

# EIGENE ENERGIE 360° FAHRZEUGFLOTTE: MIT GUTEM BEISPIEL VORAN

energie360°

- Anzahl Fahrzeuge aktuell: 116 Fahrzeuge (Stand August 2019)
- Gefahrene Km/Jahr insgesamt:

Jahr	Gefahrene Kilometer/Jahr
2016	2.16 Mio. km/Jahr
2017	2.18 Mio. km/Jahr
2018	2.27 Mio. km/Jahr

## Umweltfreundliche Antriebsarten

%-Anteil Fahrzeuge mit Erdgas/Biogas- oder  
Elektroantrieb 2018:



Anteil	
2018	76%
2020	85% (Zielwert)

Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoss sinkt kontinuierlich, zuletzt von 68,5 Gramm pro Kilometer im Jahr 2016 auf 65,4 Gramm im Jahr 2017. Zum Vergleich: Der Zielwert in der Schweiz beträgt 130 Gramm. **Gegenüber herkömmlichen Treibstoffen sparen wir pro Jahr mehr als 140 Tonnen CO<sub>2</sub> ein.**

# NEUES ENERGIE 360° FAHRZEUG-REGLEMENT: MIT GUTEM BEISPIEL VORAN

energie360°

## 6.2.1 Elektrofahrzeuge

Die folgenden Mindestanforderungen für Steckerfahrzeuge sind zu beachten (siehe <https://www.tcs.ch/de/testberichte-ratgeber/ratgeber/autosuche-vergleich.php>):

- Es sind Plug-In Hybride zu bevorzugen, welche mindesten 50km elektrische Reichweite vorweisen.
- Es sind rein elektrische Steckerfahrzeuge zu bevorzugen, welche eine Batteriekapazität von mindestens 40kWh aufweisen.
- Es sind rein elektrische Steckerfahrzeuge zu bevorzugen, welche mit AC 11kW laden können (16A, 3-Phasen) insbesondere, wenn die Batterie grösser als 40kWh ist. Für Plug-In Hybride reichen AC 3,6kW (16A, 1-Phase).
- Es sind Steckerfahrzeuge zu bevorzugen, welche mit DC-Schnellladung die höher als 50kW beträgt ausgestattet sind.
- Falls mehr als zwei Mal monatlich eine Strecke zurück als 200 km/Tag beträgt, sind Steckerfahrzeuge mit mindestens 60 kWh zu bevorzugen.
- Falls mehr als vier Mal monatlich eine Strecke zurück als 300 km/Tag beträgt, sind Steckerfahrzeuge mit mindestens 90 kWh zu bevorzugen.

## Grundsätze der Beschaffung

- Vor der Beschaffung eines neuen Fahrzeuges sind die Mobilitätsbedürfnisse zu prüfen (siehe Abs. 4) und zu klären, ob eine Neuanschaffung überhaupt gerechtfertigt ist.
- Es sind ausschliesslich Geschäftsfahrzeuge mit Gas, Elektroantrieben oder Antrieben mit anderen erneuerbaren Energieträgern zu beschaffen. Ausnahmen sind durch die Bereichsleiter zu bewilligen (z.B. gewisse Nutzfahrzeuge für welche weder eine gas- oder elektrobetriebene Alternative verfügbar ist).

# FLOTTENANALYSE BY PROTOCAR: FÜR DIEJENIGEN DIE NOCH KEINE xEV HABEN

Fahrzeuge		E-Fahrzeuge		Winter	TAG1	TAG2	TAG3	TAG4	TAG5	TAG6	TAG7	TAG8	TAG9	TAG10	TAG11	TAG12
Modell	Modell	Typ	Reichweite (km)													
Skoda Octavia Alldrive	KANGOO	Electric	102		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skoda Octavia Combi 4x4	i3	Hybrid	31		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Subaru Forester	i8	Hybrid	31		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VW Caddy	VOLT	tric	102		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota Corolla	C-ZERO	tric	96		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VW Caddy	i MIEV	tric	102		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VW Caddy	OUTLANDER	tric	102		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opel Astra Caravan	LEAF	tric	102		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skoda Superb	e-NV200	tric	96		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Audi A 4 Avant	AMPERA	tric	96		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## Elektromobilität im Flottenmanagement

Protoscar, Ihr Partner für eine Fuhrpark-Analyse die das Elektrifizierungspotenzial der Flotte von Unternehmen, Städten und Behörden bestimmt.

- Kann Ihre Flotte ohne Mobilitätseinbuße und ohne zusätzliche Kosten auf Elektrofahrzeuge umgestellt werden?
- Wie hoch wären die Anschaffungskosten der potentiellen elektrifizierten Flotte? Wie hoch wären die Nutzungskosten?
- Was wäre die Auswirkung der Elektrifizierung Ihrer Flotte auf den Energieverbrauch?
- Um wie viel könnte der CO<sub>2</sub>-Ausstoss Ihrer Flotte durch eine Elektrifizierung vermindert werden?

### Elektromobilität im Flottenmanagement

Protoscar, Ihr Partner für eine Fuhrpark-Analyse die das Elektrifizierungspotenzial der Flotte von Unternehmen, Städten und Behörden bestimmt.

- Kann Ihre Flotte ohne Mobilitätseinbuße und ohne zusätzliche Kosten auf Elektrofahrzeuge umgestellt werden?
- Wie hoch wären die Anschaffungskosten der potentiellen elektrifizierten Flotte? Wie hoch wären die Nutzungskosten?
- Was wäre die Auswirkung der Elektrifizierung Ihrer Flotte auf den Energieverbrauch? Wie hoch wäre die Nutzungskosten?
- Um wie viel könnte der CO<sub>2</sub>-Ausstoss Ihrer Flotte durch eine Elektrifizierung vermindert werden?

Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch und effizienter und besonders geeignet für den Flotten Einsatz weil sie verschiedene Vorteile bieten. Heute stehen auch schon mehrere eFahrzeuge mit unterschiedlichen Eigenschaften zur Wahl.

Die Fuhrpark-Analyse dient zur Einschätzung des Elektrifizierungspotenzials der Flotten von Unternehmen und Städten, durch die Verwendung von unterschiedlichen Auswertungskriterien um gemäss den Bedürfnissen die idealen Fahrzeuge auswählen zu können.

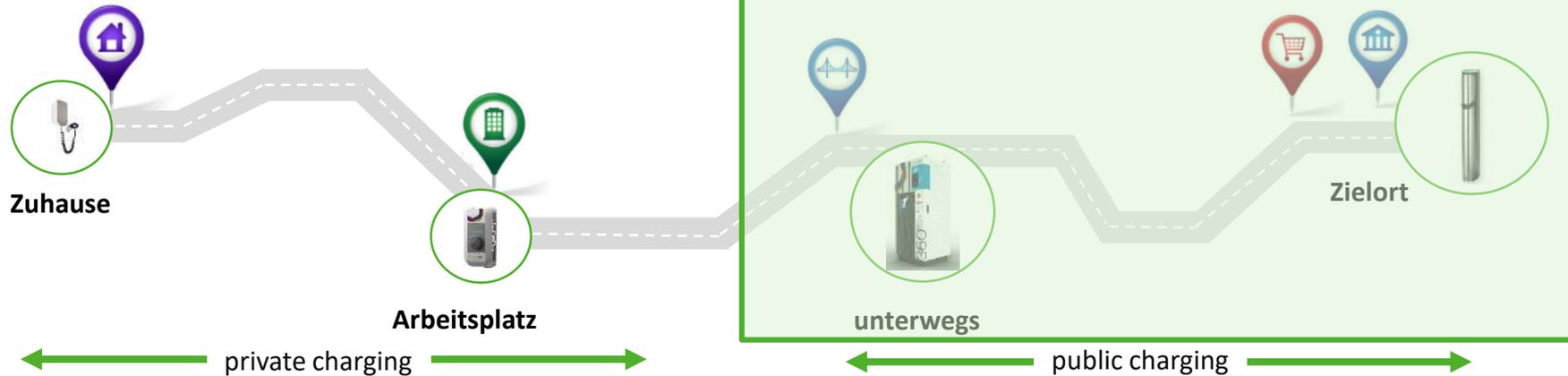


Protoscar ist Ihr bester Partner für die Bestimmung des Elektrifizierungspotenzials Ihrer Flotte. Profitieren Sie von Protoscars umfassender Erfahrung in dem Gebiet der Elektrofahrzeuge und entwerfen Sie eine genau auf die Bedürfnisse Ihrer Flotte zugeschnittene und umfassende Planung Elektrofahrzeuge.

Protoscar verfügt über fundierte Kenntnisse in der Automobilbranche, insbesondere auf dem Gebiet der Elektrofahrzeuge. Protoscar weist geschichtliche und praktische Kenntnisse der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf und ist in den Normierungsverfahren der Ladeinfrastruktur beteiligt. Durch die Zusammenarbeit zwischen dem Fraunhofer Institut IAO und Protoscar entstanden die beiden Netzwerke Elektromobile Stadt und FutureCar die wichtige Unternehmen in Projektmeetings und deutschen Forschungsprojekten und einen engen Kontakt zur deutschen Industrie.

# ENERGIE 360° LADELÖSUNGEN FÜR ALLE GESICHTSPUNKT ENDKUNDE

energie360°



- persönliche oder shared Wallbox
- Lastmanagement

- für Mitarbeiter und/oder Firmenflotte
- Abrechnung an Mitarbeiter oder Firma
- Lastmanagement

- Ladung des Fahrzeugs erfolgt unterwegs innerhalb kürzester Zeit (20-30 Minuten)
- Ladestationen mit sehr hoher Anschlussleistung

- Aufenthalt von 1-3 Stunden
- Anschlussleistung wird je nach Standort optimiert

- Mehrfamilienhaus, Areal

- Firmen, Flottenstandorte

- Autobahnraststätten, -rastplätze und -ausfahrten

- Einkaufszentrum, Spital, Attraktionen (ganzjährig),...

**09:00 – 09:30**

## **eFlotten – Eine Win-win-Lösung für Betreiber und Nutzer**

- Uwe Heinrichs, Quickpac
- Albert Lehmann, swisscharge.ch

**09:35 – 10:15**

## **Mit Ladelösungen Kunden gewinnen**

- **Stephanie Sauter, GÖtthard FASTcharge**
- Oliver Aeschlimann, lab360 Energie 360°
- Urs Mathis, Energie 360°



**10:20 – 11:15**

## **eMobilität ins Gebäude integrieren**

- Luca Pirovino, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein SIA
- Remo Mucha, HELION
- Tobias Stahel, Smart Energy Link
- Marcel Brülisauer, Energie 360°

**Ab 11:15**

## **Energie 360° Stand als Treffpunkt und 1:1 Vertiefung**

## 09:00 – 09:30 eFlotten – Eine Win-win-Lösung für Betreiber und Nutzer

- Uwe Heinrichs, Quickpac
- Albert Lehmann, swisscharge.ch

## 09:35 – 10:15 Mit Ladelösungen Kunden gewinnen

- Stephanie Sauter, GÖtthard FASTcharge
- **Oliver Aeschlimann, lab360 Energie 360°**
- Urs Mathis, Energie 360°



## 10:20 – 11:15 eMobilität ins Gebäude integrieren

- Luca Pirovino, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein SIA
- Remo Mucha, HELION
- Tobias Stahel, Smart Energy Link
- Marcel Brülisauer, Energie 360°

## Ab 11:15 Energie 360° Stand als Treffpunkt und 1:1 Vertiefung

## 09:00 – 09:30 **eFlotten – Eine Win-win-Lösung für Betreiber und Nutzer**

- Uwe Heinrichs, Quickpac
- Albert Lehmann, swisscharge.ch

## 09:35 – 10:15 **Mit Ladelösungen Kunden gewinnen**

- Stephanie Sauter, GÖtthard FASTcharge
- Oliver Aeschlimann, lab360 Energie 360°
- **Urs Mathis, Energie 360°**



## 10:20 – 11:15 **eMobilität ins Gebäude integrieren**

- Luca Pirovino, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein SIA
- Remo Mucha, HELION
- Tobias Stahel, Smart Energy Link
- Marcel Brülisauer, Energie 360°

## Ab 11:15 **Energie 360° Stand als Treffpunkt und 1:1 Vertiefung**