Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN
Ufficio federale dell'energia UFE
Swiss Federal Office of Energy SFOE

energieschweiz
Unser Engagement: unsere Zukunft.

Source: Go Ultra Low

DIE SCHWEIZER ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

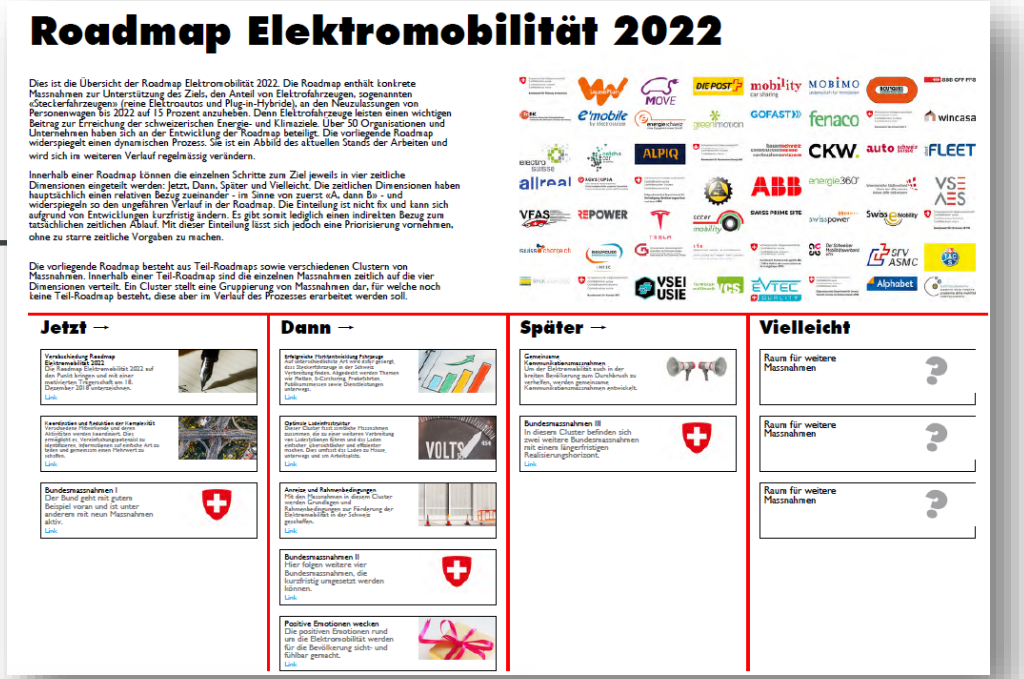
MOBILITÄTSARENA 2019 ▪ KONGRESS ELEKTROMOBILITÄT ▪ BFE ▪ CHRISTOPH SCHREYER, LEITER MOBILITÄT ▪ 17. SEPTEMBER 2019

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
GROSSES MEDIENECHO

ROADMAP
ELEKTROMOBILITÄT 2022

- **Ziel**: 15% Steckerfahrzeuge bei den Neuzulassungen bis 2022
- 50 Akteure + 10 neue Akteure
- 65 Massnahmen + 10 zusätzliche Massnahmen
- **3 Aktionsfelder**:
  - Erfolgreiche Marktentwicklung Fahrzeuge
  - Optimale Ladeinfrastruktur
  - Rahmenbedingungen und Anreize



ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
TEILNEHMENDE ORGANISATIONEN

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Rüstung armasuisse

LeasePlan

MOVE

DIE POST

mobility car sharing

MOBIMO Leidenschaft für Immobilien

BOUYGUES CONSTRUCTION

SBB CFF FFS

EnDK Konferenz Kantonaler Energiedirektoren Conférence des directeurs cantonaux de l'énergie

e'mobile by electrosuisse

energie schweiz Unser Engagement: unsere Zukunft.

greenmotion

GOFAST

fenaco

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Umwelt BAFU

wincasa

electro suisse

catcha car by mobility

ALPIQ

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Raumentwicklung ARE

bauenschweiz
constructionsuisse
costruzionesvizzera

CKW.

auto schweiz suisse

about FLEET

allreal

AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Eidgenössisches Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport VBS

ABB

energie360°

Schweizerischer Städteverband
Union des villes suisses
Unione delle città svizzere

VSE AES

VFAS

REPOWER

TESLA

sccer mobility

SWISS PRIME SITE

swisspower

Swiss e Mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Strassen ASTRA

swiss charge.ch

BOUYGUES ENERGIES & SERVICES
INTEC

Schweizerischer Gemeindeverband
Association des Communes Suisses
Associazione dei Comuni Svizzeri
Associaziun da las Vischnancas Svizras

sia
schweizerischer ingenieur- und architektenverein
société suisse des ingénieurs et des architectes
società svizzera degli ingegneri e degli architetti
swiss society of engineers and architects

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt Bauten und Logistik BBL
L'Office fédéral des constructions et de la logistique OFCL

Der Schweizer Mobilitätsverband sffv

SFV ASMC

TCS

BPUK DTAP DCPA

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Energie BFE

VSEI USIE

Für Mensch und Umwelt VCS

EVTEC QUALITY

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Alphabet

mobilitätsakademie
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
NEUE TEILNEHMENDE

Seit der Unterzeichnung der Roadmap sind folgende Unternehmen und Organisationen dazugekommen:

ARVAL BNP PARIBAS GROUP

ebl

MIGROL

Uber

eCarUp

SIEMENS Ingenuity for life

ewz

aeesuisse Dachorganisation der Wirtschaft für erneuerbare Energien und Energieeffizienz

swisscom

sak energieagentur st.gallen

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
CLUSTER OPTIMALE LADEINFRASTRUKTUR

Hier geht’s um...

- Schnellladestationen, aber nicht nur...
- Laden im Quartier oder an der Strassenlaterne, etc.
- Das Laden soll auch einfacher, übersichtlicher und intuitiver werden.
- Bessere Koordination und Empfehlungen vereinfachen Prozesse.

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
CLUSTER MARKTENTWICKLUNG FAHRZEUGE

Hier geht’s um...

- die Elektrifizierung von Flotten
- Wer einmal am Lenkrad eines E-Fahrzeugs gesessen hat, ist begeistert vom Fahrerlebnis, dazu tragen bei
  - E-Carsharing + Multimodalität
  - Probefahrten + Events
  - Publikumsmessen

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
CLUSTER ANREIZE & RAHMENBEDINGUNGEN

Hier geht’s u.a. um...

- gut ausgebildete Fachpersonen
- Informations-, Beratungs- und Promotionsmassnahmen
- Förderung von Pilot- und Demonstrations-Projekten
- gute Wissenschaftliche Grundlagen z.B. bei der Ökobilanz
- optimale Rahmenbedingungen

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
MARKTENTWICKLUNG FAHRZEUGE

E-Carsharing (13)

mobility
car sharing

Mobility plant zeitnah 120 neue Elektrofahrzeuge an Schweizer Bahnhöfen zu platzieren. Für die Umsetzung sucht Mobility nach Partnern, welche Fläche und Ladeinfrastruktur an Schweizer Bahnhöfen zur Verfügung stellen. Je nach Unterstützung könnte die Massnahme auf weitere Standorte ausgedehnt werden.

Sonderausstellung "Zukunft der Elektrotechnologie" am Autosalon Genf 2020 (01)

auto schweiz suisse

Am Autosalon Genf 2020 ist ein zentraler Platz für die Elektromobilität reserviert. In Zusammenarbeit mit verschiedenen Akteuren werden die neuesten Technologien und Forschungsideen vor Publikum und Presse präsentiert. auto-schweiz lädt zum Mitwirken ein!

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
OPTIMALE LADEINFRASTRUKTUR

Schnellladenetz im ländlichen Gebiet (37)

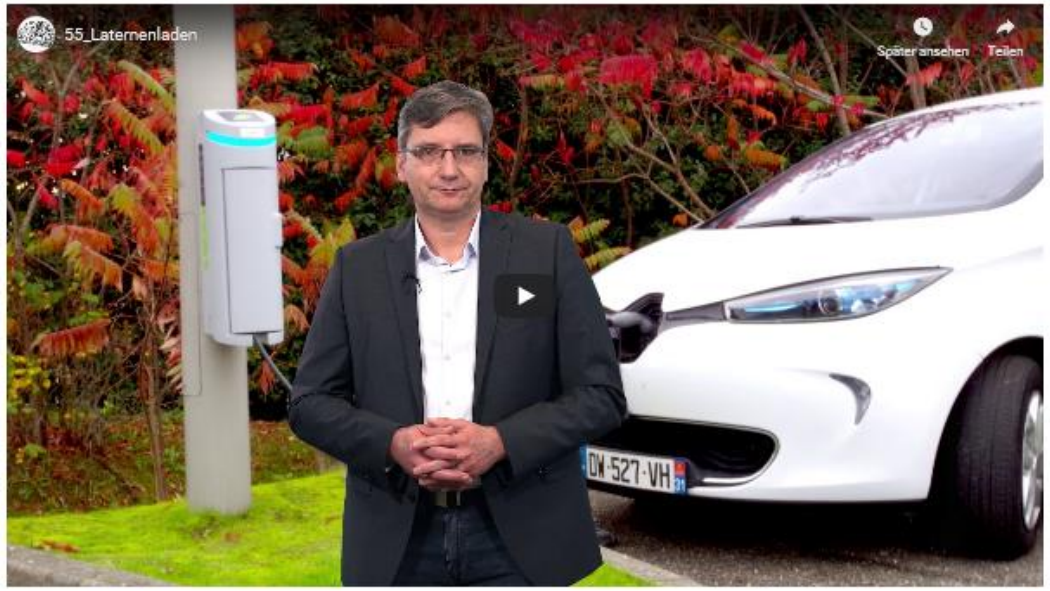
fenaco

Die fenaco-LANDI Gruppe hat mit dem Aufbau eines nationalen Ladenetzes an AGROLA Tankstellen und an LANDI Standorten begonnen. Ziel ist es, bis 2021 schweizweit 20 gut frequentierte Standorte im ländlichen Gebiet mit Schnellladestationen (150 kW) auszustatten, bei welchen ein komfortabler und sicherer Zugang gewährleistet ist. Die Stationen sind überdacht und werden zu 100% mit Solarstrom betrieben.

Laternenladen (55)

BOUYGUES CONSTRUCTION

BOUYGUES INTEC



Ladestationen brauchen Platz, Ressourcen sowie Parkplätze mit der geeigneten Infrastruktur. Mit Citycharge®, der Box, welche die öffentliche Beleuchtung ohne weitere bauliche Massnahmen zu einer Ladestation umwandelt, werden bereits vorhandene Ressourcen und Leitungen genutzt, um Ladestationen einzurichten. Unbeschwertes Laden in der Nähe einer Laterne - neu auch in der Schweiz.

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
ANREIZE UND RAHMENBEDINGUNGEN

Normen, Merkblätter und Ausbildungsmodule zu Ladestationen in Gebäuden (57)

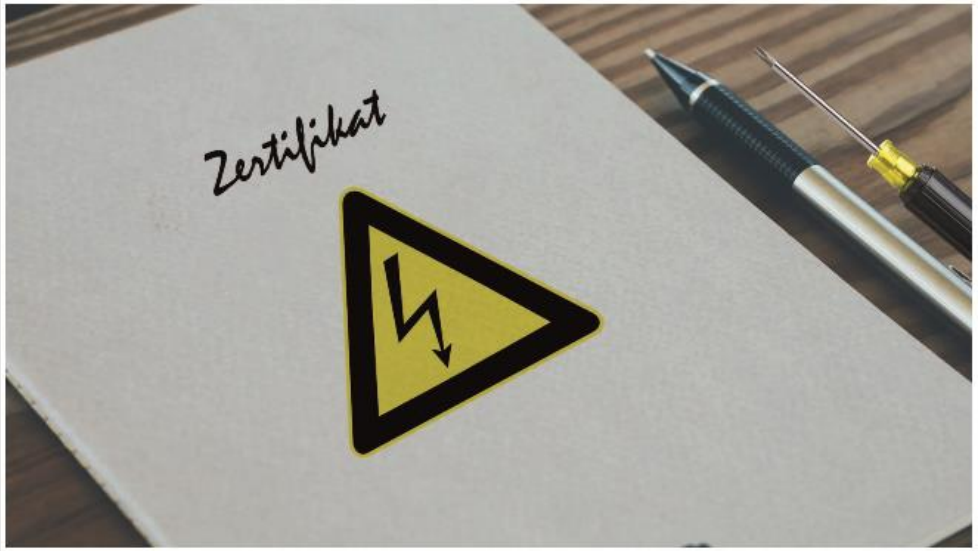
sia

Das SIA-Merkblatt 2060 Infrastruktur für Elektrofahrzeuge in Gebäuden, das in Kürze in die Vernehmlassung geht, hat zum Ziel, die Situation für die Elektromobilität im Gebäudebereich (z.B. in Mehrfamilienhäusern) zu verbessern. Es soll sicherstellen, dass bei Neu- und Umbauten die Elektromobilität angemessen berücksichtigt wird. Mit dem Merkblatt wurden standardisierte Empfehlungen und eine konkrete Vorgehensweise für alle Anspruchsgruppen (Ingenieure, Architekten, Investoren, Bauherren und Betreiber) erarbeitet. Gegenwärtig entstehen auch neue Schulungsmodule. Ziel: verlässliche Infos für Architekten, Ingenieure, Planer und Bauherren - immer auf dem neuesten Stand.

Ausbildung für Mitarbeitende im Autogewerbe und Lehrlinge (97)

AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

Das Ausbildungsangebot wird ständig an die aktuellen technologischen Entwicklungen angepasst. Dazu gehört beispielsweise die obligatorische Hochvolt-Prüfung für Automechaniker, die Elektrofahrzeuge reparieren. Der AGVS bietet bereits entsprechende Kurse an und kann sein Angebot für Weiterbildungen und die Lehrlingsausbildung flexibel an den Bedarf anpassen.



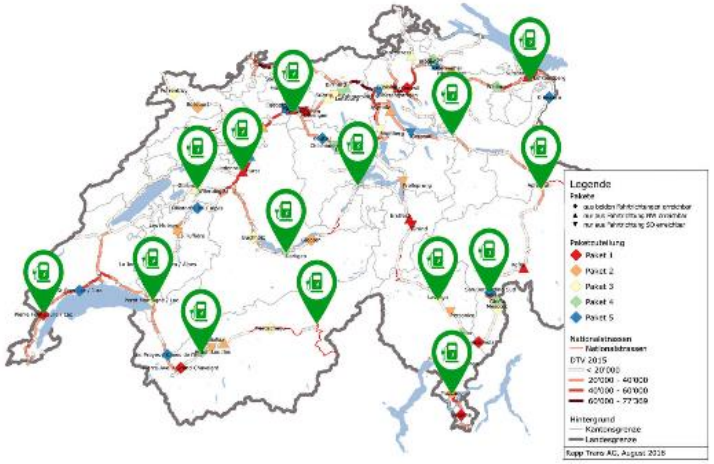
ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
BUNDESMASSNAHMEN

Aufbau eines nationalen Schnellladenetzes entlang der Nationalstrassen (48)

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Das ASTRA setzt sich aktiv dafür ein, dass innerhalb der nächsten Jahre ein flächendeckendes und dichtes Netz von leistungsfähigen Schnellladestationen auf dem gesamten Nationalstrassennetz entsteht. Um dies zu erreichen, werden Betreiber für insgesamt 100 Rastplätze gesucht. Das ASTRA finanziert zudem die notwendige Strominfrastruktur vor, so dass ein schneller Aufbau der Ladestationen möglich wird. Auf Raststätten und Rastplätzen wird ein Angebot von rund 160 Ladestationen entstehen, das zu den dichtesten und leistungsfähigsten Ladenetzen im europäischen Raum zählen wird.



Nationale Daten-Infrastruktur Elektromobilität (DIEMO) (66)

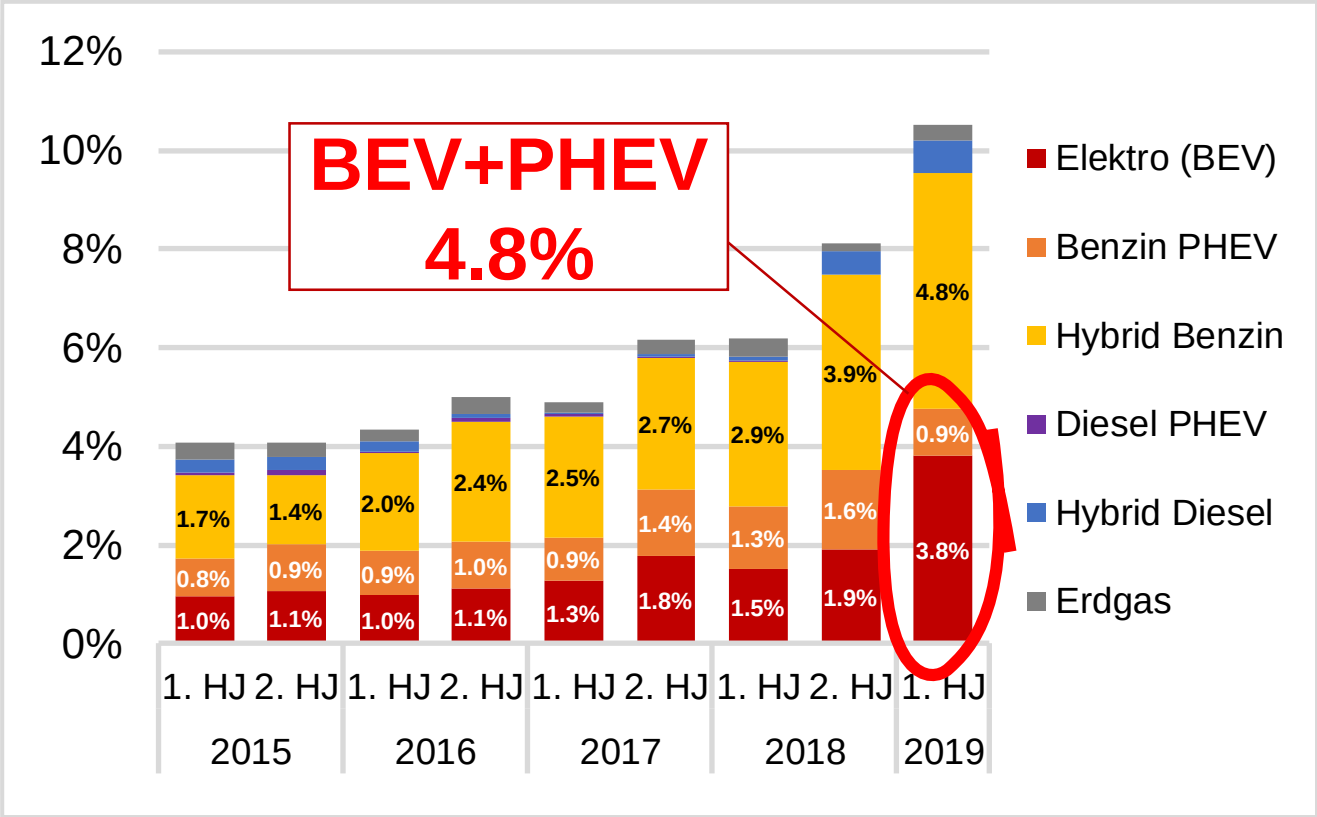
energieschweiz
Unser Engagement: unsere Zukunft

Die Verfügbarkeit von öffentlichen Ladestationen ist einer der wichtigsten Erfolgsfaktoren für die Verbreitung von Elektroautos. Genereller Mehrwert der von EnergieSchweiz lancierten nationalen Daten-Infrastruktur (DIEMO) für die Öffentlichkeit bzw. die Nutzenden der Elektromobilität ist die verbesserte Sichtbarkeit von Ladeinfrastrukturinformationen (z.B. Standort, Zugang, Stecker-Typen). Mit DIEMO wird erreicht, dass Daten zur Ladeinfrastruktur der Schweiz im Sinne von Open Data einheitlich, diskriminierungsfrei, in hoher Qualität und kostenlos zur Verfügung stehen. Durch die direkte Anbindung der Ladeinfrastrukturbetreiber an die Bundesgeodateninfrastruktur entsteht eine Datengrundlage von hoher Qualität und wird auch die Bereitstellung dynamischer Daten möglich (Verfügbarkeit der Ladestationen).

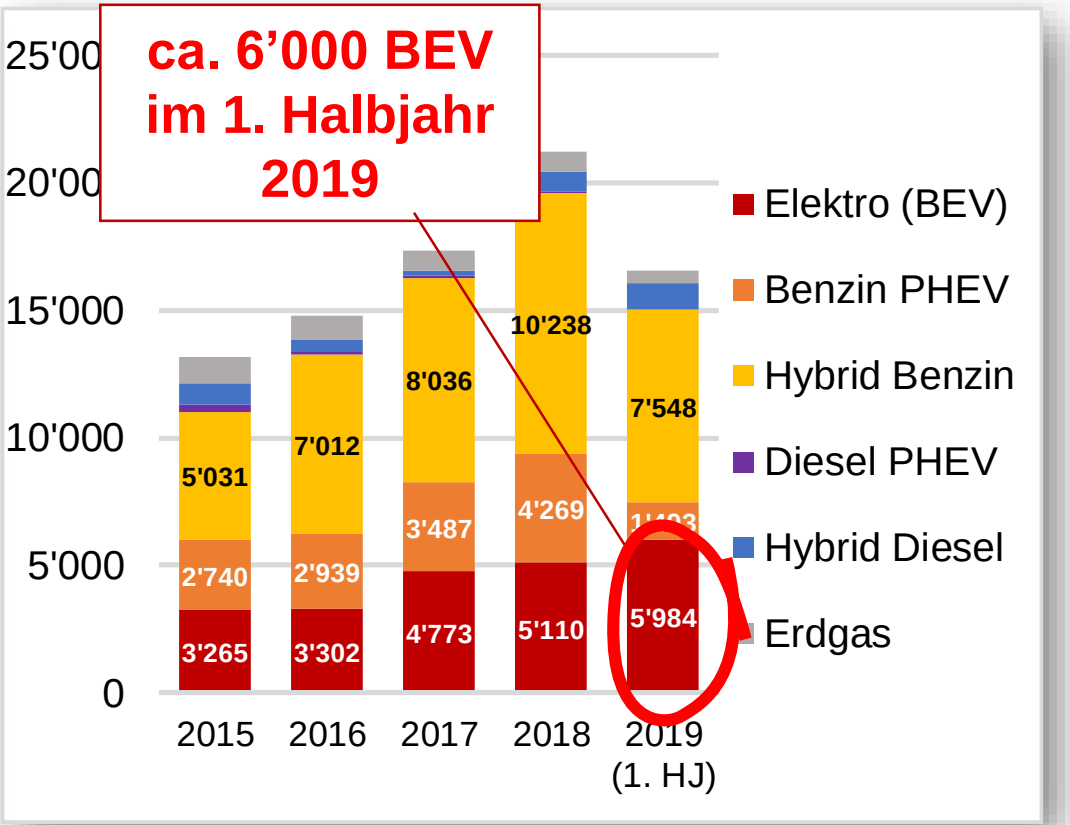
AKTUELLE ENTWICKLUNG DER ELEKTROMOBILITÄT

ELEKTROMOBILITÄT 1. HALBJAHR 2019: STARKE ZUNAHME BEI STECKERFAHRZEUGEN

Marktanteil alternative Antriebe 2015-2019
in %

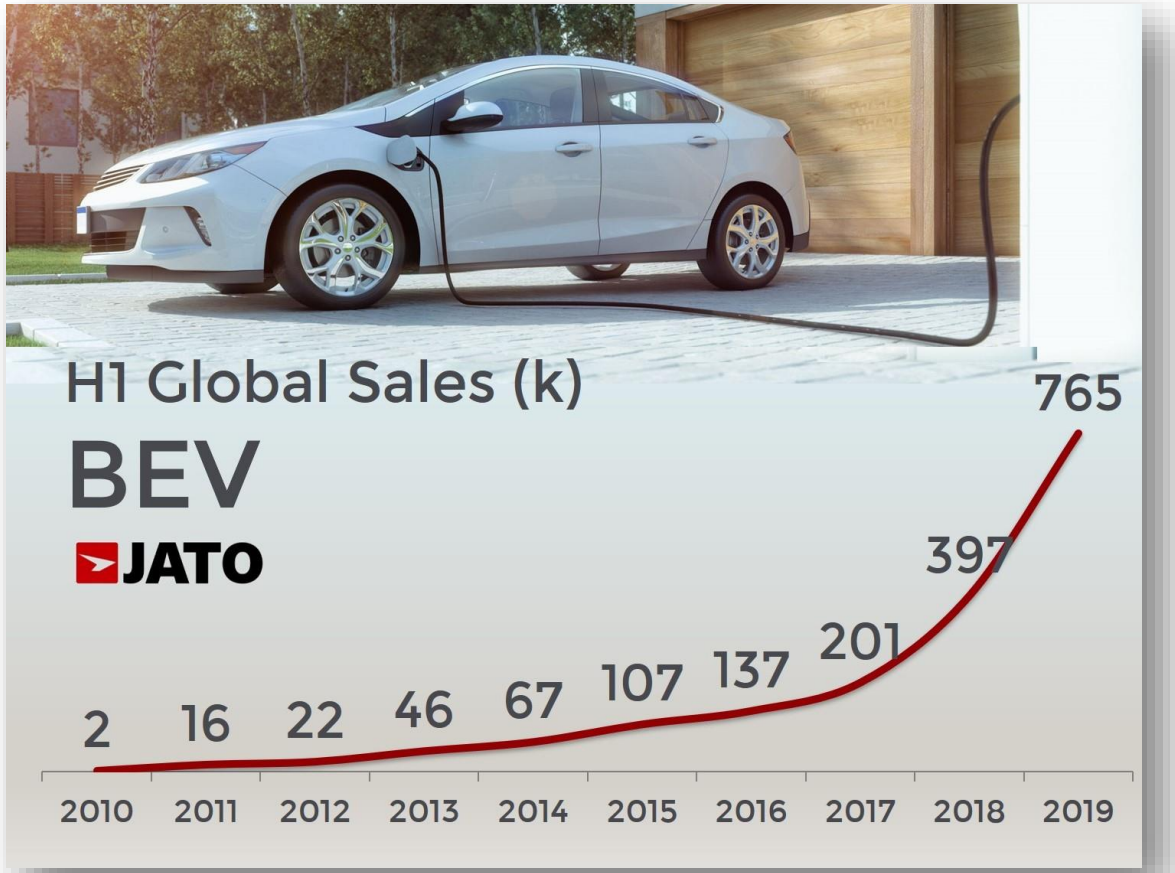


Absatz alternative Antriebe 2015-2019
Anzahl Fahrzeuge



Quelle: https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/versorgung/statistik-und-geodaten/kennzahlen-fahrzeuge/kennzahlen-alternative-antriebe-neuwagen.html

AKTUELLE MARKTENTWICKLUNG
VERKÄUFE E-FAHRZEUGE 1. HJ 2019 WELTWEIT



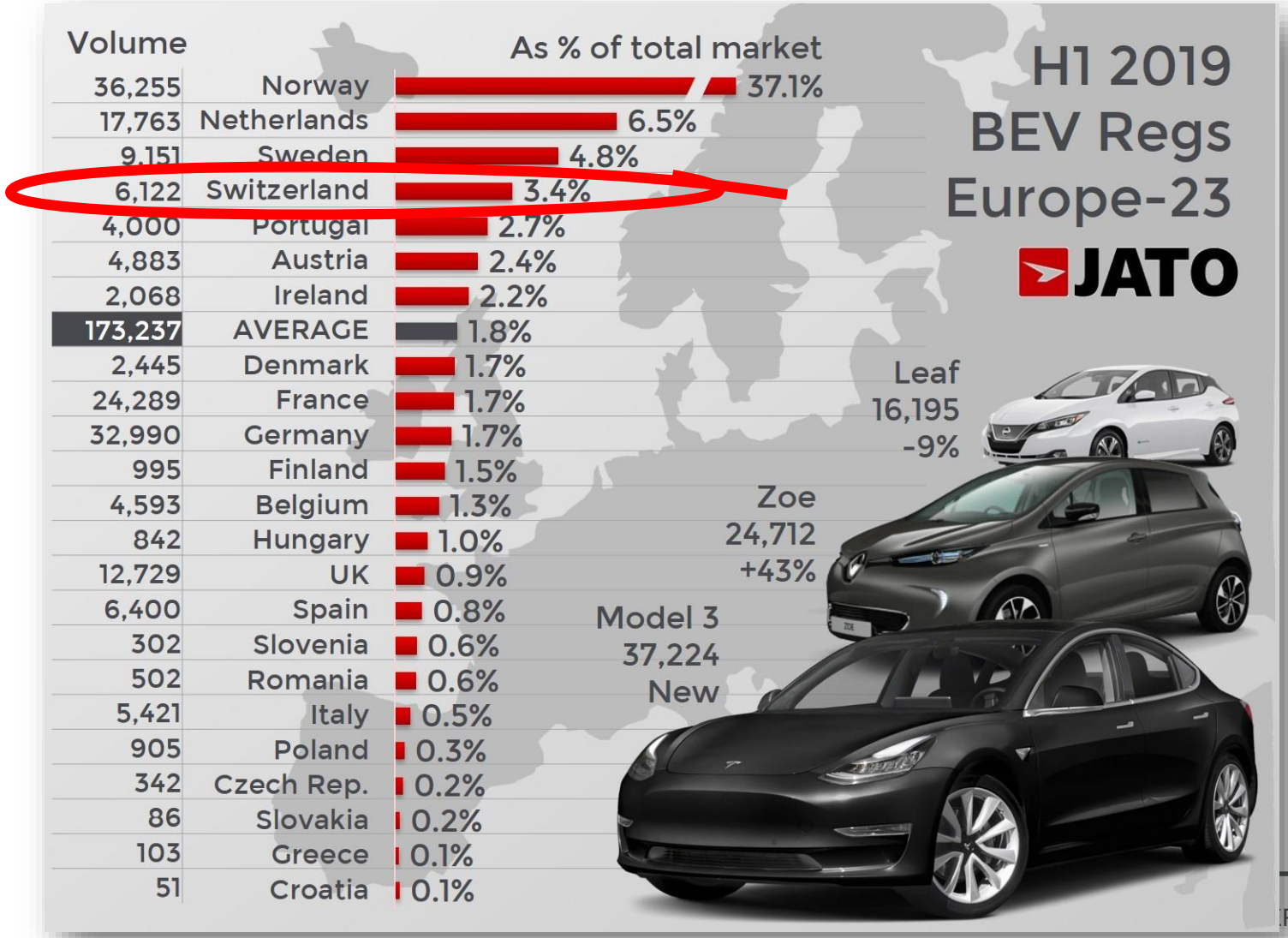
Top 10 BEV Markets by Volume H1 2019

JATO

		Sales (k)	Δ 18 vs 19
1	China	430.7	+111%
2	USA	116.2	+87%
3	Norway	36.3	+74%
4	Germany	33.0	+72%
5	France	24.3	+38%
6	Netherlands	17.8	+118%
7	Korea	17.7	+63%
8	Canada	13.1	+37%
9	UK	12.7	+62%
10	Japan	11.0	-27%
	Schweiz	5.9	+147%

Quelle: https://www.jato.com/global-sales-of-pure-electric-vehicles-soar-by-92-in-h1-2019/

DIE SCHWEIZ IM EUROPÄISCHEN VERGLEICH
SCHWEIZ AUF PLATZ 4 BEI NEUZULASSUNGEN



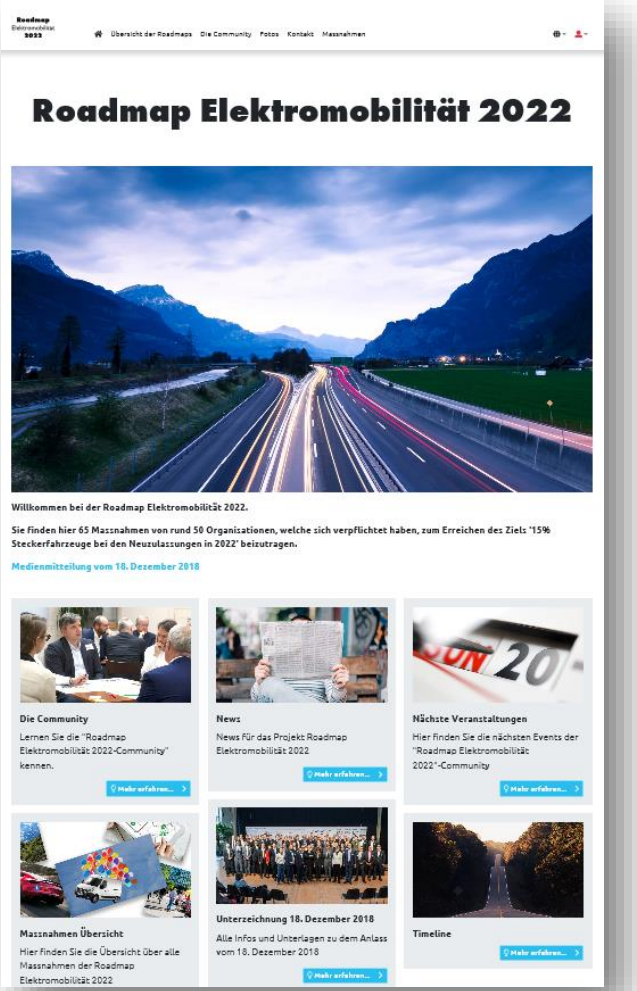
Quelle: https://www.jato.com/global-sales-of-pure-electric-vehicles-soar-by-92-in-h1-2019/

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022
NEUE TEILNEHMENDE SIND WILLKOMMEN

Die Roadmap Elektromobilität 2022 steht weiteren Organisationen und Firmen offen, die ebenfalls einen Beitrag zur Zielerreichung leisten wollen.

- Besuchen Sie unseren Stand
- Session zum aktuellen Stand der Umsetzung: **Mittwoch, 18. September, 13:00 – 14:30 Uhr, Zelt B**

Weitere Informationen:
http://www.roadmap2022.ch/



Vielen Dank

Kontakt und weitere Informationen:

Christoph Schreyer
Leiter Mobilität

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Energie BFE
Sektion Mobilität

Mühlestrasse 4, 3063 Ittigen, Postadresse: Bundesamt für Energie, 3003 Bern
Tel. +41 58 463 04 76
Fax +41 58 463 25 00
christoph.schreyer@bfe.admin.ch
www.bfe.admin.ch / www.energieschweiz.ch