



Schöne, neue Auto-Auto-Welt

Touring Club Suisse

Dr. Jürg Wittwer

Generaldirektor

The background of the slide features a dark blue car with its headlights on, driving along a glowing, wavy path that resembles a digital network or data stream. The path is composed of numerous small, interconnected nodes and lines, creating a sense of movement and connectivity. The overall aesthetic is futuristic and technological.

Gedanken zu drei Perspektiven:

1. Der Mensch

2. Die Technologie

3. Die Verkehrspolitik



**Der Mensch wird
autonome Fahrzeuge ohne
weiteres akzeptieren.**







**NEW
YORK
POST**





**Der Mensch wird
autonome Fahrzeuge ohne
weiteres akzeptieren.**



**Die Technologie braucht
noch Jahrzehnte – den
Modalsplit beeinflusst sie
bereits heute.**

Die 5 Stufen des autonomen Fahrens







Stufe 1 & 2: Heute

Sicheres und bequemerer fahren

Autofahren gewinnt an Attraktivität im Modalsplit

Honda
SENSING
elite



Stufe 3: in 3 bis 5 Jahren

Noch sicherer und bequemer fahren

Zeitungslesen im Stau

Autofahren gewinnt weiter an Attraktivität im Modalsplit



**Die Technologie braucht
noch Jahrzehnte – den
Modalsplit beeinflusst sie
bereits heute.**



Die **Verkehrspolitik** wird
ihren Fokus von der Schiene
auf die Strasse verlagern.



Strasse: 83'274km

Schiene: 5'196km

Umsteigefrei Door2Door

Keine Door2Door-Verbindung



**Stufe 5 auf festen Routen: in 5 bis 8 Jahren
Der Totalumbau des ÖV beginnt.**



Automatisierung = kleine, autonome Verkehrsmittel

Strasse bietet Frequenz und Routen-Flexibilität.

Schienen bietet nur Frequenz-Flexibilität.







**Schiene bleibt attraktiv für
lange Distanzen und hohe Geschwindigkeiten.**



Die **Verkehrspolitik** wird
ihren Fokus von der Schiene
auf die Strasse verlagern.



Vielen Dank