



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN
Ufficio federale dell'energia UFE
Uffizi federal d'energia UFE



©AdobeStock

HERAUSFORDERUNGEN UND CHANCEN: ELEKTROMOBILITÄT IN DER SCHWEIZ



INHALT

1. Energie und CO2-Emissionen des Verkehrs
2. Energieperspektiven 2050+
3. Nach der Ablehnung des CO2-Gesetzes
4. Steigende Elektromobilität
5. Neue Ziele Roadmap Elektromobilität

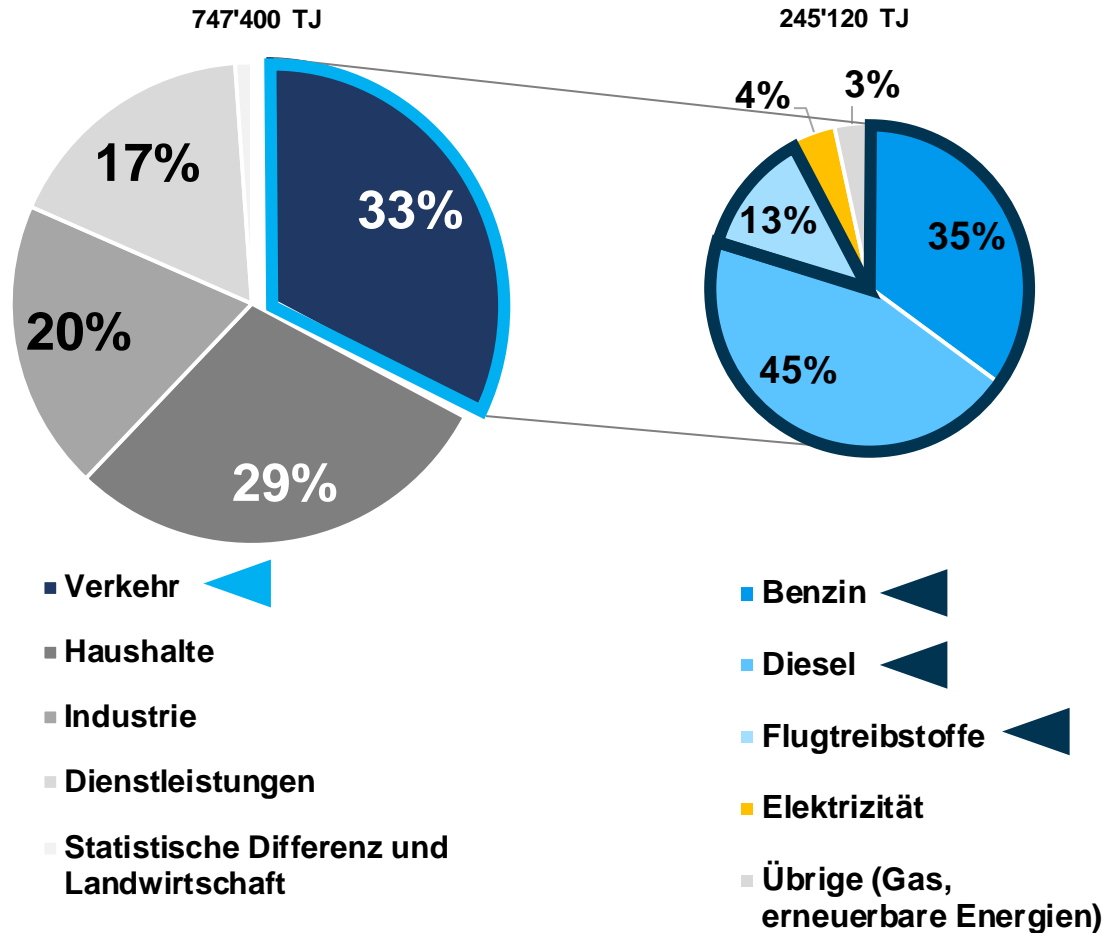




ENDENERGIEVERBRAUCH IN DER SCHWEIZ

VERKEHR BEDEUTENDSTER SEKTOR

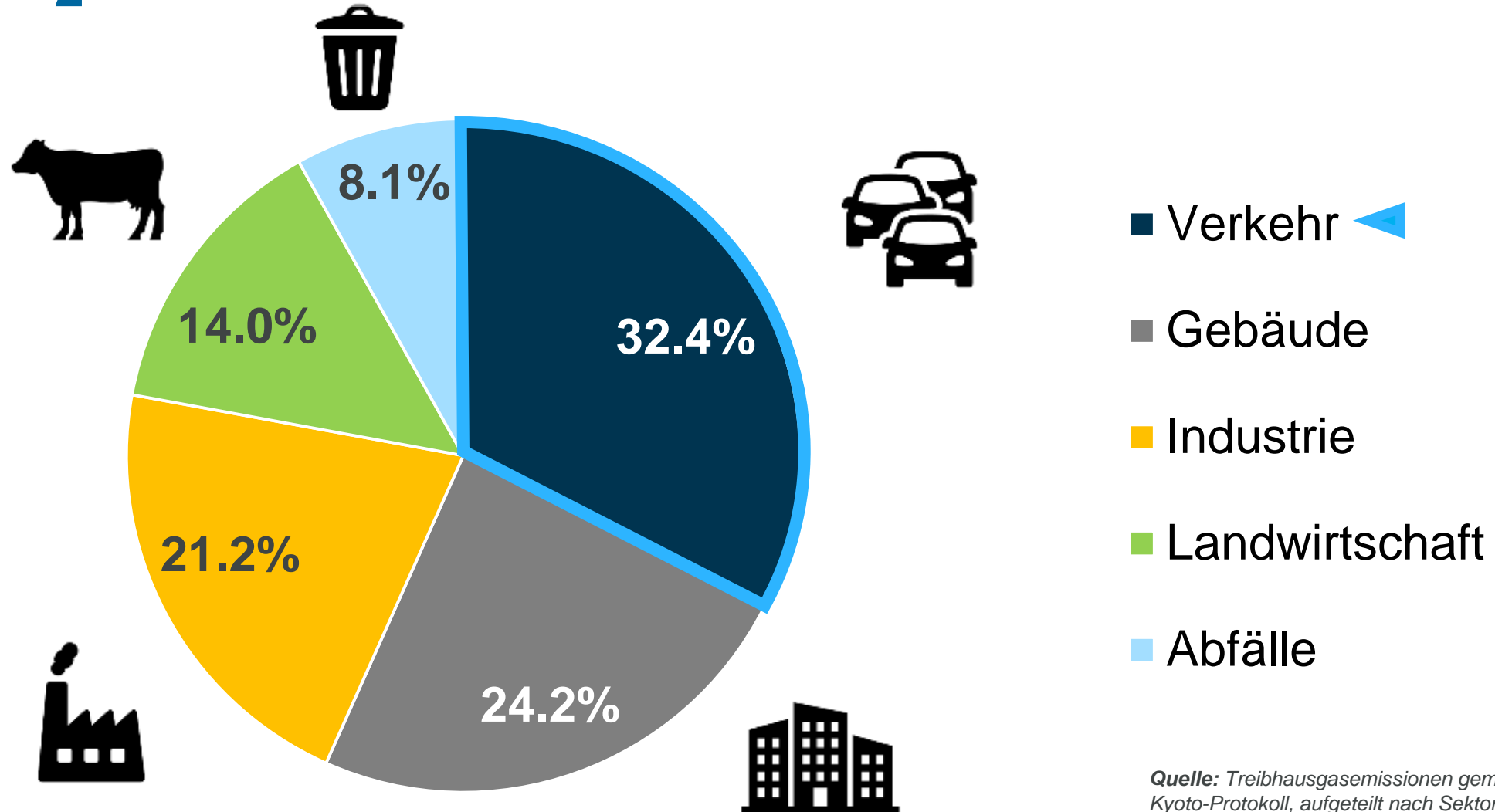
Endenergieverbrauch 2020



- **Grösster Energieverbraucher:** 33% des gesamten Energieverbrauchs (2019: 38%)
- **Fossil:** basiert zu über 93% auf fossilen Energieträgern
- **Teuer:** wir geben 2020 7.3 Mrd. CHF für Treibstoffe aus und sind dabei fast komplett vom Ausland abhängig (2019: 12.2 Mrd.).

Quelle: BFE Gesamtenergiestatistik 2020

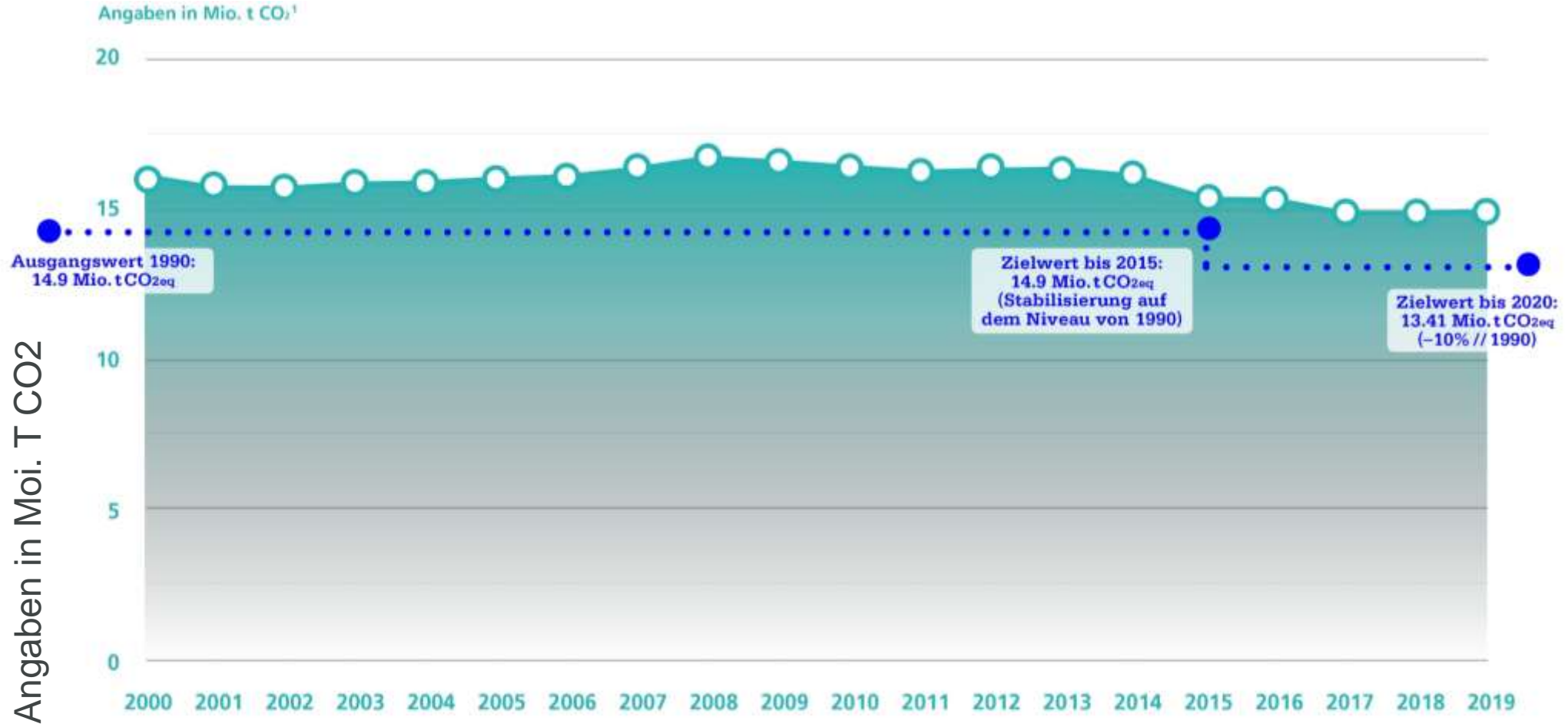
BEDEUTUNG DES VERKEHRS CO₂-EMISSIONEN 2019 NACH SEKTOREN



Quelle: Treibhausgasemissionen gemäss CO₂-Gesetz und Kyoto-Protokoll, aufgeteilt nach Sektoren, Stand: April 2021



WIE HABEN SICH DIE CO₂-EMISSIONEN DES VERKEHRS ENTWICKELT?



¹Ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr

Quelle: BAFU (2021): Konzeption zur Entwicklung der Treibhausgasemissionen in der Schweiz 1990-2019.



ENERGIEPERSPEKTIVEN 2050+

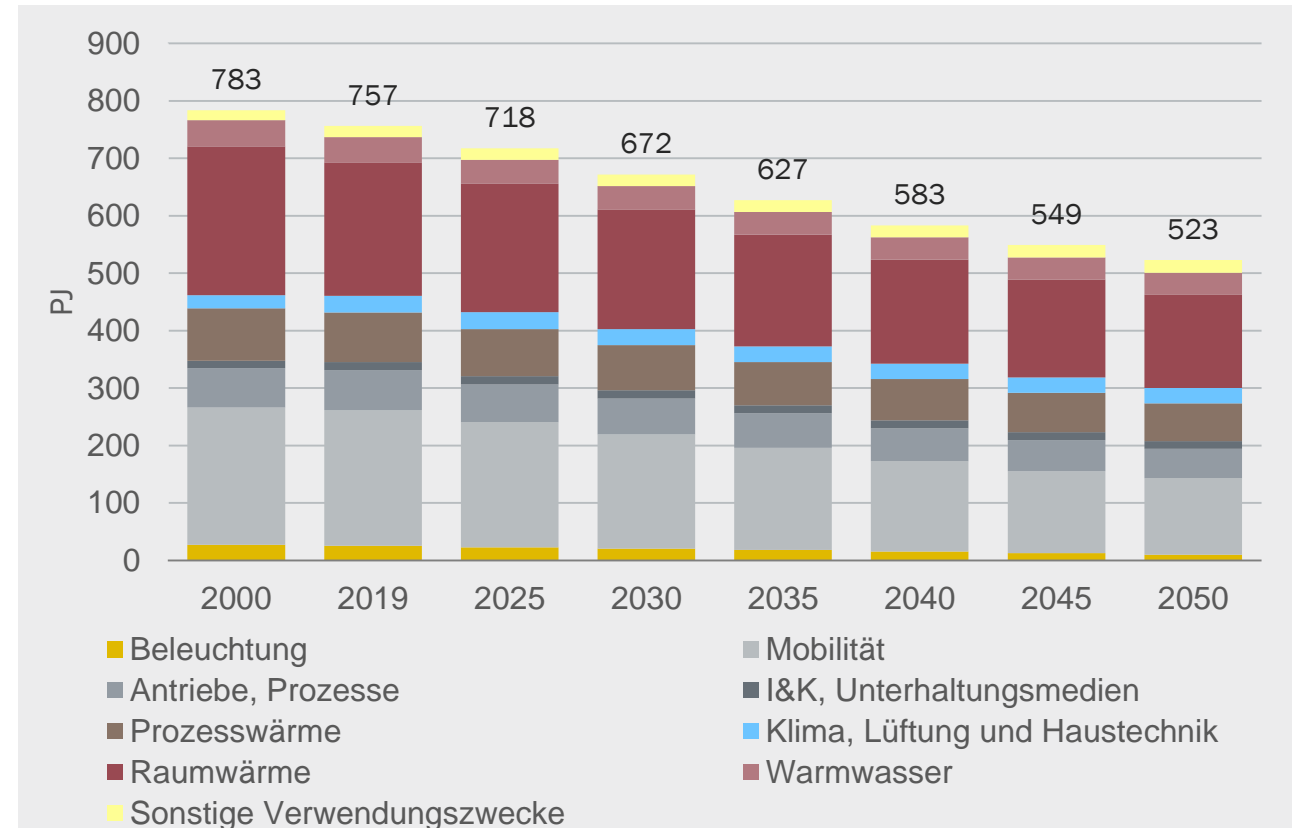
ENDENERGIEVERBRAUCH NACH VERWENDUNG

© Prognos AG / TEP Energy GmbH / INFRAS AG 2020

Energieeffizienz ist eine zentrale Voraussetzung für die Zielerreichung.

Entwicklung 2019 bis 2050:

- insgesamt: -31%
- starke Rückgänge durch Effizienz und Elektrifizierung bei
 - Raumwärme -30%
 - **Mobilität -44% → Umstieg auf Elektrofahrzeuge**
 - Beleuchtung -60%



Szenario ZERO Basis

(ohne internationaler Flugverkehr)

Quelle: Prognos AG / TEP Energy GmbH / Infrac AG / Ecoplan AG (2020)

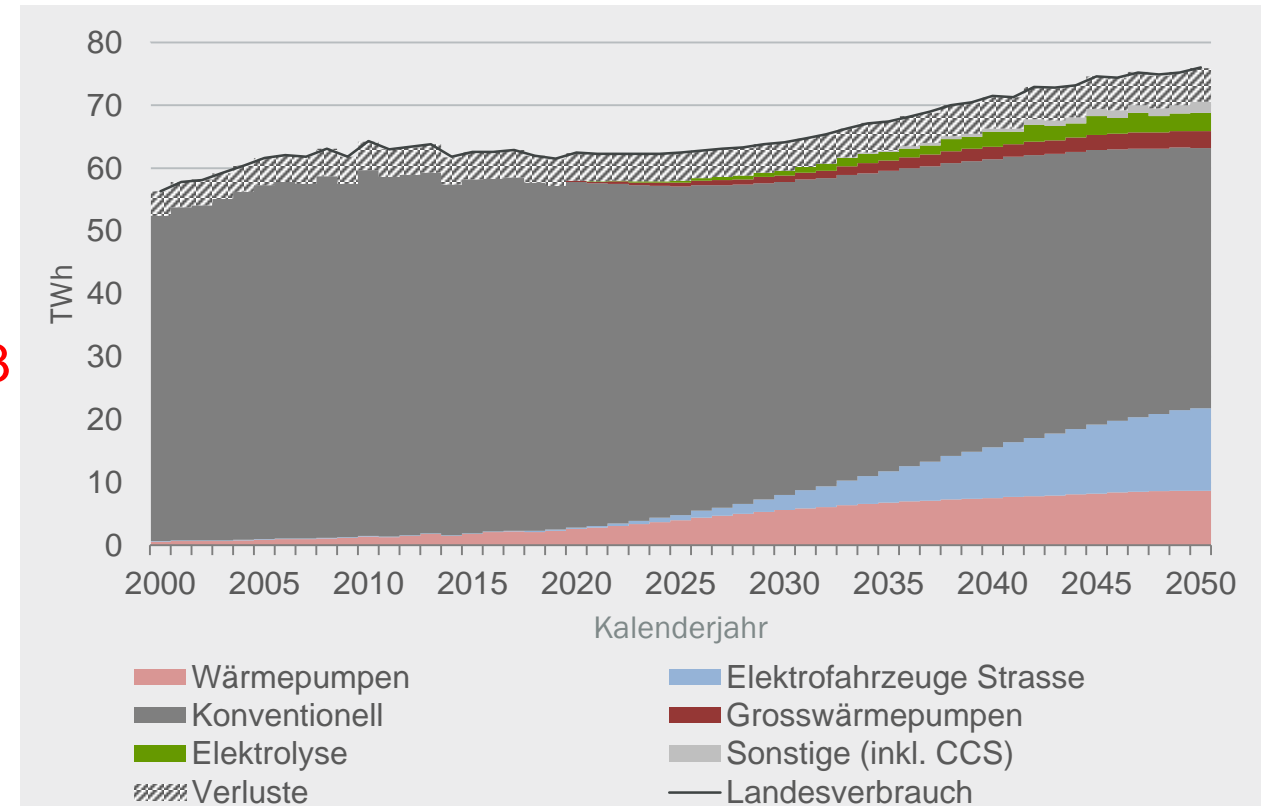


ENERGIEPERSPEKTIVEN 2050+

STROMVERBRAUCH NACH ANWENDUNG

© Prognos AG / TEP Energy GmbH / INFRAS AG 2020

- Anstieg des Landesverbrauchs um rund 24 % bis zum Jahr 2050
- Treiber des Anstiegs sind hauptsächlich
 - **Elektrofahrzeuge Strassenverkehr (13 TWh)**
 - Wärmepumpen (9 TWh)
 - H₂-Elektrolyse (3 TWh)
 - CCS / NET (2 TWh)
- Gedämpft wird der Anstieg durch Effizienz



Szenario ZERO Basis

Strategievariante «ausgeglichene Jahresbilanz 2050», KKW-Laufzeit 50 Jahre



ABLEHNUNG CO2-GESETZ WIE WEITER?

Totalrevision CO2-Gesetz nach 2020

- Resultat der Abstimmung wird analysiert.
- Bedeutet keine Ablehnung der Klimapolitik.
- Netto-Null Ziel bleibt und es braucht Massnahmen, um das Ziel zu erreichen.
- Der Bundesrat sucht das Gespräch mit dem Parlament und allen relevanten Akteuren und identifiziert Massnahmen, die mehrheitsfähig sind.

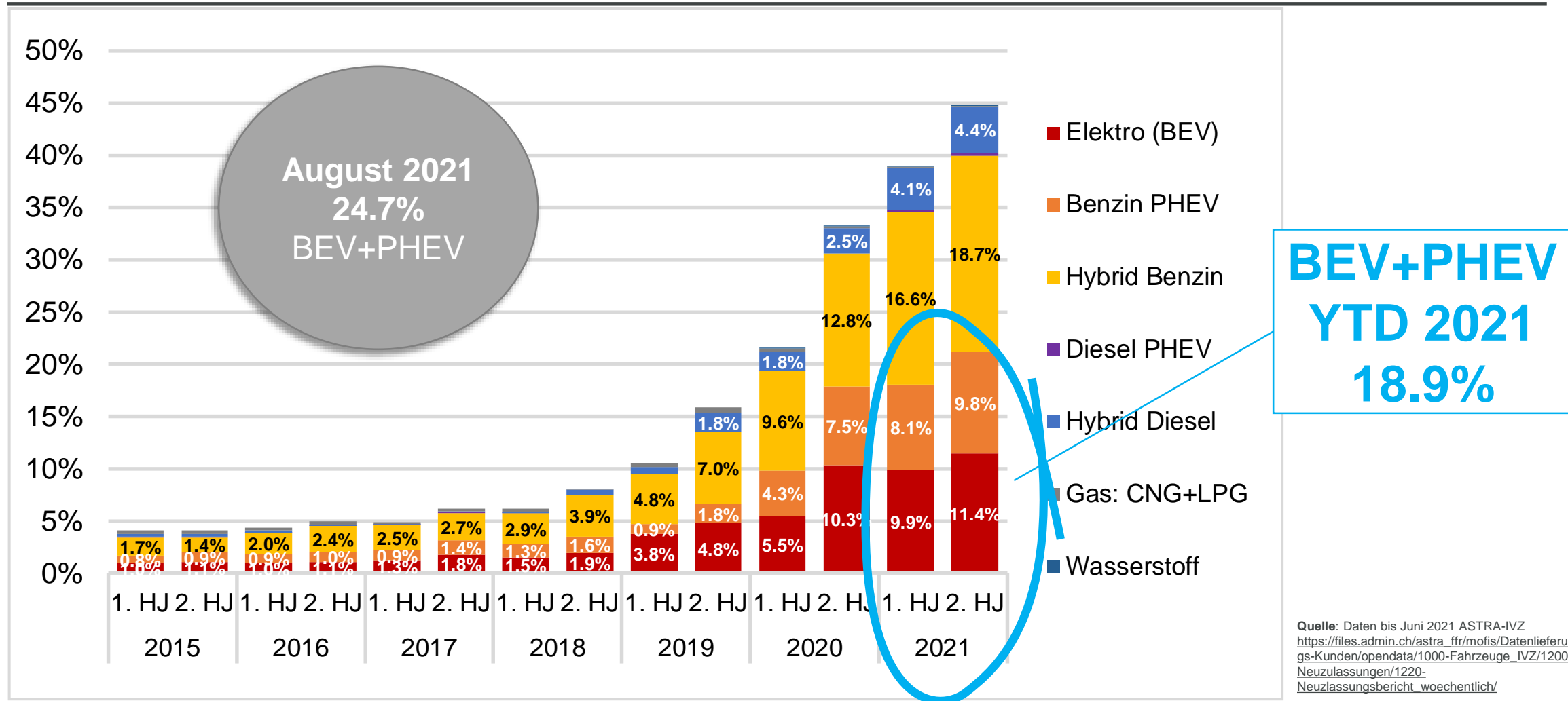
Kontext & weitere Geschäfte

- Paris Übereinkommen:
Emissionsreduktion 50% bis 2030
- Langfristige Klimastrategie 2050: Netto-Null-Emissionen
- Gletscher Initiative



ENTWICKLUNG ELEKTROMOBILITÄT 2021

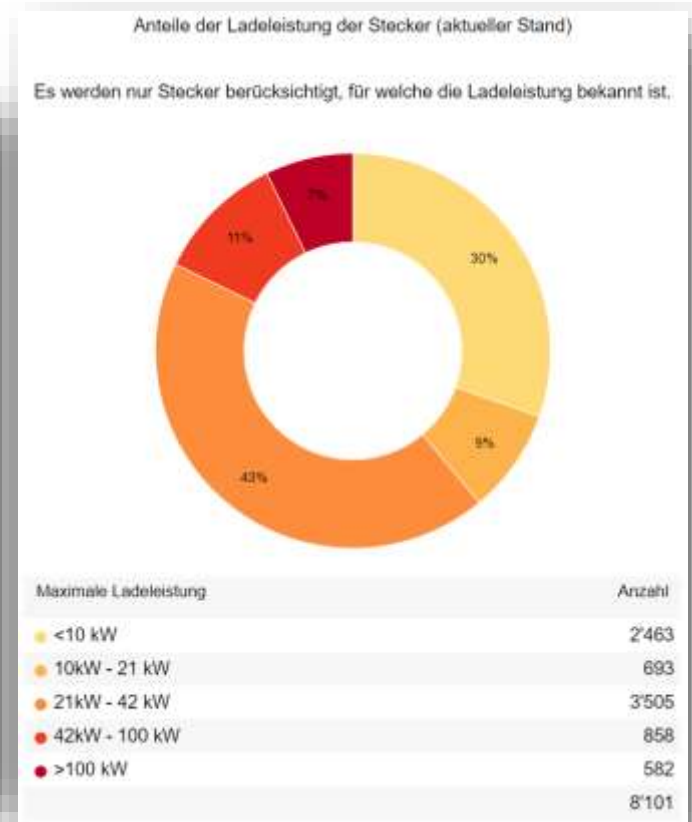
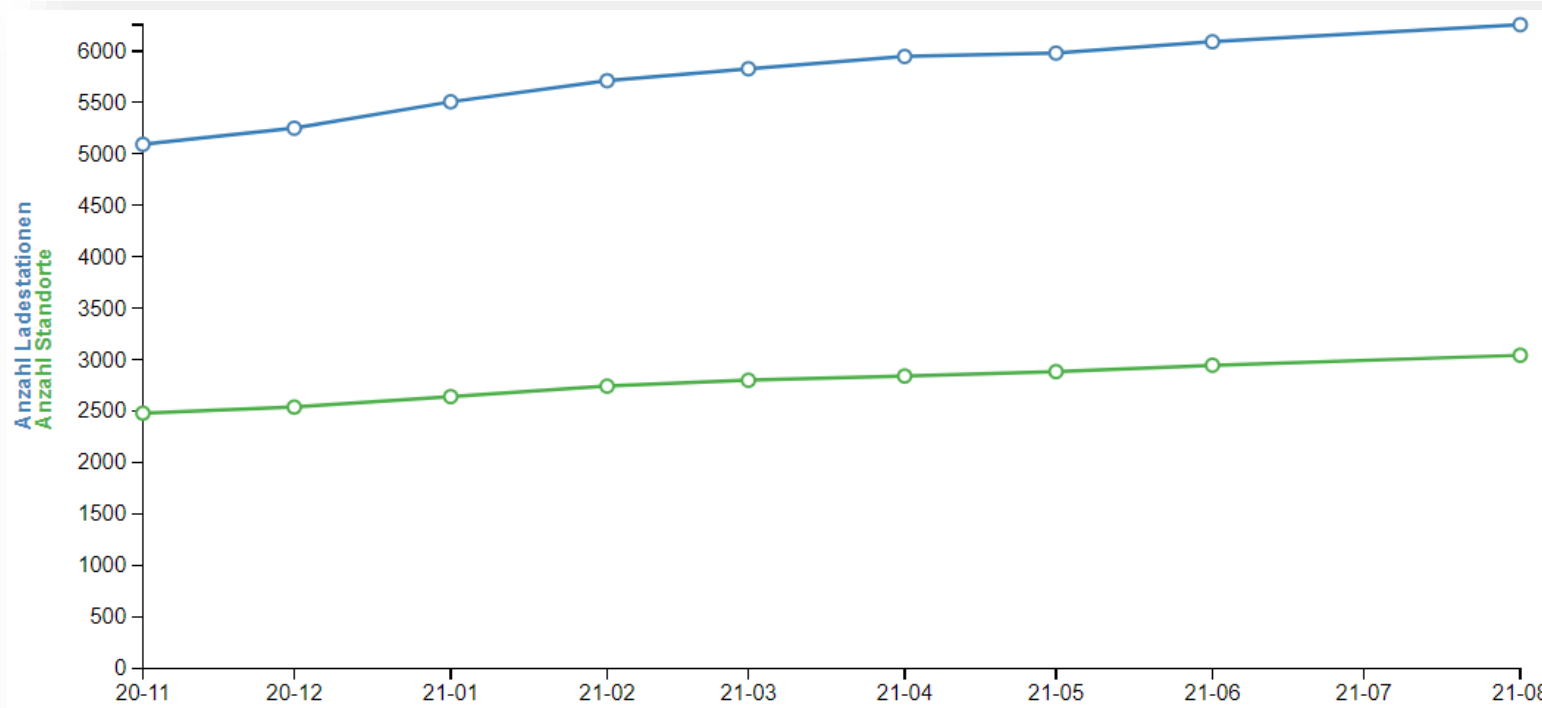
REKORDJAHR 2021





ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICHE LADESTATIONEN IN DER SCHWEIZ

- Aktuell gibt es **über 6'200** öffentliche zugängliche Ladestationen (Stand 21.8.2021)
- Neu: BFE-Kennzahlen öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur
www.ich-tanke-strom.ch/kennzahlen





ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

ZIEL 15% STECKERFAHRZEUGE

**Roadmap Elektromobilität 2022:
15% Steckerfahrzeuge bei den
Neuzulassungen bis 2022**



**DAS ZIEL WURDE
BEREITS ERREICHT**

62 Akteure
73 Massnahmen

Marktentwicklung Fahrzeuge

E-Carsharing + Multimodalität

Probefahrten

Publikumsveranstaltungen

Services

Ladeinfrastruktur

Schnellladernetz

Ladeinfrastruktur am Arbeitsplatz

Mein Parkplatz im Quartier

Park & Charge (Points of Interest POI)

Komfort & Zugang

Standardisierung, Normung, Koordination, Prozesse

Energiespeicher & Energiegewinnung

Anreize und Rahmenbedingungen

Ausbildung & Qualifizierung

Information, Beratung, Promotion

Förderinstrumente

Regulierung

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT NEUE GEMEINSAME ZIELE

Seit der Unterzeichnung der Roadmap:

- Positive Marktentwicklung der e-Fahrzeuge
- Kontinuierlicher Aufbau privater und öffentlich zugänglicher Ladestationen
- Hohe Medienpräsenz des Themas Elektromobilität

Gegenüber 2018 sind die Erwartungen gestiegen:

- Klimastrategie des Bundes – Ziel der Klimaneutralität 2050
- Zunehmende Bedeutung der Elektromobilität zur Erreichung der Ziele



Medienmitteilung vom 11. März 2021

Akteure diskutieren ehrgeizigere Ziele für die Roadmap



VERLÄNGERUNG & NEUE ZIELSETZUNG 2025 KONSULTATION DER ROADMAP-MITGLIEDER

**Bis Ende
September 2021**

Steckerfahrzeuge

2025

40%

der
Neuzulassungen

Ladeinfrastruktur

2025

20'000

Öffentlich
zugängliche
Ladestationen

Ladeinfrastruktur

2025

**Ich kann
zu Hause
laden**

ROADMAP-MASSNAHMEN 2025 AUFRUF

Bis Ende 2021



- Die Roadmap-Akteure entwickeln bis Ende Jahr neue Massnahmen.
- Neue Akteure mit eigenen Massnahmen sind ebenfalls willkommen!

Alle Informationen auf www.roadmap-elektromobilitaet.ch
Ihre Ansprechperson bei der Geschäftsstelle der Roadmap:
Daniel Schaller - Daniel.Schaller@planair.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN
Ufficio federale dell'energia UFE
Uffizi federal d'energia UFE



© shutterstock 173989291

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT