

SMARGO – Shared Micro Cargo

Kongress Elektromobilität, 14. September 2021

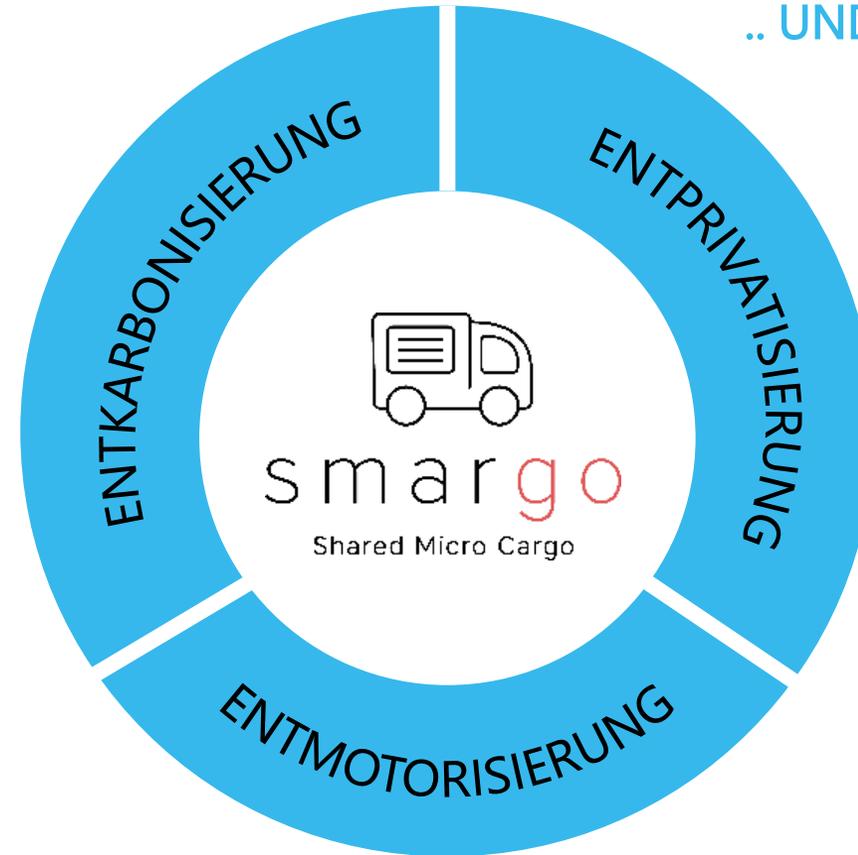
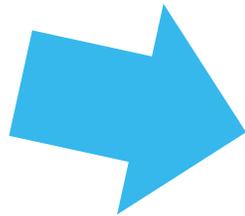
Jonas Schmid, Leiter Neue Mobilität, Mobilitätsakademie des TCS



Ein „Do-Tank“ im Brennpunkt nachhaltiger Mobilitätstransformation

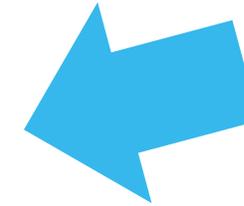
DREI EFFIZIENZ-GETRIEBENE E's...

ENTFLECHTUNG



.. UND DREI SUFFIZIENZ-GETRIEBENE E's

ENTMATERIALISIERUNG

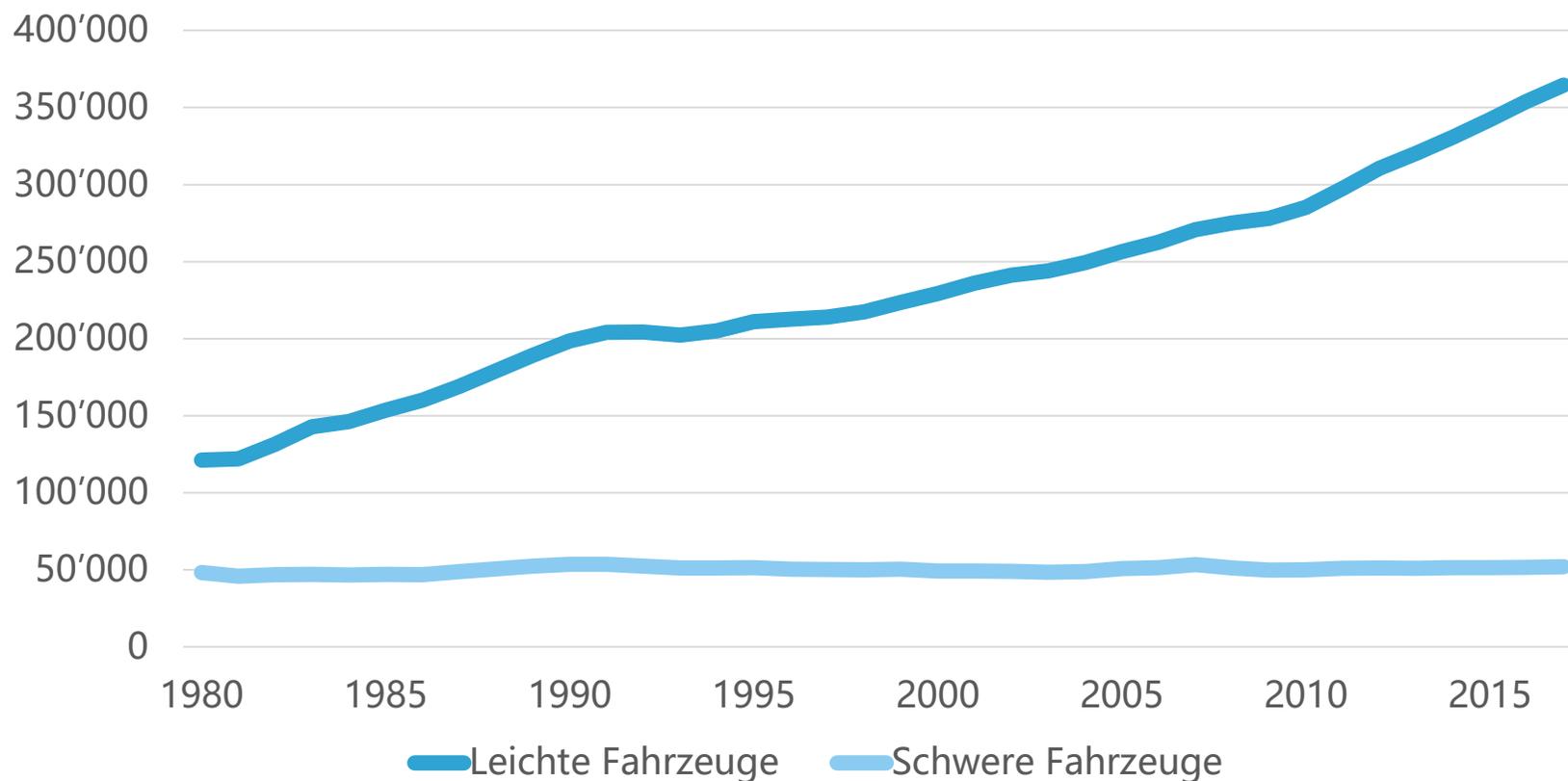


ENTSCHEUNIGUNG

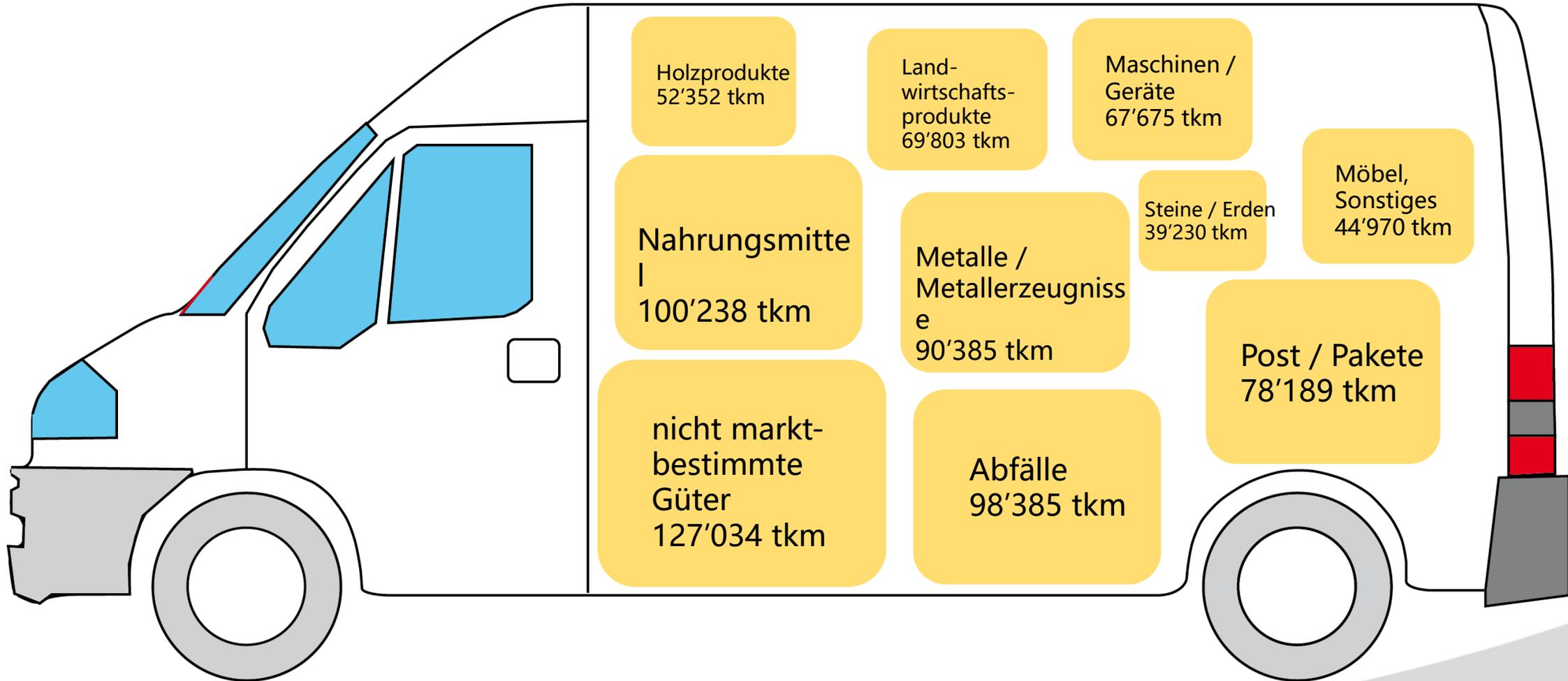


Massive Zunahme des leichten Güterverkehrs

Bestand schweizerischer Güterfahrzeuge
Anzahl Fahrzeuge



Urbane Transportverkehre: Mehr als Pakete auf der letzten Meile



Transportleistung der leichten Güterfahrzeuge nach ausgewählten Warengruppen, 2013 (in Mio Tonnenkilometern)

Quelle: BFS – Erhebung leichte Nutzfahrzeuge (LWE)



**KOLLABORATIVE NUTZUNG DURCH
HAUSHALTE UND GEWERBE**

**SHOWROOM UND FÖRDERINSTRUMENT
FÜR NEUE FAHRZEUGKONZEPTE**

**BISHERIGE TRANSPORTKAPAZITÄT
BEGRENZT**

Die neue Welt der LEV's

DOWNSIZING
DES
AUTOMOBILS

UPSCALING DES
VELOS



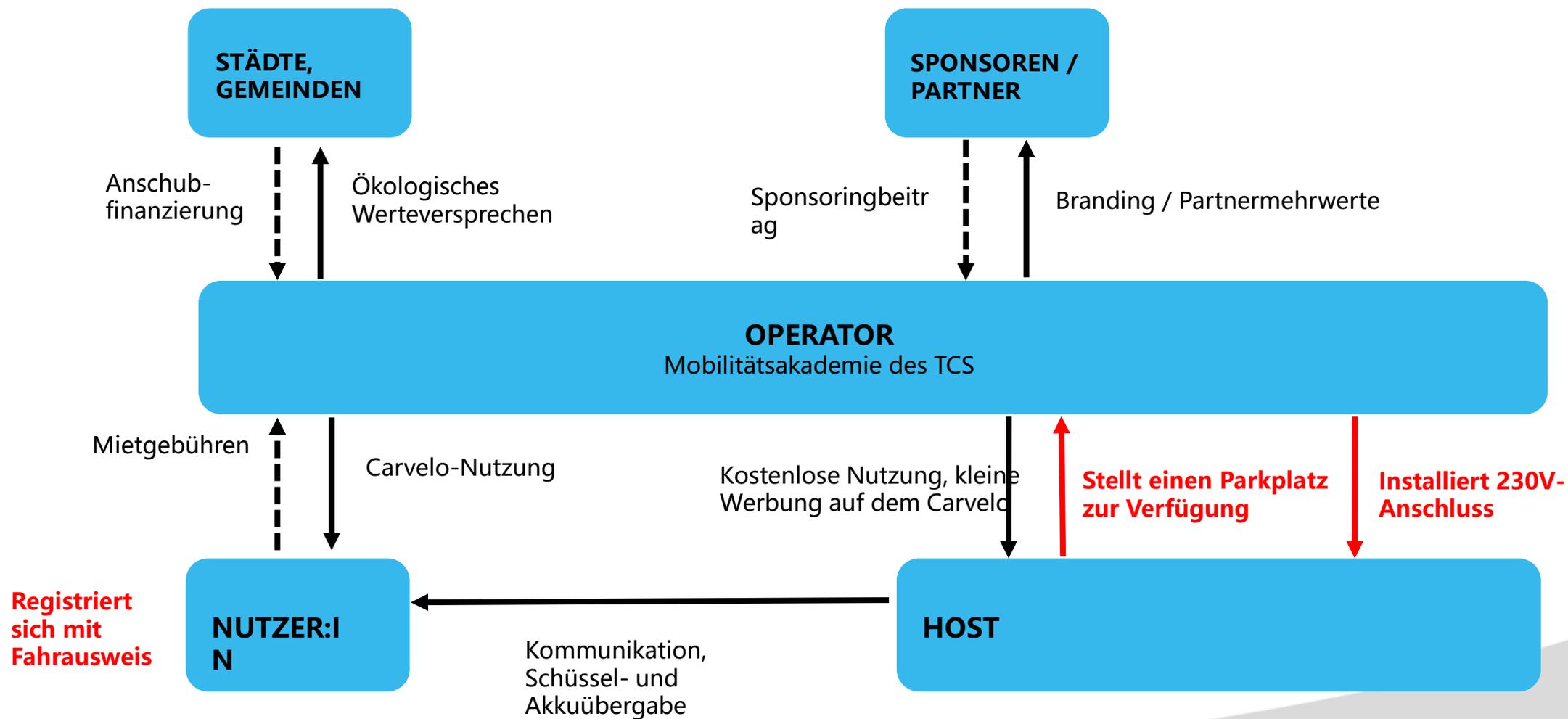
SMARGOS



In der EU als Fahrrad zugelassen

In der Schweiz als (Leichtmotor-) Fahrrad zugelassen

Die carvelo2go-Plattform als Versuchslabor



SMARGO: Projektsetting und -ziele



3 Pilotstädte: Basel, Bern, Lausanne



3 Goupil G4, 3 Kyburz DXS, 2 Rikschas



5 Fahrzeug-Hosts: Hotel, Bäckerei, Innenstadt-Parking, Rikscha-Taxi (Basel u. Bern)



Sharing-Tauglichkeit und Akzeptanz der Fahrzeuge testen / Testmöglichkeit schaffen / stadtverträgliche Fahrzeugkonzepte fördern



12 Monate Testbetrieb von Mai 2021 bis Mai 2022







Pionierarbeit vor 50 Jahren...



**Danke für die
Aufmerksamkeit!**