



Lösungsansätze für die Herausforderungen der städtischen und stadtnahen Mobilität

Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Matthias Kreimeier | Vice President Sales Mover

Schweizer Mobilitätsarena | 17.09.2019



Der Urbanisierungstrend führt zu einer Überlastung der innerstädtischen Verkehrsinfrastruktur und erhöhten Emissionen

Urbanisierung¹



- Zunehmende Stadtbevölkerung
- Gentrifizierung
- Multilokalität

Verkehrsfarkt²



- Parkplatznot
- Überlasteter ÖPNV
- Stau

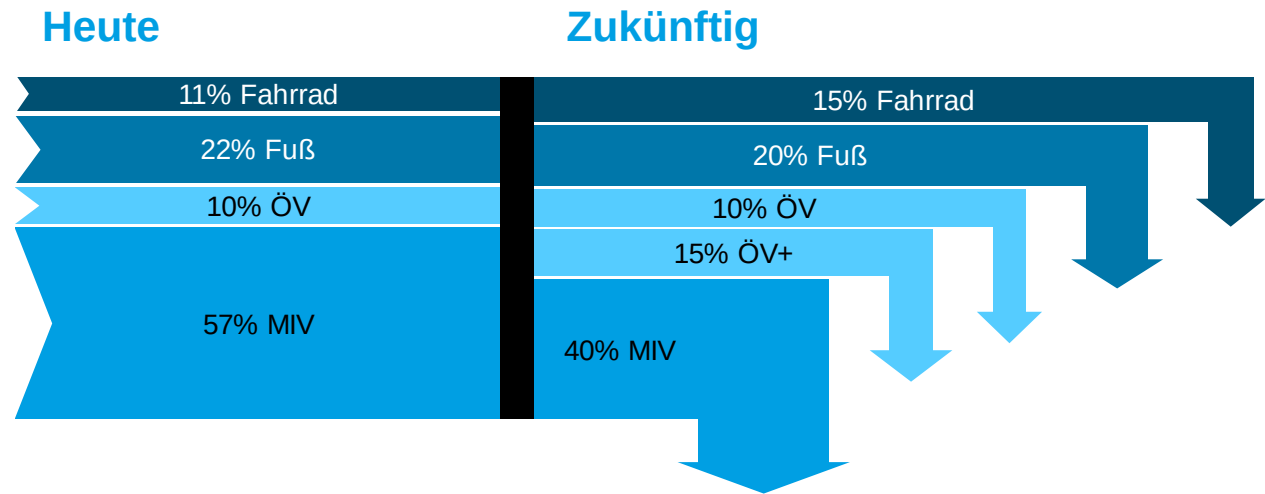
Emissionen³



- Hoher Ausstoß von CO₂, CO, NO_x

Die innerstädtische Mobilität bedarf neuer Mobilitätskonzepte und -dienstleistungen

Immer mehr Menschen leben im urbanen Raum, wodurch die Schadstoffbelastung zunimmt und das Mobilitätsangebot angepasst werden muss



Die ganzheitliche Betrachtung von urbanen Einflussfaktoren ist notwendig



Verkehrsfläche ist nicht signifikant kapazitiv erweiterbar

Geplante Städte

Shanghai



Gewachsene Städte

Köln



Optimierung der Kapazität der Verkehrswege



Reduzierung von Traffic
durch neue Fahrlayouts



Kapazität der Verkehrswege
entlasten und optimal nutzen



Aufbau einer intelligenten
Ampelschaltung

Die ganzheitliche Betrachtung von urbanen Einflussfaktoren ist notwendig

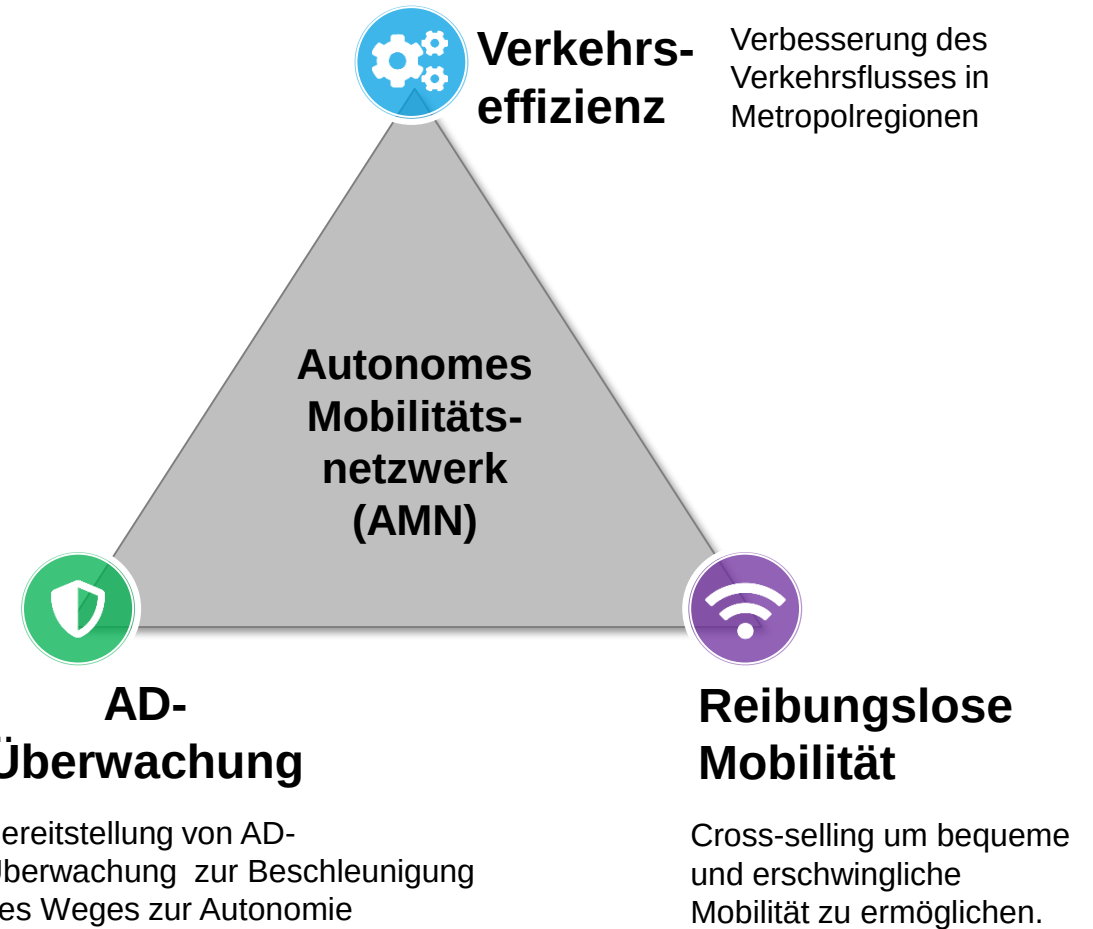


Verkehrseffizienz zielt auf die Verbesserung des Verkehrsflusses





® e.GO Mobile AG

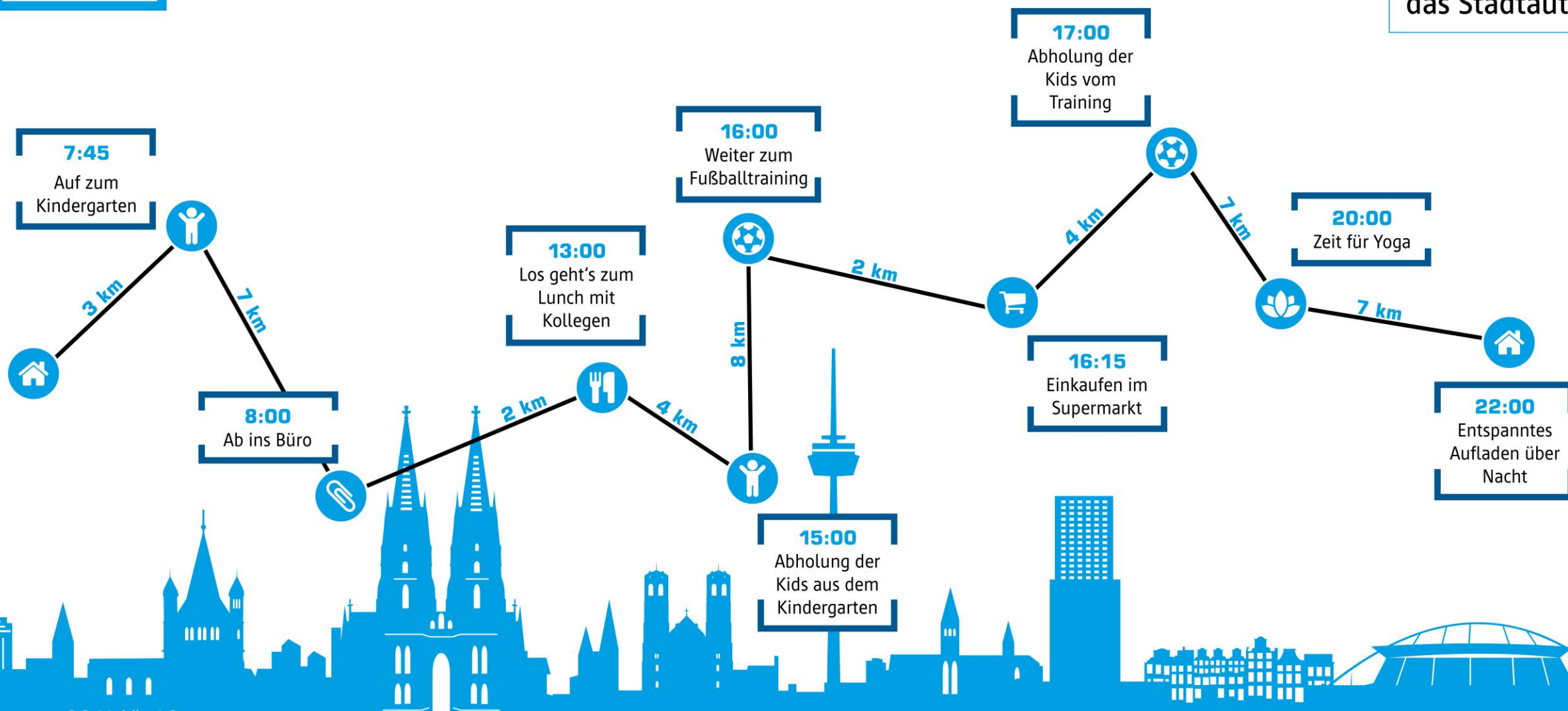


Die ganzheitliche Betrachtung von urbanen Einflussfaktoren ist notwendig



44 km
gefahren

e.GO
das Stadtauto



Antrieb

Einfachheit

Modularität

Wertstabilität

Design-to-cost

Digitales Produkt



Der dringende Handlungsbedarf in der urbanen Mobilität muss mit verschiedenen Fahrzeugkonzepten adressiert werden

Lücken im Produktportfolio der etablierten OEM's



Preislich attraktive
E-Kleinfahrzeuge für den
Innerstädtischen Verkehr



A

Besitz eines bezahlbaren
E-Autos



Preislich attraktive & robuste
E-Flottenfahrzeuge für
Serviceanbieter



B

Bezahlbare(s) Car Sharing/
Flotten



E-Kleinbusse/Sammeltaxen für
innerstädtische Mobilität



C

Autonomer Bus/
Robo-Taxi



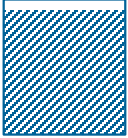
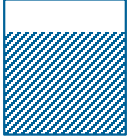


Für das automatisierte Fahren im ÖPNV ist eine neue Fahrzeugklasse notwendig



Das automatisierte Fahren kann in 5 Stufen unterteilt werden: Vom Assistenzsystem bis zum vollautomatisch fahrenden Fahrzeug

Die aktuelle Rechtslage in Deutschland erlaubt eine Automatisierung bis Stufe 2

	Level 0 -1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
Reifegrad:	Unterstützt/ Assistiert 	Teilautomatisiert 	Bedingte Automatisierung 	Hochautomatisiert 	Vollautomatisiert (autonom) 
Beispiel:	 <i>Totwinkelüberwachung</i>	 <i>Stauassistent</i>	 <i>Fahren auf der Autobahn</i>	 <i>Valet Parking</i>	 <i>Autonomer Stadtverkehr</i>
Funktionalität:	Fahrzeug greift in geringfügigem Maße in Längs- oder Querführung ein.	System übernimmt Längs- und Querführung in einem spezifischen Anwendungsfall.	Fahrer muss in der Lage sein, zu übernehmen. Fzg. kennt Systemgrenzen und fordert den Fahrer zur Übernahme mit ausreichender Zeitreserve auf.	System kann im spezifischen Anwendungsfall alle Situationen automatisch bewältigen.	Das System übernimmt die Fahraufgabe vollumfänglich bei allen Straßentypen, Geschwindigkeitsbereichen und Umfeldbedingungen.

Schritt-für-Schritt Automatisierung (mit Sicherheitsfahrer)



Automatisierte Fahrfunktionen
sind optional



Einsatz auf allen öffentlichen
Straßen möglich, da Mover voll
homologiert ist



Hochautomatisiertes Fahren auf
spezifischen Routen

**Kontinuierliche Entwicklung der
Fahrfunktionen Schritt-für-Schritt möglich**

Hochautomatisiertes Fahren (ohne Sicherheitsfahrer)



Automatisiertes Fahren ist
notwendige Voraussetzung



Anwendung nur nach spezieller
Genehmigung und in definierten
Gebieten



Infrastruktur zum Betrieb an
Teststrecke notwendig

**Vielzahl von Markteintrittsbarrieren müssen
gelöst sein**





The added value for the user increases by equipping the hub with various physical and digital products

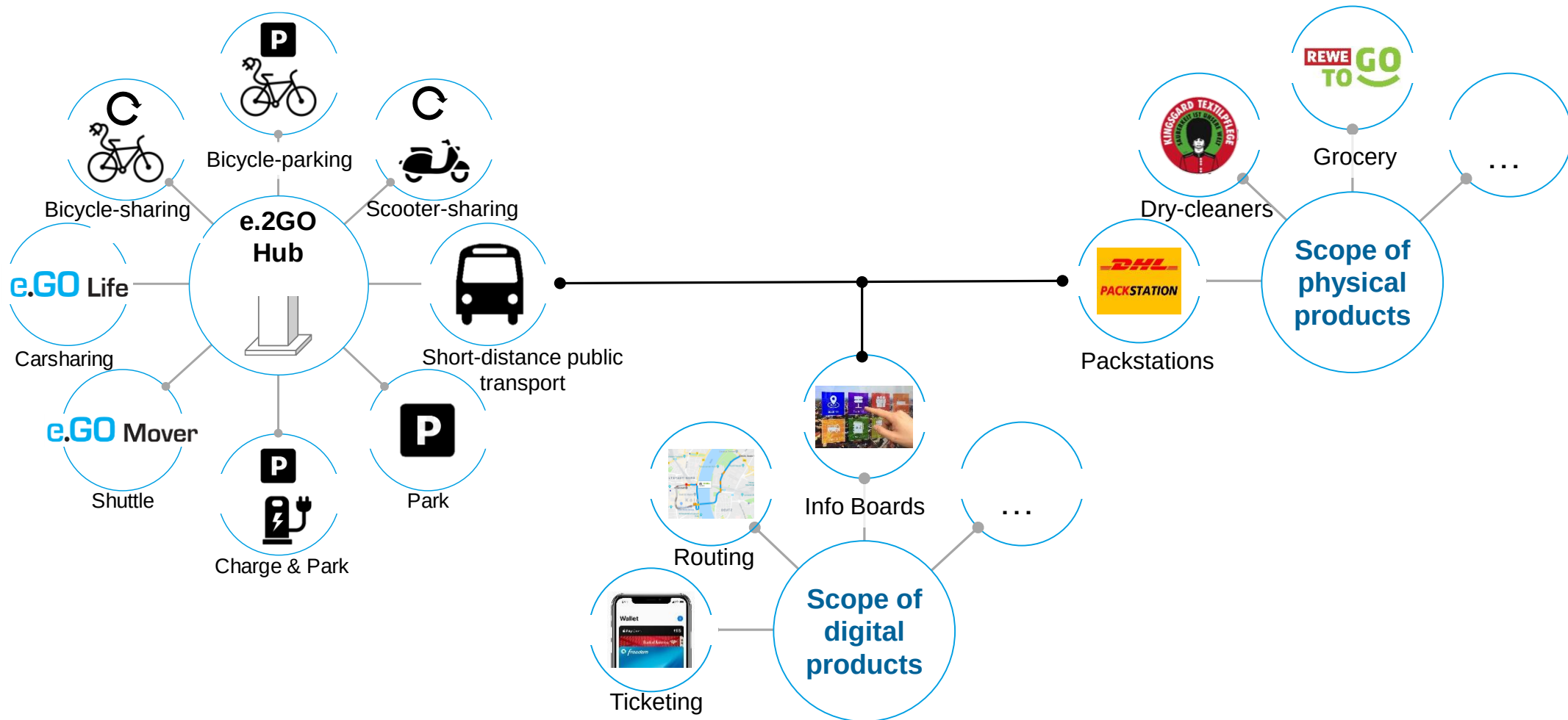




Image by Studio Schvitalla
© e.GO Mobile AG



Image by Studio Schvitalla
© e.GO Mobile AG

Die fünf Schlüsselemente des e.GO-Produktionskonzepts ermöglichen eine rentable Kleinserienfertigung in der Automobilindustrie



**Agiles Produktions-
konzept**



**Geringer
Investitionsaufwand**



**Effiziente
Kleinserienproduktion**



Skalierbarkeit



**Internationale
Übertragbarkeit**

- Geringe Montageautomatisierung
- Vollautomatische Informationslogistik
- Schnelle, teilautomatisierte Änderungswünsche
- Hohe Prozesstransparenz zur Reduzierung der nichtwertschöpfenden Tätigkeiten
- Referenzfabrik (auch für int. Lizenzmodell)



10.000

Fahrzeuge pro
Jahr und Schicht



130

Arbeiter pro
Schicht



~ 10 min

Taktzeit



Let's get started!



The views expressed in this Information are based on information derived from e.GO Mobile AG ("e.GO") own internal sources, information provided by the recipient of this document and from publicly available sources that have not been independently verified by e.GO. No representation, warranty or undertaking, express or implied, is made or given by e.GO or any of its officers or employees as to the fairness, accuracy, completeness or reliability of that information. This Information should not be relied upon as a recommendation or forecast by e.GO. Any recipient of this Information is responsible for conducting his or her own due diligence and other enquiries as well as making his or her own analysis and his or her own independent assessment of the information provided herein. Any decision to rely on the information contained in this Information is the sole responsibility of the recipient of this document and e.GO will not be responsible for any loss incurred by the recipient as a result of any actions taken by him or her relying on the information herein. All estimates and projections in this Information are illustrative only and are based on the assumptions described herein. e.GO's actual results may be materially affected by changes in economic or other circumstances which cannot be foreseen.

Nothing in this Information is, or should be relied upon as, a promise or representation either as to future results or events or as to the reasonableness of any assumption or view contained herein (whether express or implied). This Information may contain forward-looking statements regarding future events and future financial performance. These forward-looking statements are not guarantees or predictions of future performance and involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, many of which are beyond the control of e.GO, and which may cause actual results to differ materially from those expressed in the statements contained in this Information. Nothing in this Information should be construed as either an offer to buy or sell or a solicitation of an offer to buy or sell securities in any jurisdiction. Consequently, it does not contain all the information which would be required to be contained in such a prospectus or disclosure document such as, for example, details of the assets and liabilities, financial position, profits and losses and prospects of any of the entities referred to in this Information. The material provided in this Information is provided for the information of recipients and does not constitute an invitation or inducement to such persons to enter any investment activity relating to those entities. e.GO has not considered the objectives, financial position or needs of any recipient. The recipient should obtain and rely upon his or her own professional advice from their tax, legal, accounting, financial and other professional advisors in respect of the recipient's objectives, financial position or needs before making any investment decision based on information contained in this Information.

This Information is provided on a strictly private and confidential basis to be used solely by the recipient. Neither this Information nor any of its contents may be reproduced or used for any other purpose without the prior written consent of e.GO. In accepting this Information, the recipient agrees that it is provided solely for its use in connection with providing background information on e.GO and that it is not to be used for any other purpose. Should a security described in this Information be denominated in a currency other than the recipient's home currency, a change in exchange rates may adversely affect the price of, value of, or income derived from the security. Neither this Information nor any of its contents is represented to comply with nor is to be construed to comply with any of the legal requirements in any jurisdiction in respect of an offer to buy or sell or a solicitation of an offer to buy or sell securities.



e.GO Mobile AG

Campus-Boulevard 30
52074 Aachen
Germany

