

Cruizador

Motorcycle rental made easy

@ WOCOMOCO 2019



X



"Every day, thousands and thousands of motorcycles are left alone..."



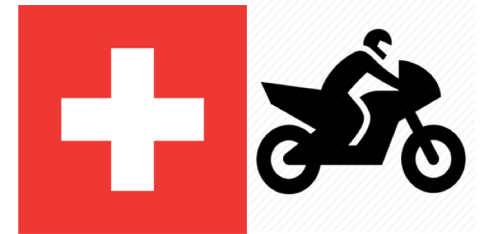
...in dark garages...



...or on the streets!"

1

Swiss motorbike landscape



1.2 -
1.5M

Licensed Bikers
(only Swiss resident)

438k+

**Registered
Motorcycles**

300+

Dealerships

-7,5%

New motorbike sales
in 2018

2

Bikers' pain points

Owners

- **Ownership costs** are high in CH
- **Season is short** (Apr -> Oct)
 - Motorbike as leisure vehicle
 - Motorbikes spend 95%+ in garage
 - Motorbike that doesn't drive depreciates
- 2nd hand market is saturated -> **resell value drops**

Renters

- **Renters face dissuasive prices** (from 100CHF/day)
- **User experience flawed/not convenient**
 - Booking not digitalized
 - Dealerships located in suburbs
 - Customer support mostly in local language
- **Trad. rental is highly fragmented**

3

Our solution

www.CRUIZADOR.com

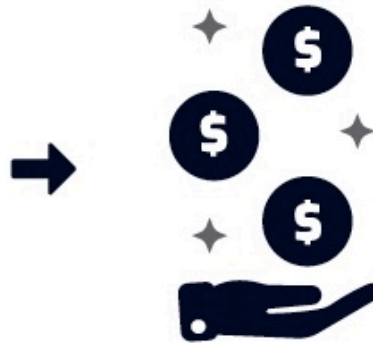
peer-to-peer motorbike rental



REGISTER FOR FREE



SHARE & RELAX



CASH - IN & ENJOY



Users' validation
(background screening)



Insurance
(comprehensive cover)



helvetia



Online payment



**Customer Support +
Assistance 24/7**



4

Value proposition OWNERS



Offset the
ownership costs



My motorcycle
keeps running
instead of
sleeping in my
garage



I can earn **extra**
money



I enjoy Cruizador
comprehensive
cover and
extended
customer
support

5

Value proposition RENTERS



I can rent at a
cheaper rate



I can drive a
**different
bike/brand** every
time



I set up a
**convenient
meeting**
time/place with
the owner



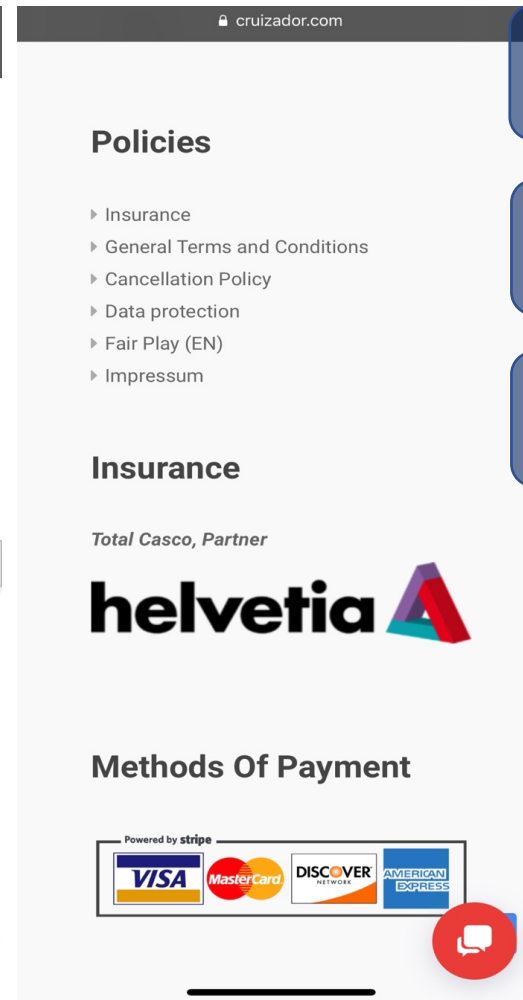
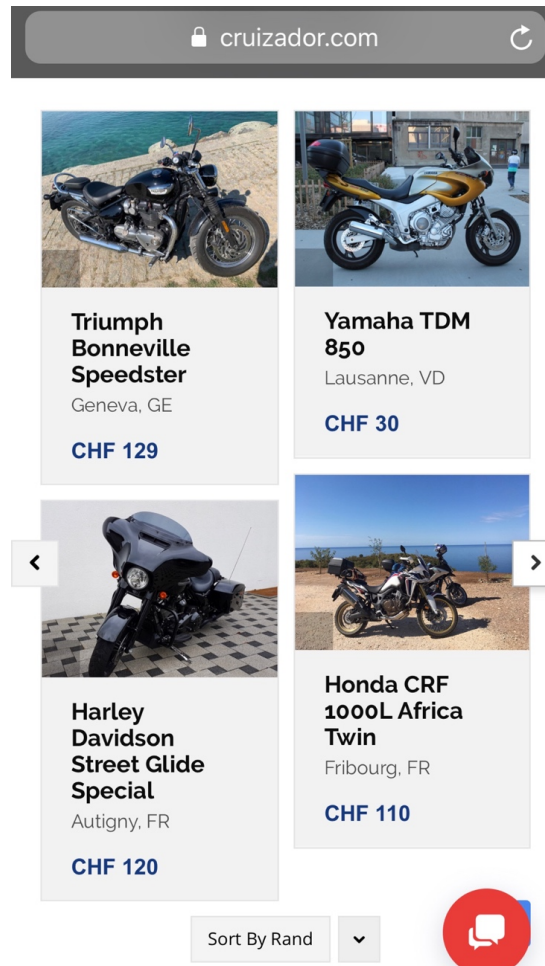
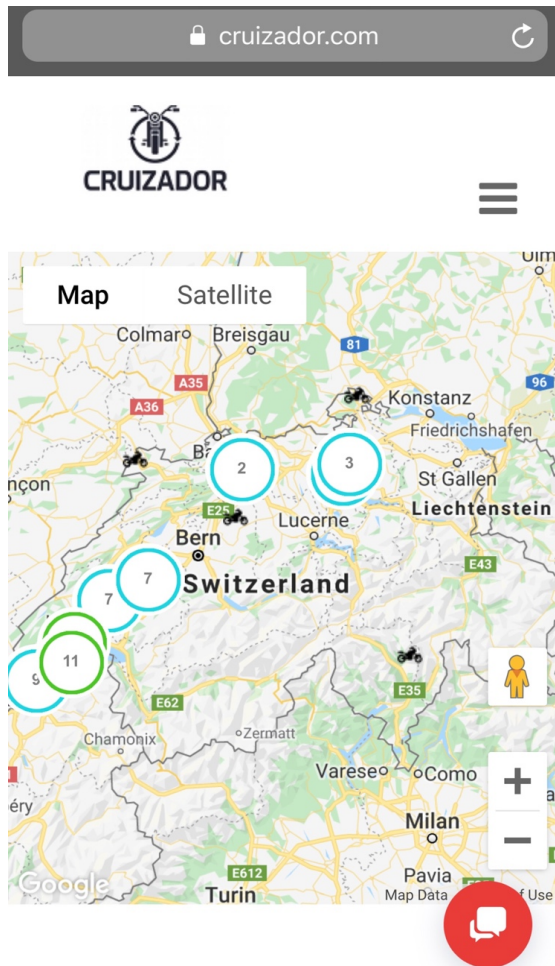
I enjoy
Cruizador's
**customer
support**
(FR/DE/EN) and
24/7 assistance

*"I can have **all the fun** of riding a bike, **without the disadvantages** of owning one"*

6

Cruizador MVP *(minimum viable product)*

✓ Multi-languages
(FR-DE-EN)



✓ Web-based
(responsive design)

✓ Online payment

✓ SEO & SEM

6

Cruizador *as of sept 2019*

60+

Listed Motorcycles



24 %



12 %



10 %

Top 3 cantons
(online traffic)

300+

Registered Users

6500+

Unique Visitors
(1.1.19 – 31.8.19)

42 %
Organic

26 %
Direct

30 %
Social

2 %
Referral

Online traffic acquisition

7

Competition/alternatives



Domestic

Buy & Resell

anibis.ch

tutti.ch

MOTO

SCOUT 24

Trad. Rental *via Dealerships*



BMW Motorrad



Hertz *RIDE*

Borrow (friends/family)

International



Motoshare.nl



RIDERS SHARE



Riderclub.fr



Twistedroad.com

8

Impact

1

Grant access and share passion



Sharing is caring!
Usufruct instead of ownership

2

Promote electric motorcycles



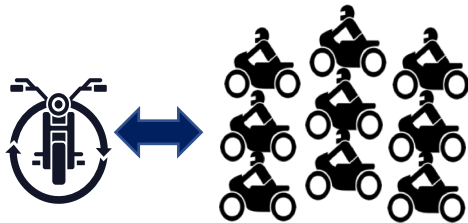
4

Reduction of grey energy (manufacturing)



3a

1 shared vehicle replaces 9-13 vehicles (UC Berkeley)



3b

Reduce parking congestion



8

Goals & Challenges



Platform improvement



Open channel for dealerships (B2C)



(European) expansion (focus on 🇫🇷 first)



Increase # of listed bikes



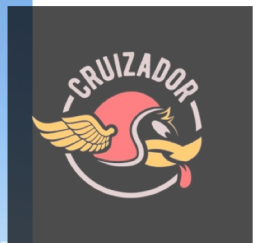
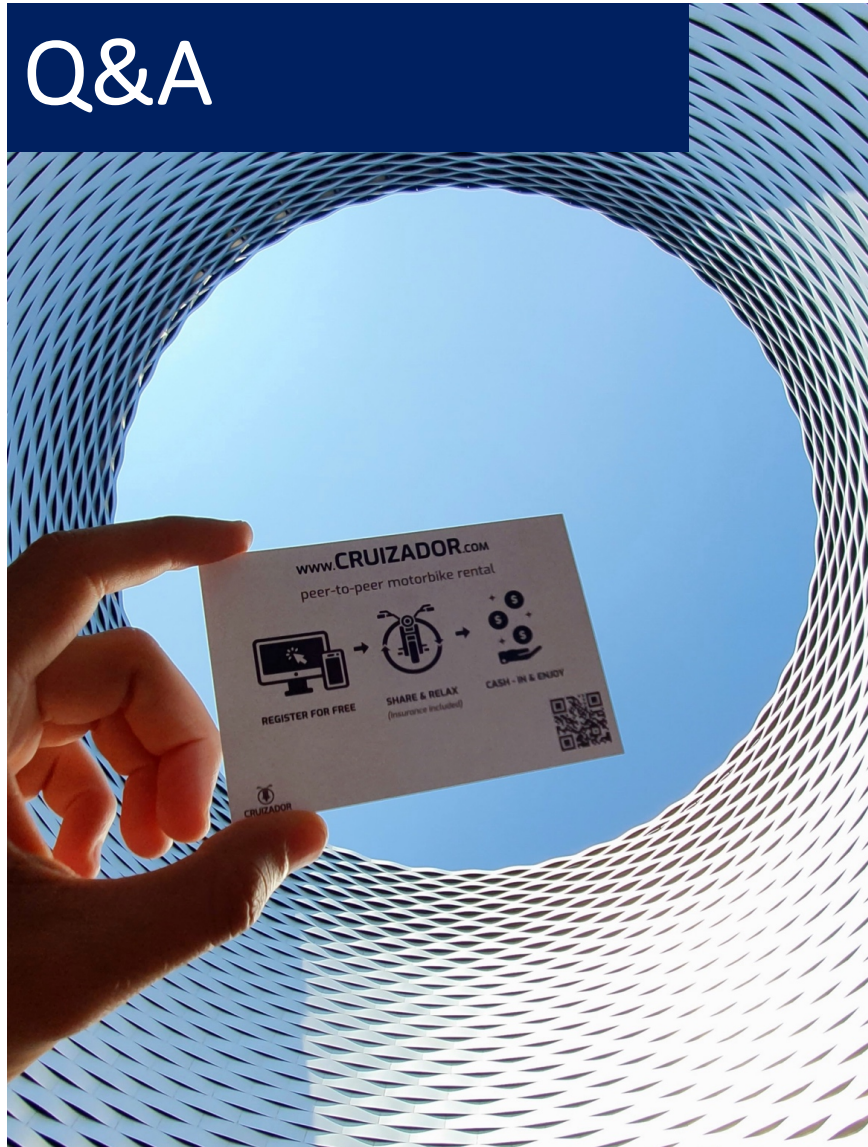
Increase users' base & notoriety



Strengthen team & get funding

9

Q&A

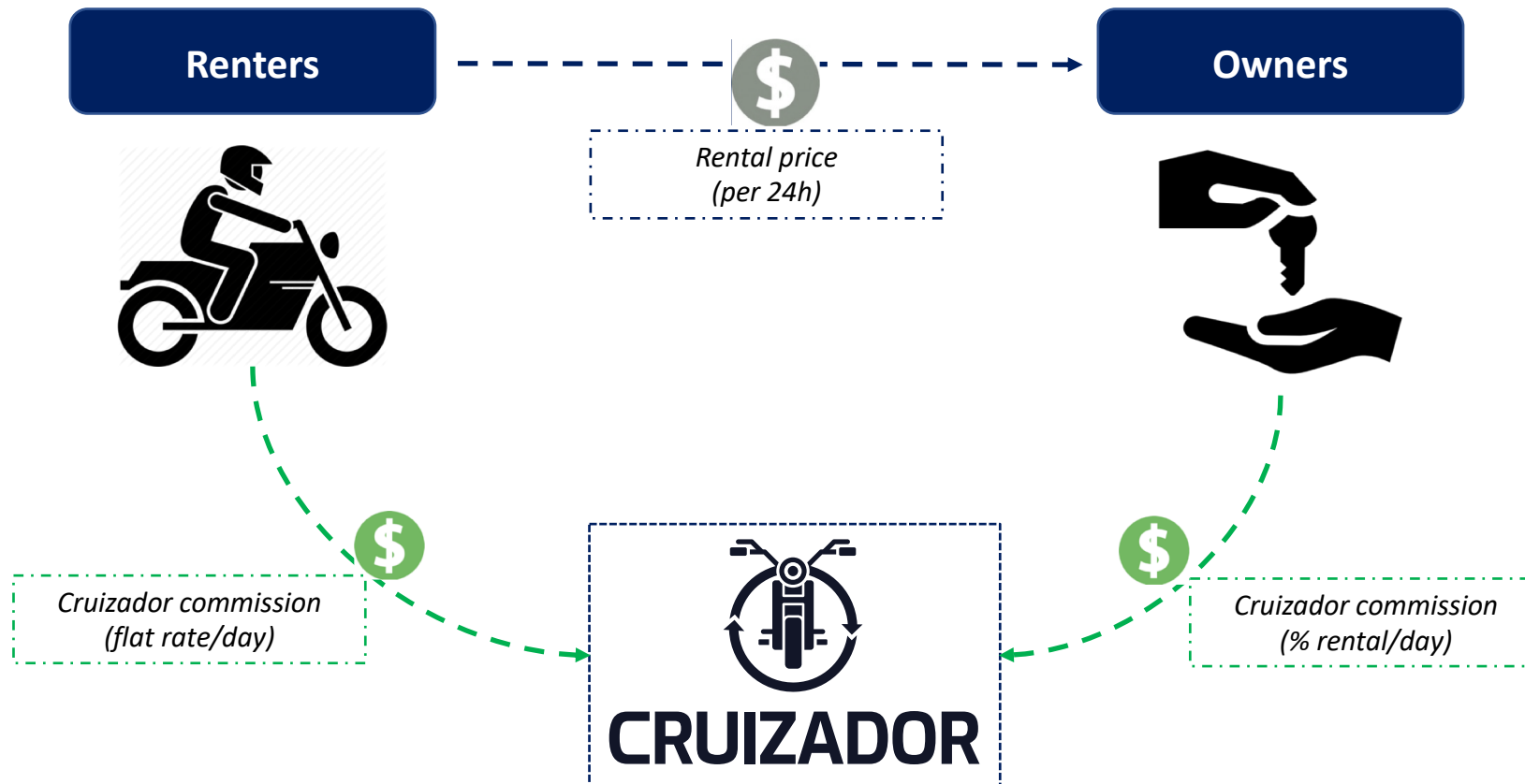


10 Back-up slide(s)



11

Cruizador business model *(simplified)*



12

They write about us

La Liberté
(Fribourg)

Un Fribourgeois a développé une plate-forme permettant la location de motos entre propriétaires

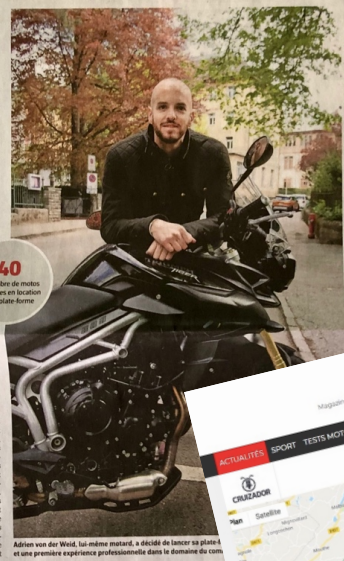
Des motos louées entre particuliers

de THIBAUD GUYARD

Location » Adrien von der Weid a passé son permis de moto à l'âge de 28 ans. L'habitant de Villars-sur-Glané, 34 ans, se déplace presque quotidiennement en deux roues, mais il apprécie surtout ce moyen de transport pour voyager durant son temps libre et lors de vacances. Après des études en économie à l'Université de Saint-Gall et une première expérience professionnelle dans le domaine du commerce en ligne, le Fribourgeois a décidé de créer Cruizador, une plate-forme permettant la location de motos entre particuliers.

L'objectif de cette « place de marché digitale » est de mettre en relation, via Internet et dans un environnement sécurisé, les personnes souhaitant louer occasionnellement une moto avec des propriétaires prêts à mettre à disposition leur deux-roues. « La location traditionnelle coûte cher et n'est pas pratique, estime Adrien von der Weid, qui fait remarquer que les rares agences à proposer un service de location sont souvent situées en périphérie des villes et que les processus de réservation sont peu souvent numériques.

Succès au Pays-Bas S'inspirant de modèles commencent à faire leurs preuves aux Pays-Bas et aux États-Unis, le Fribourgeois a donc lancé Cruizador. La plate-forme propose actuellement une quarantaine de motos à la location, principalement dans les régions de Fribourg, Lausanne et Genève. Les débuts furent pour l'heure modestes: le dispositif permit une quinzaine de locations l'an dernier. « On est en somme au stade des premiers balbutiements. Le but serait de pouvoir proposer une offre de 500 motos dans les trois à cinq ans à venir. La demande est plus importante dans les centres urbains et



dans les zones touristiques», expose Adrien von der Weid, qui, épaulé par un informaticien et quelques amis, compte principalement sur les réseaux sociaux et le bouche-à-oreille pour faire connaître sa plate-forme.

C'est le Villarsien même qui a le potentiel est bien là. Environ 430 000 motos sont immatriculées en Suisse, alors qu'un million et demi de personnes disposent d'un permis pour piloter un deux-roues. « Certains ne veulent pas avoir pour posséder une moto, qui leur coûterait beaucoup trop cher. D'autres ont dû se séparer de leur véhicule pour des raisons familiales ou professionnelles», constate le fondateur de Cruizador, qui estime que les touristes peuvent également être sollicités par les services proposés par sa plate-forme trilingue (français, allemand, anglais).

Comme Airbnb En proposant leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

1000 francs sont bloqués sur la carte de crédit de l'utilisateur en guise de caution. « Ce montant correspond à la franchise maximale dont l'utilisateur est tenu de débourser en cas de sinistre», explique Adrien von der Weid, qui a fait appel aux services d'un avocat pour valider juridiquement le fonctionnement de la plate-forme. Pour s'assurer un revenu et couvrir ses frais, cette dernière prélève une commission sur chaque transaction.

Au moins 25 ans Pour louer une moto sur Cruizador, les utilisateurs doivent avoir au minimum 25 ans et disposer d'un permis valide depuis trois ans au moins. Une copie de ce dernier est exigée lors de l'enregistrement, tout comme celle d'une pièce d'identité et d'une attestation de domicile pour les étrangers. Les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

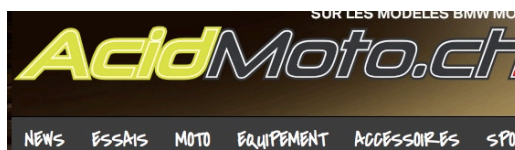
proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en

proposent leur deux-roues à la location, les propriétaires qui mettent en



ARTICLE DU 18 JUILLET 2018

Cruizador - Le site suisse de moto-partage

Texte de Charles Donzé

J'aime 0 Partager

AcidMoto.ch



Cruizador is live!



Le premier site suisse de location de motos entre particuliers

MOTO-PARTAGE Adrien von der Weid est un passionné de motos qui voyage beaucoup. Pour lui, il est normal de louer une moto pour aller à l'école, au travail ou pour des raisons personnelles. La démarche à suivre pour louer une moto est simple: il suffit de créer un compte sur le site et de choisir la moto que l'on veut louer. Le site propose une large gamme de motos, des motos de ville aux motos de route, des motos de loisir aux motos de compétition. Les utilisateurs peuvent louer une moto pour une journée, une semaine ou même un mois. Le site propose également des services de livraison et de récupération de la moto.

Siège social: Cruizador.com, avenue de la Gare 1, 1700 Fribourg. Le site propose une large gamme de motos, des motos de ville aux motos de route, des motos de loisir aux motos de compétition. Les utilisateurs peuvent louer une moto pour une journée, une semaine ou même un mois. Le site propose également des services de livraison et de récupération de la moto.

ActuMoto.ch

POUR LOUER UNE MOTO Voici cruizador.com, ou l'airbnb de la moto

Deux motocyclistes suisses ont créé une plate-forme en ligne qui permet à des particuliers de mettre en location, respectivement de louer des motos en Suisse, région par région. Et avec quelques garde-fous. Le site cruizador.com est actif depuis le début de l'été 2018. Mais ce n'est que maintenant, bien septennaire, que ses utilisateurs, Adrien von der Weid et Mirco de Savelli, peuvent de la faire mieux connaître. Il s'agit pour faire court d'une plate-forme en ligne qui doit faciliter la vie pour les personnes qui veulent louer une moto à louer dans une région, ou pour celles qui ont une moto et souhaitent la louer. La moto en

BILAN

CRUIZADOR

Partage de motos



RE - Motard engagé ou occasionnel? Dans tous les cas, posséder une machine a un coût. Les inconvénients s'ajoutent lorsqu'on doit concilier travail, famille, trouver un local de stockage, etc. Alors, pourquoi pas conserver l'esprit motard, mais en louant une moto? Pas si simple, les marques n'offrent pas toutes cette possibilité, rien ne peut s'effectuer rapidement en ligne. Cruizador a trouvé une formule pratique et avantageuse: la location entre particuliers grâce à une application. Les propriétaires peuvent ainsi valoriser leur achat, avec toute garantie puisqu'une casque complète est incluse. Lorsqu'ils désirent la revendre et que le temps passe, leur moto pourra rouler. Pour l'amateur, l'application simplifie la relation avec le propriétaire. Il suffit de vérifier le véhicule, les deux vérifient de la moto et, c'est parti.

www.cruizador.com

GHI
(Geneva)

13

Cruizador rentals

Persona

- **RENTERS**

- Male (100%), 30yo+
- Swiss (39%), European (43%), Overseas (18%),



- **OWNERS**

- Male (93%), female (7%)
- FR (87%), EN (3%), IT (9%), DE (1%)
- 25yo+
- Type of bikes: trail/touring (30%), roadster/naked (25%), chopper/bobber (10%), others (35%)

Rentals

- **STATS**

- Avg. Duration: 2,2 Days
- Avg. rental price: CHF 83/day
- Avg. revenue: CHF 182,6/rental

- **BOOKING**

- Type of bike:
 - Trail (59%);
 - Roadster (32%);
 - cruiser (11%).

