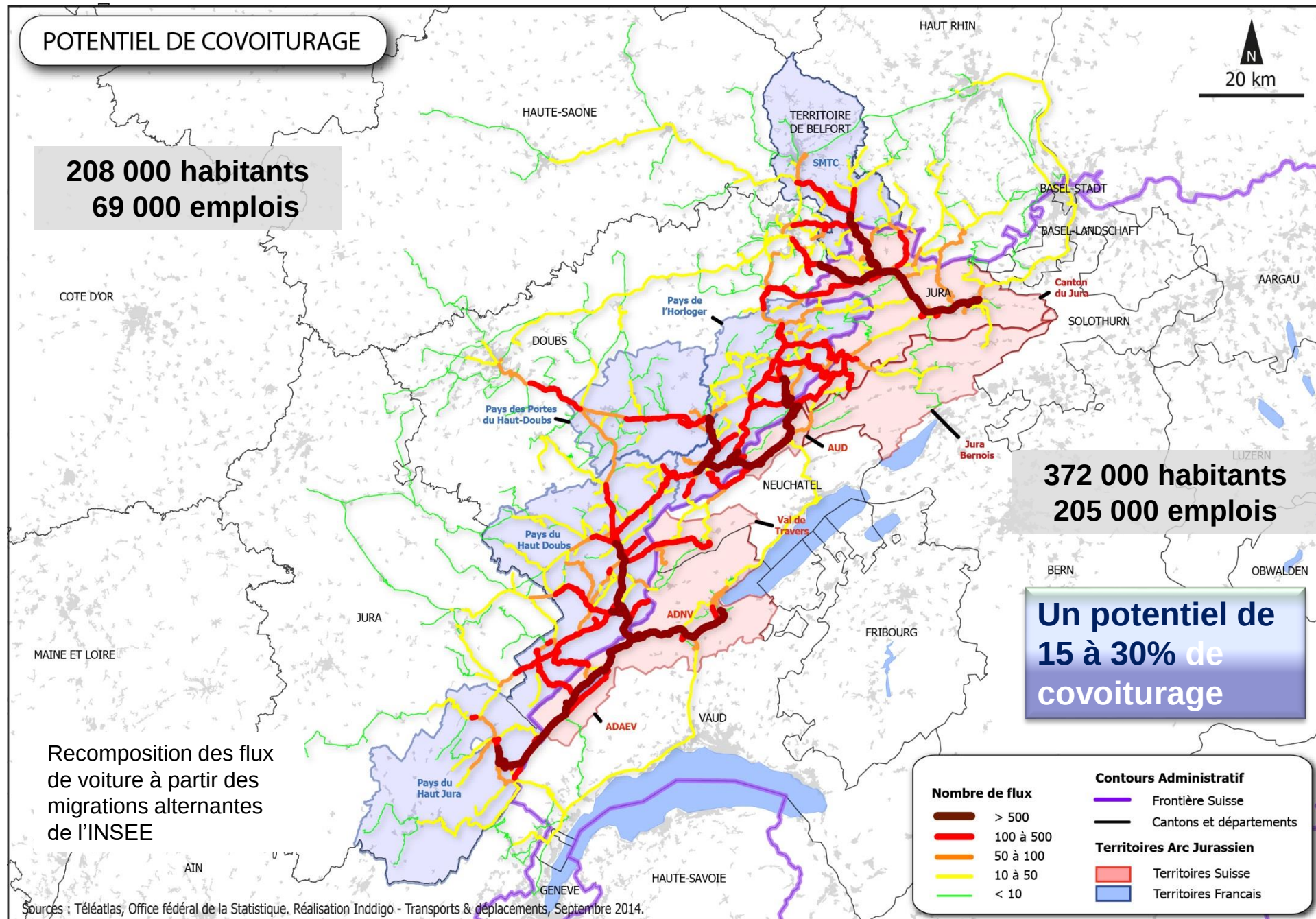
Ampleur des embouteillages  
sur le réseau des routes nationales



## POTENTIEL DE COVOITURAGE

208 000 habitants  
69 000 emplois

## Un contexte





# CARTE DES PORTEURS DE PROJET

**Partenaires programme 1** : PNR Haut Jura, Pays Horloger, Pays du Haut Doubs, ADAEV, ADNV, AUD/Centre Jura, Canton du Jura, arcjurassien.ch

**Partenaires programme 2** : Val de Travers, Jura Bernois, CC des Portes du Haut Doubs

**Partenaires programme 3** : Val de Ruz, La Béroche, COMUL, Pays de Montbéliard Agglomération (Ex-CC des Balcons du Lomont), CC du Sud du Territoire

## Cantons suisses

Vaud

Neuchâtel

Jura

Berne

## Départements français

Jura

Doubs

Territoire de Belfort

Soit env. 580'000 habitants

SAÔNE-ET-LOIRE

AIN

HAUTE-SAONE

TERRITOIRE  
DE BELFORT

HAUT RHIN

N  
20 km

BASEL-STADT

BASEL-LANDSCHAFT

AARGAU

SOLOTHURN

LUZERN

OBWALDEN

BERN

FRIBOURG

VAUD

HAUTE-SAVOIE

DOUBS

Pays de Montbéliard Agglomération  
(Ex-CC des Balcons du Lomont)

CC du Sud  
du Territoire

JURA  
Canton  
du Jura

Jura  
Bernois

Val de  
Ruz  
AUD/  
Centre Jura

COMUL

Val de  
Travers

ADNV

Pays du  
Haut Doubs

Pays des  
Portes  
du Haut-Doubs

Pays de  
l'Horloger

Pays de  
l'Horloger

Pays du  
Haut Jura

ADAEV

### Contours Administratifs

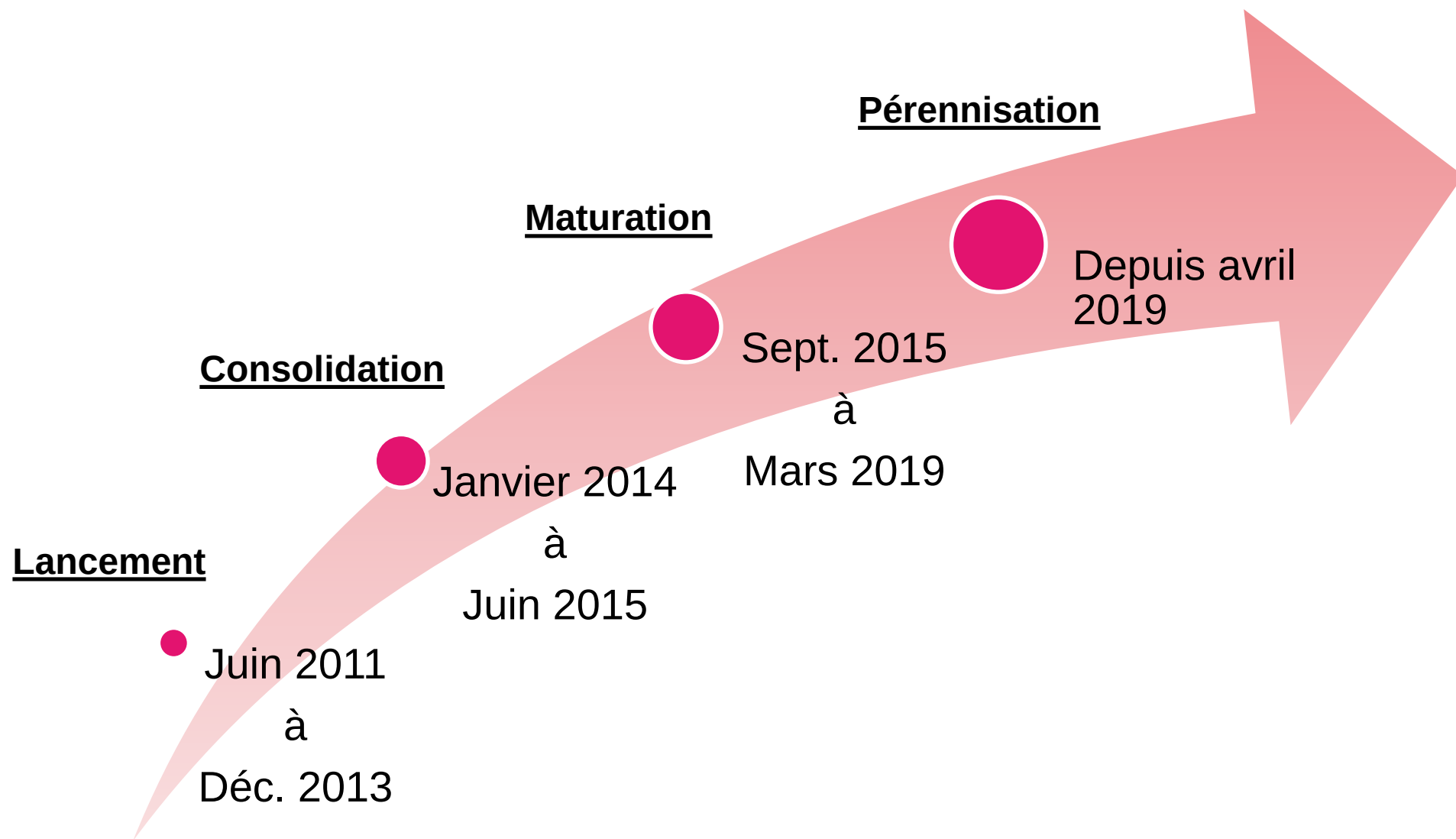
Frontière Suisse

Cantons et départements

### Territoires Arc Jurassien

Territoires Suisses

Territoires Français





---

Un dispositif transfrontalier

---



# Un dispositif transfrontalier

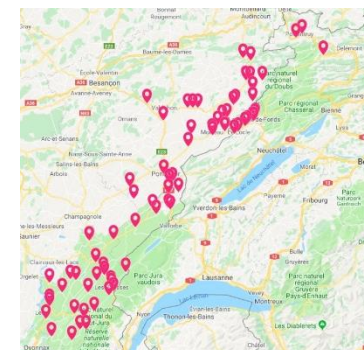
Une communication active et récurrente au sein des entreprises



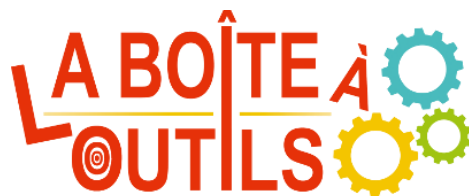
Une humanisation de la mise en relation via une centrale téléphonique



Un réseau d'aires de covoiturage en F et en CH



La mise à disposition d'outils de gestion et de conseils



L'animation continue du réseau des promoteurs mobilité (COREM)



Des acteurs territoriaux impliqués, proactifs et réunis régulièrement (COPIL)



DU 19 AU 23 NOVEMBRE 2018

# CHALLENGE COVOITURAGE

INTER-ENTREPRISES DE L'ARC JURASSIEN

Gagnez une année d'essence et d'autres surprises !



Inscrivez-vous au concours du 22 octobre au 16 novembre 2018 sur :  
[www.covoiturage-arcjurassien.com](http://www.covoiturage-arcjurassien.com) ou au +41 (0) 800 25 26 27

**Challenge annuel**  
depuis 2013  
7<sup>ème</sup> édition en 2019

[www.covoiturage-arc-jurassien.com](http://www.covoiturage-arc-jurassien.com)



**COVOITURAGE**  
 < Arc Jurassien >  
**ENTREZ**  
 À plusieurs  
 c'est meilleur

**On y va ensemble ?**


 FR +41 800 25 26 27 (APPEL GRATUIT)
 
 CH 0800 25 26 27 (APPEL GRATUIT)









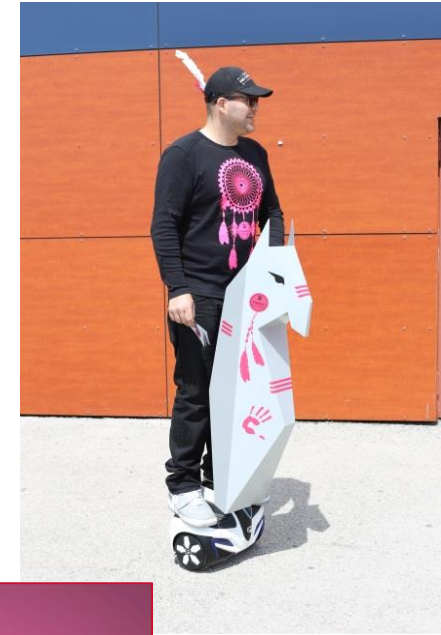
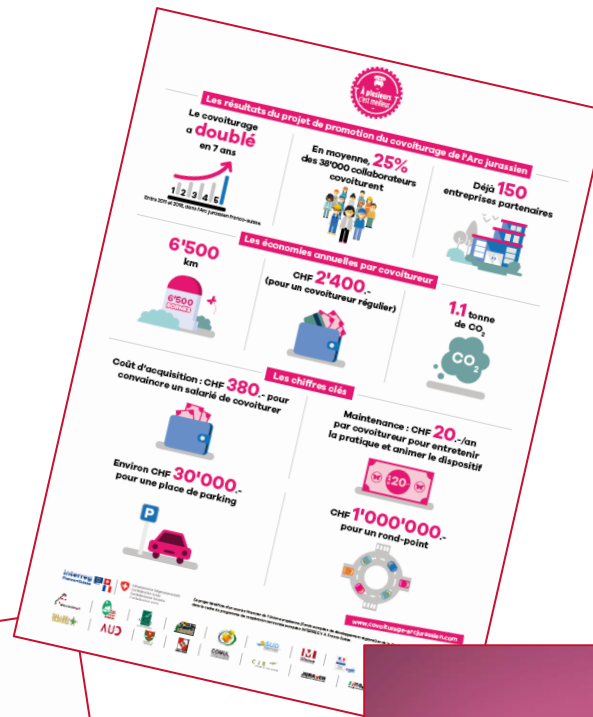














# Des animations en entreprises... ... et sur le terrain



# Des campagnes de communication





---

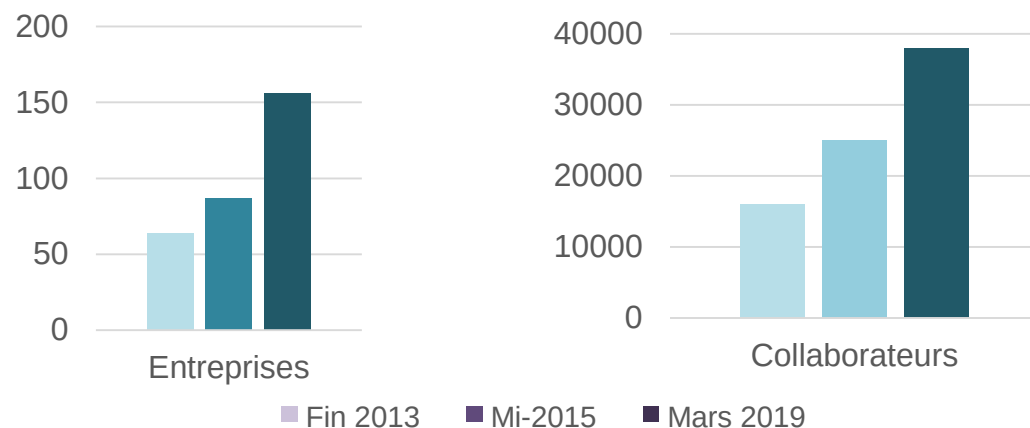
Des résultats

---

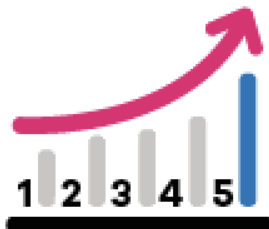


# Des résultats

## Les résultats du projet de promotion du covoiturage de l'Arc jurassien



Le covoiturage  
a **doublé**  
en 7 ans



Entre 2011 et 2018, dans l'Arc jurassien franco-suisse.

En moyenne, **25%**  
des 38'000 collaborateurs  
covoiturent





# Profil des covoitureurs de l'Arc jurassien

## Des résultats



**Équilibre  
genre/âge**

**33%**



**se rejoignent  
sur un parking**

**70%**



**des équipages  
alternent**

## **Des écarts significatifs**



**Territoires**

**40%** en Vallée de Joux



**Distance domicile-travail**

**7%** de covoiturage < 10 km  
**30%** de covoiturage > 30 km



**Secteurs d'activité**

**20% et plus** dans l'industrie  
**10%** dans le sanitaire et social

## Les économies annuelles par covoitureur

**6'500**  
km



CHF **2'400.-**  
(pour un covoitureur régulier)



**1.1** tonne  
de CO<sub>2</sub>



Des bénéfices à plusieurs niveaux : flux routiers, économies, écologie, ...

## Les points forts du dispositif

- La cohérence territoriale
- Le partenariat avec les entreprises (+ de 160 aujourd'hui)
- Les animations dans les entreprises / lieux d'emplois
- La mise en place d'un réseau de parking de covoiturage (>100)
- Une évaluation continue du programme



---

Des perspectives

---

- Poursuite du dispositif pour 2019 – 2022, hors Interreg
- Une expérience à faire fructifier > se concentrer sur le cœur du dispositif
- Extensions possibles à certains territoires (ex: zone industrielle des Champs-de-Boujean)
- Taux d'occupation des véhicules en Suisse = 1,5 pers./véhicule > marge d'amélioration
- Des politiques publiques qui visent à désengorger les centres villes (ex. récent : La Chaux-de-Fonds)





MERCI DE VOTRE ATTENTION !



On y va ensemble ?

[www.covoiturage-arcjurassien.com](http://www.covoiturage-arcjurassien.com)

