

(Neue) Herausforderungen in der Stadtverkehrsplanung

Mobilitätsarena am 18. September 2019

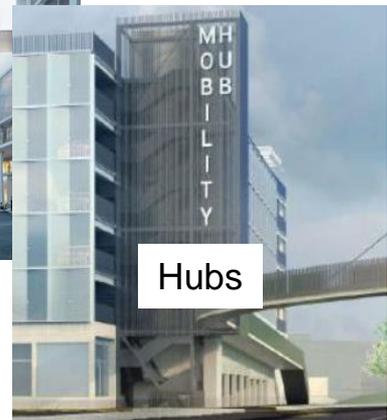
(Neue) Herausforderungen



Demographie



Dichte



Hubs



Digitalisierung
und neue Angebote

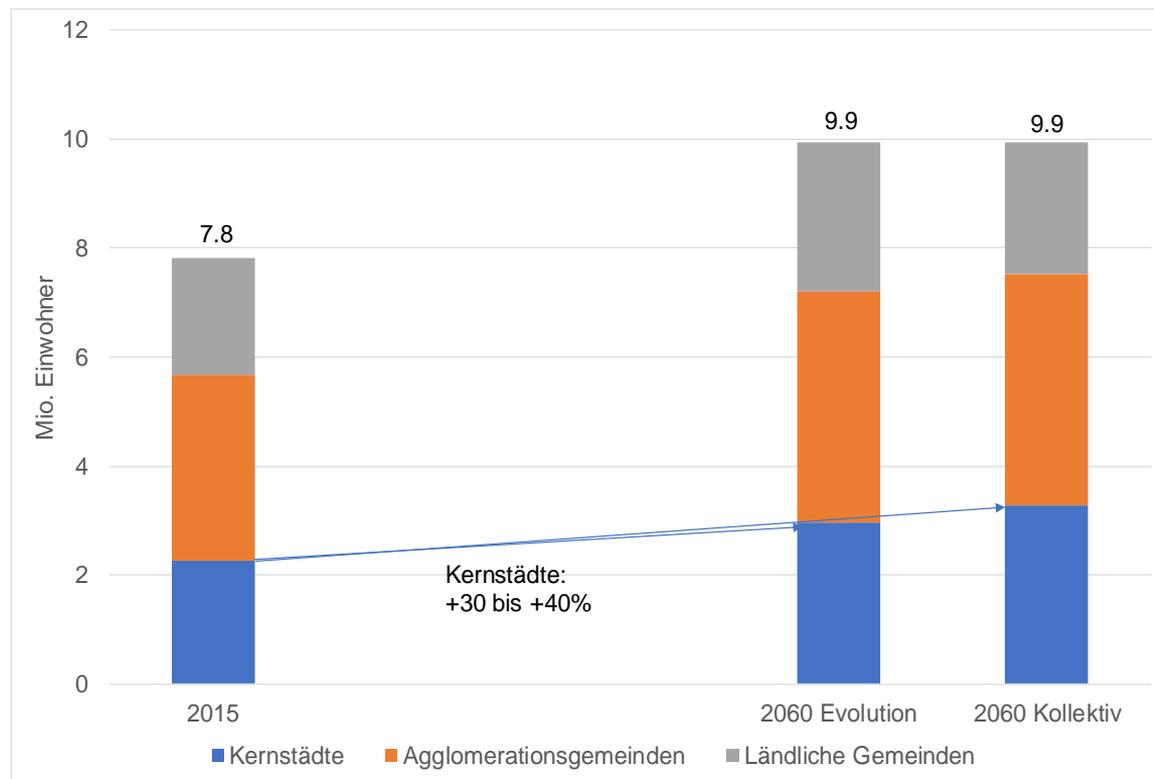
Auch noch, aber nicht heute:

Emissionen, Klima, Spitzenlast, Erreichbarkeiten, Logistik, Drohnen, Flugtaxis,

Demographie

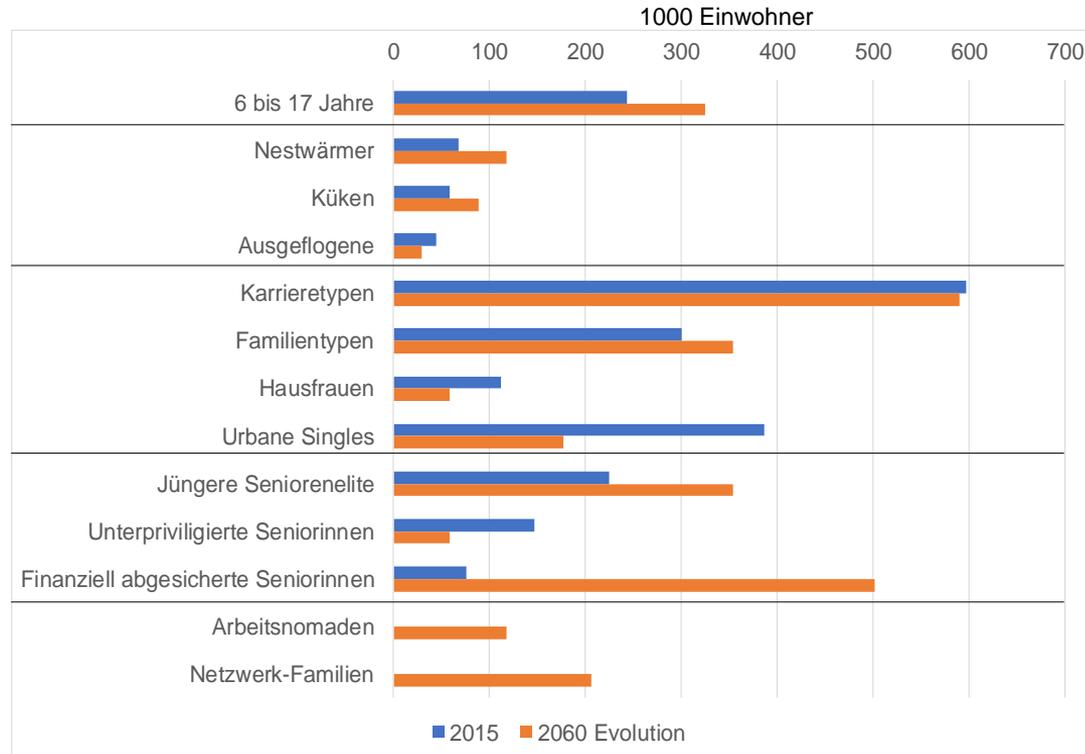


Zunahme städtische Bevölkerung (ohne 0 bis 5 Jährige)



Quellen: BFS,
EBP: Wechselwirkungen Raum und Verkehr
(in Bearbeitung)

Bevölkerung in Kernstädten...



...mehr,
vielschichtiger und
facettenreicher.

Quellen: BFS; Interface, Uni Zürich: Demografische Alterung SVI 2017/001 (in Bearbeitung), EBP: Wechselwirkungen Raum und Verkehr SVI 2017/002 (in Bearbeitung)

Dichte

Umgang mit Dichte

Politische Leitbilder sind vorgegeben.

							
Kernstadt							
Urbane Entwicklungsraum							
Ländliches Zentrum							
Ländliche Entwicklungsachse							
Ländlicher Entwicklungsraum							

Beispiel Kanton Aargau

Umgang mit Dichte

Bebauung in die Höhe

Areale der kurzen Wege

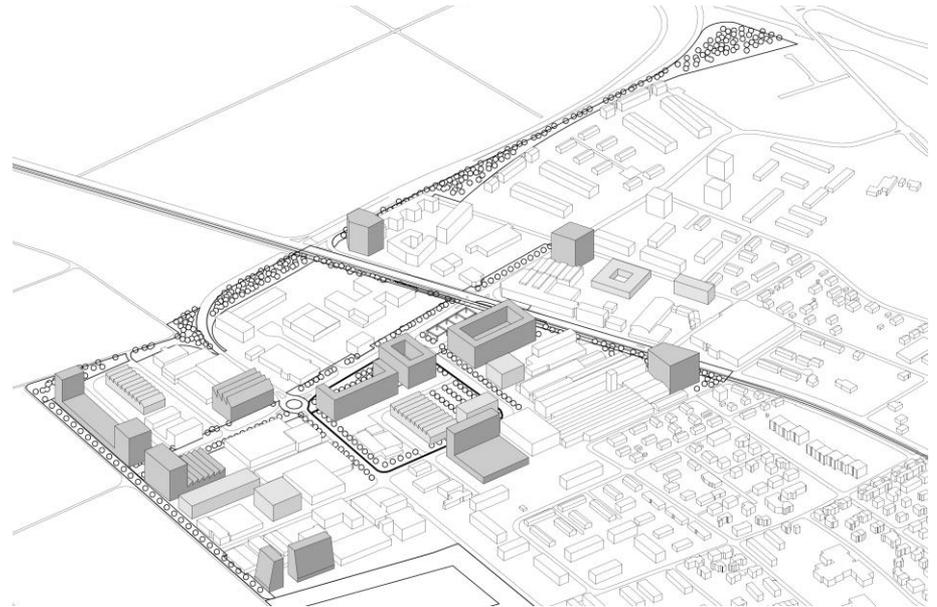
Verkehr auf der Stadtebene
als Herausforderung



Umgang mit Dichte

Städtebauliche Masterplanungen
als Gesamtkonzepte mit Mobilität

Vorhandene Verkehrskapazitäten
können Nutzungsmix und
Ausnutzungsziffer begrenzen!



Umgang mit Dichte

Ruhender Verkehr und Parkierung als Herausforderung



Mobilitätshubs

Mobilitätshubs für Städte

Mobilitätshubs als Drehscheiben

ausgehend von Park + Ride Anlagen...



Technologiecluster Zug Nord



Swiss e-Mobility Hub A2 Pratteln

Mobilitätshubs für Städte

Mobilitätshubs als Drehscheiben

... oder ausgehend vom Rückgrat Bahn

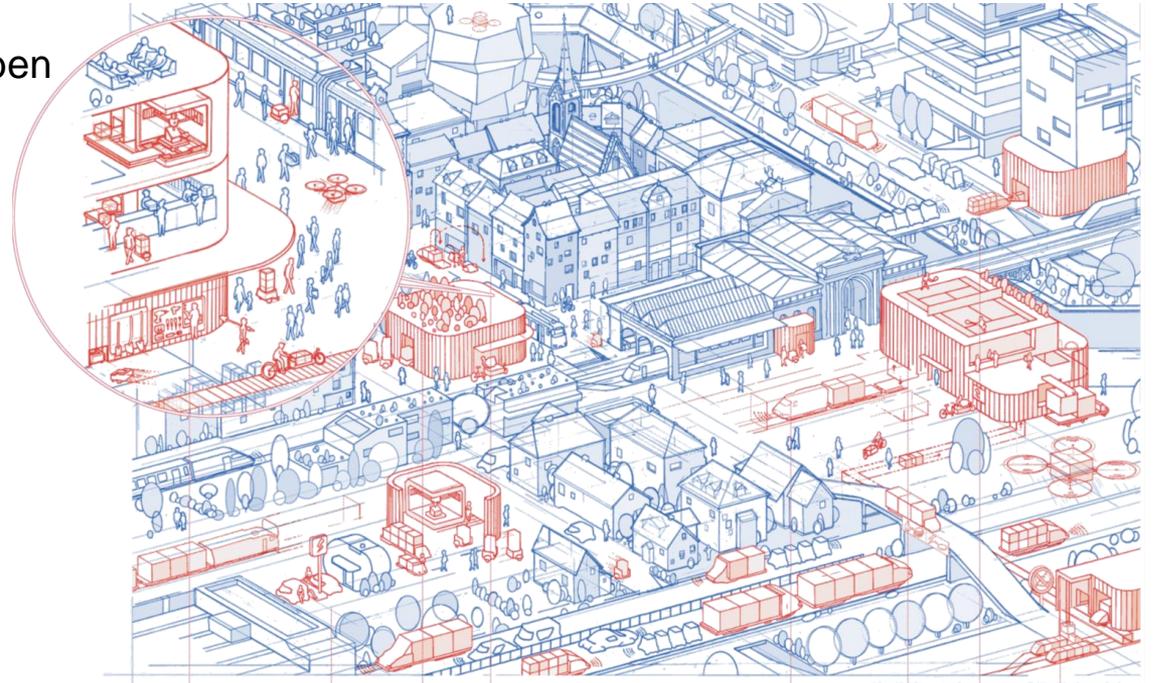


<https://www.sbb-immobilien.ch/smart-city/smart-mobility>

Mobilitätshubs für Städte

Mobilitätshubs als Drehscheiben

... für den Güterverkehr
(Citylogistik)



Intelligente urbane Logistik, NFP71

Digitalisierung und neue Angebote

Neue Angebote sind teils heute schon verfügbar



Neue Angebote



Quelle: VBZ

- On-Demand Ride Pooling
- Car Sharing Free Floating
- (Robo-) Taxis
- eFäG's
- Velosysteme...

Herausforderungen:

- Integration in den Verkehrsablauf
- Konkurrenz zu Fuss- und Veloverkehr
- Wirtschaftlichkeit der Angebote?

Digitalisierung: Mobility as a Service 2.0



Quelle: adobe.stock.com

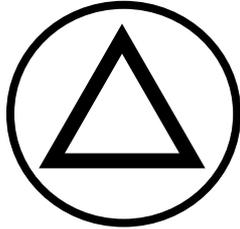
Stadtverkehrsplanung durch Stadt – Kanton – Bund – Google?

Folgen automatisierter Fahrzeuge und neue Angebote

- Es braucht weiter Verkehrsinfrastrukturen und neu auch Daten-, Informations- und Kommunikationsmanagement
- Bedarf nach leistungsfähigen und flächenschonenden Verkehrsmitteln steigt
- Bedarf nach Priorisierung der Verkehrsmittel in Städten und Ballungsräumen steigt
- Neue Angebote: Grosse Chancen für kollektiven Verkehr
- Aktive regulatorische Gestaltung ist notwendig: z.B. Einsatzbereiche private aFz, wo welche neuen Angebote etc.

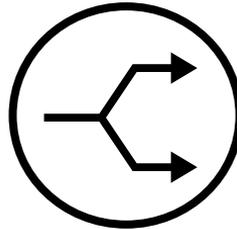
Welches Verkehrsmittel erhält in dichten Räumen welche Fläche?
Priorisierung von Verkehrsmitteln und Stossrichtungen für Regulierungen festlegen

Mobilitätskonzepte in der Verkehrsplanung



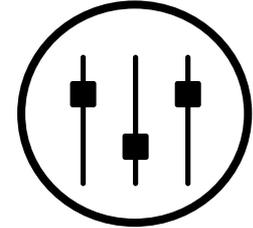
Ziele

- Lenkungswirkung
- Akzeptanz
- Wirtschaftlichkeit



Massnahmen

- Modal-Split Vorgaben
- Smart Mobility Angebote
- Parkraummanagement
- Monitoring und Sanktionierung



Aufgaben

- Interdisziplinäre Planung
- Erreichbarkeit erhalten
- Anreiz- und konsensorientiert

Frage

Gibt es in zehn Jahren noch eine städtische Verkehrsplanung?

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit



Frank Bruns

Leiter Verkehrswirtschaft und -finanzierung

frank.bruns@ebp.ch

+41 44 395 17 70

EBP Schweiz AG
Mühlebachstrasse 11
8032 Zürich



Yves Gasser

Leiter Verkehrsplanung

yves.gasser@rapp.ch

+41 58 595 78 40

Rapp Trans AG
Hochstrasse 100
4018 Basel