



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Umwelt BAFU
Abteilung Klima

Mobilität im Klimakontext

Rollen des Bundes, der Kantone und der Gemeinden

Pusch-Tagung 15. September 2020

Dr. Reto Burkard



Inhalt

- 1) Der Klimawandel in der Schweiz: Auswirkungen und Ursachen
- 2) Die Mobilität in Zahlen
- 3) Klimapolitik auf Stufe Bund
- 4) Die Rolle von Kantonen und Gemeinden

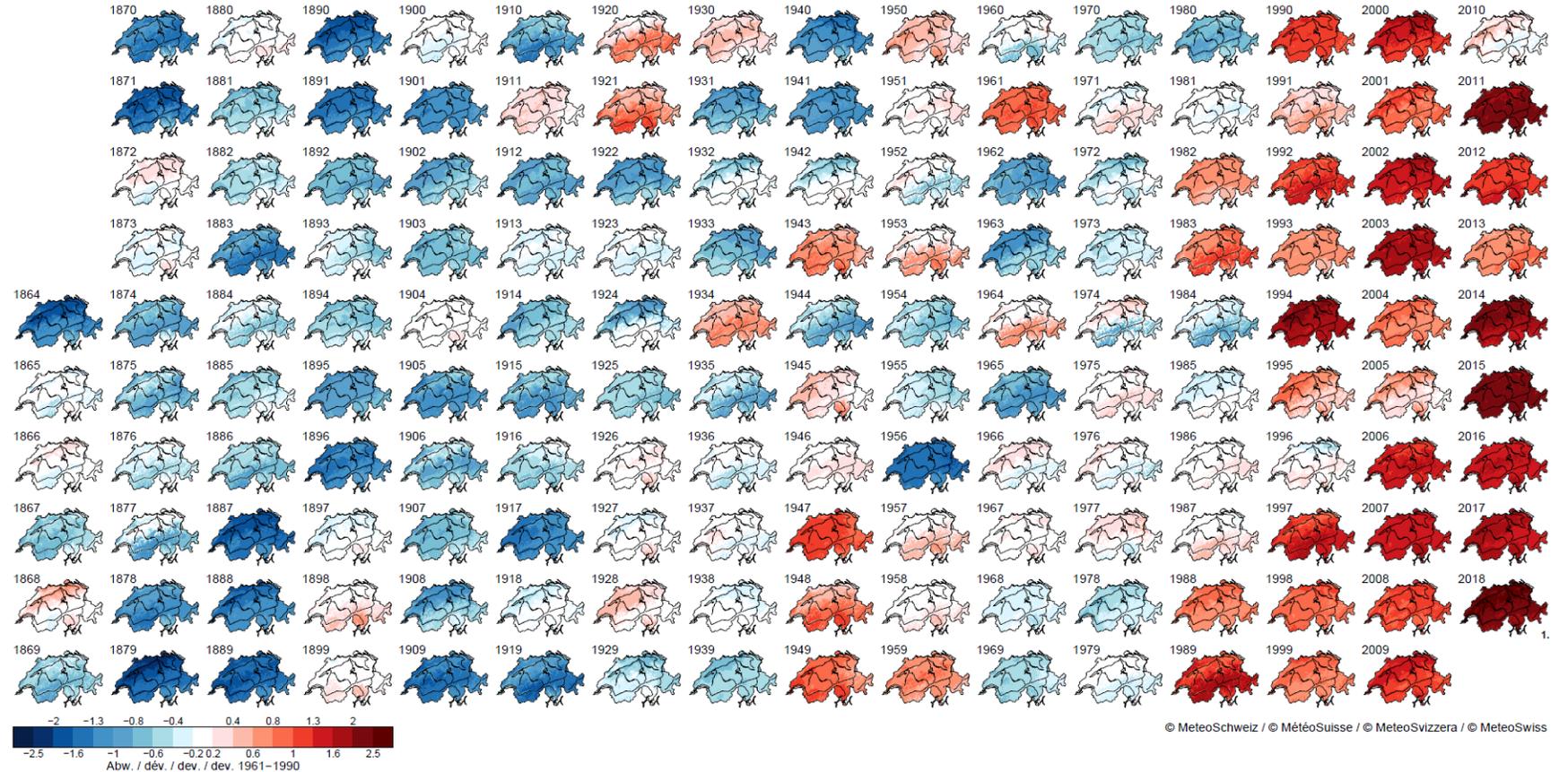


1) Klimawandel in der Schweiz: Auswirkungen und Ursachen



Klima: Beobachtungen bis 2020

Klimawandel ist sicht- und messbar



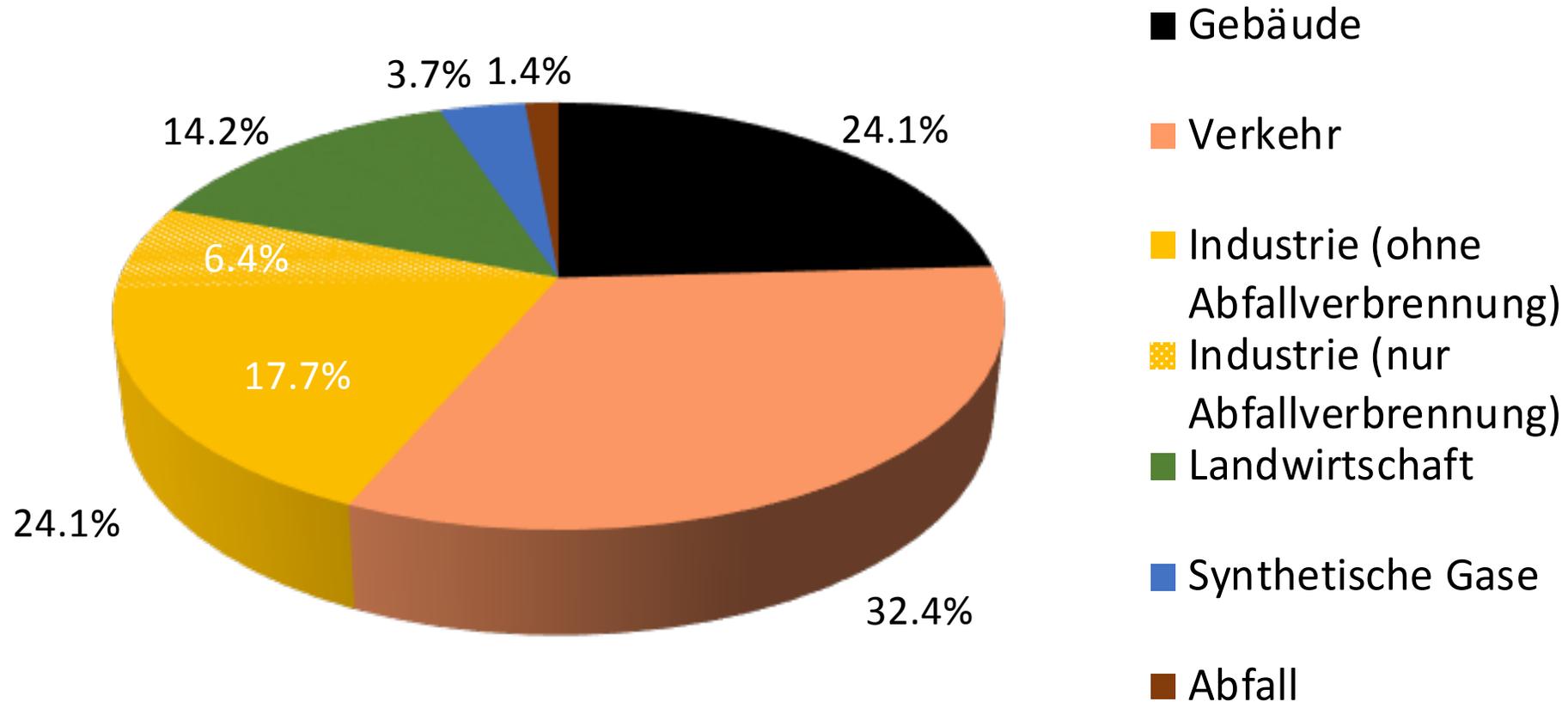
Durchschnittlicher Temperaturanstieg in der Schweiz
seit Messbeginn: 2 °C (= 2 x globaler Temperaturanstieg)



Emissionen in der Schweiz

Ausstoss 2018 CH: 46.4 Mio. t CO₂eq
(-13.6% gegenüber 1990) → ~6 t CO₂eq / Kopf

+ Graue Emissionen > 6 t CO₂eq / Kopf
+ Investitionen im Ausland > 6 t CO₂eq / Kopf



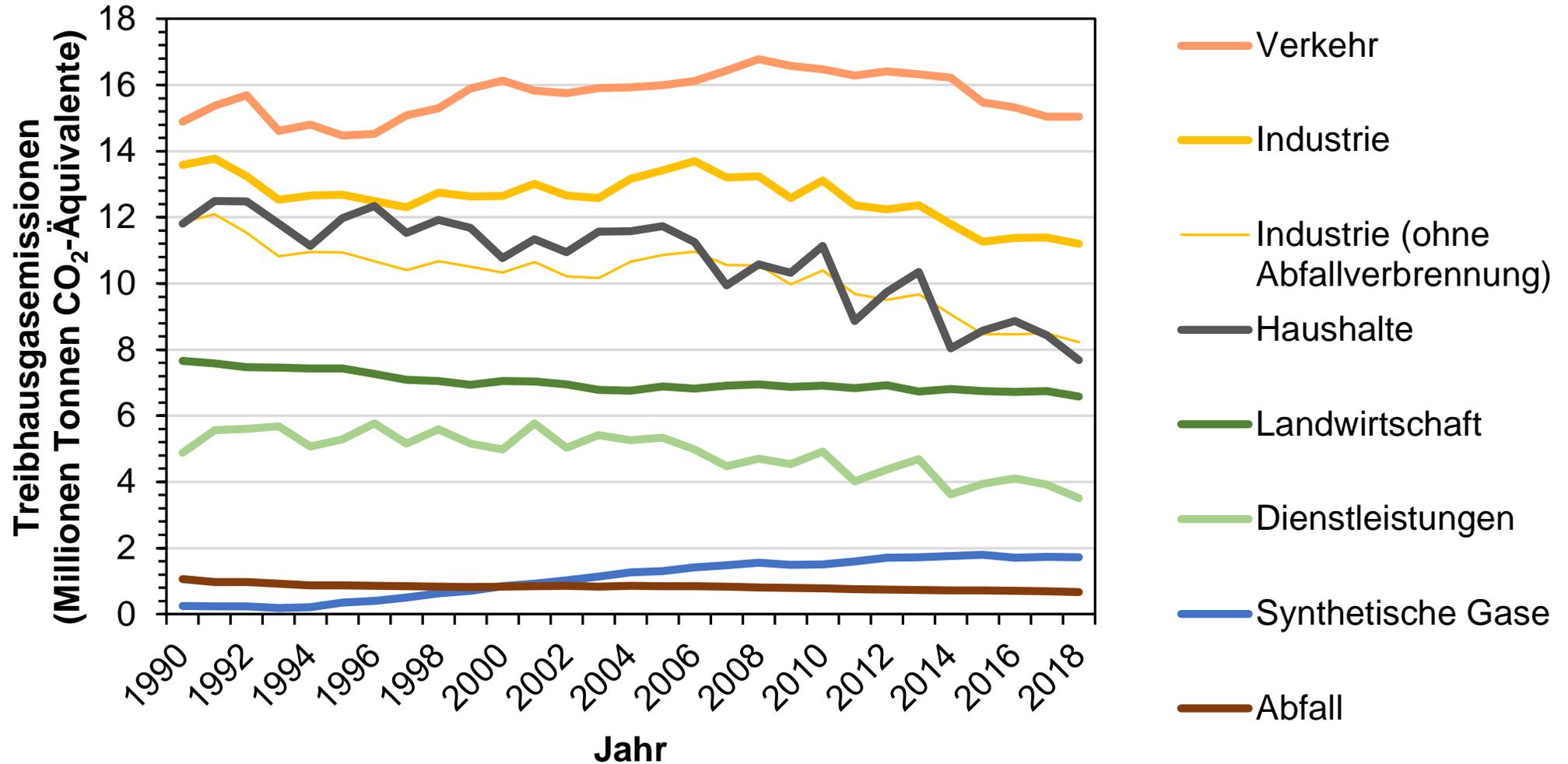


2) Die Mobilität in Zahlen



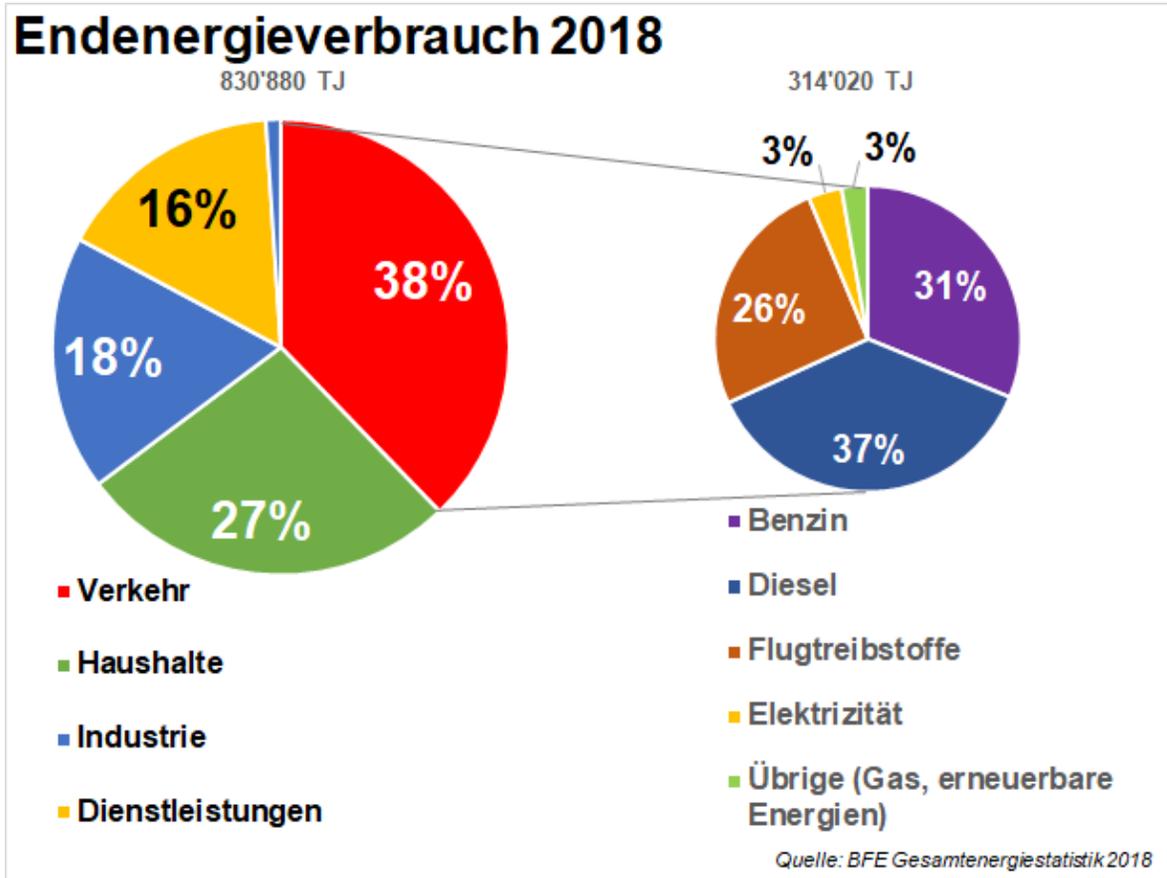


Die Rolle der Mobilität über die Zeit





Endenergieverbrauch Verkehr



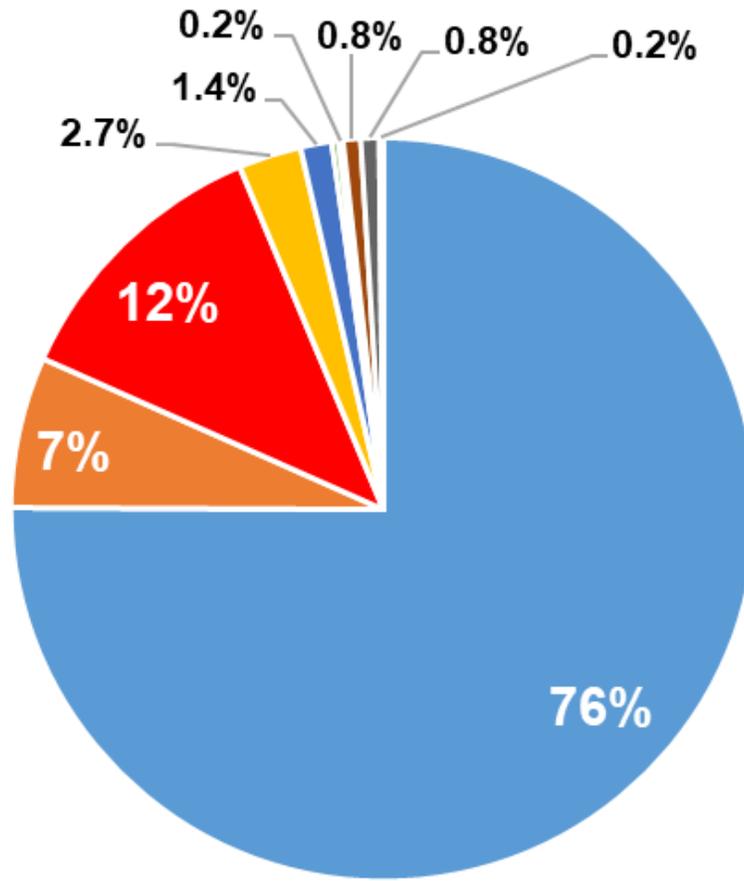
- **Grösster Energieverbraucher: 38%** des gesamten Energieverbrauchs
- **Fossil:** basiert zu über **94%** auf fossilen Energieträgern
- **Teuer:** wir **geben 2018 12.8 Mrd.** CHF für Treibstoffe aus und sind dabei fast komplett vom Ausland abhängig.



CO₂-Emissionen nach Verkehrsträger

CO₂-Emissionen des Verkehrs 2017

Total: 14.9 Mio. Tonnen



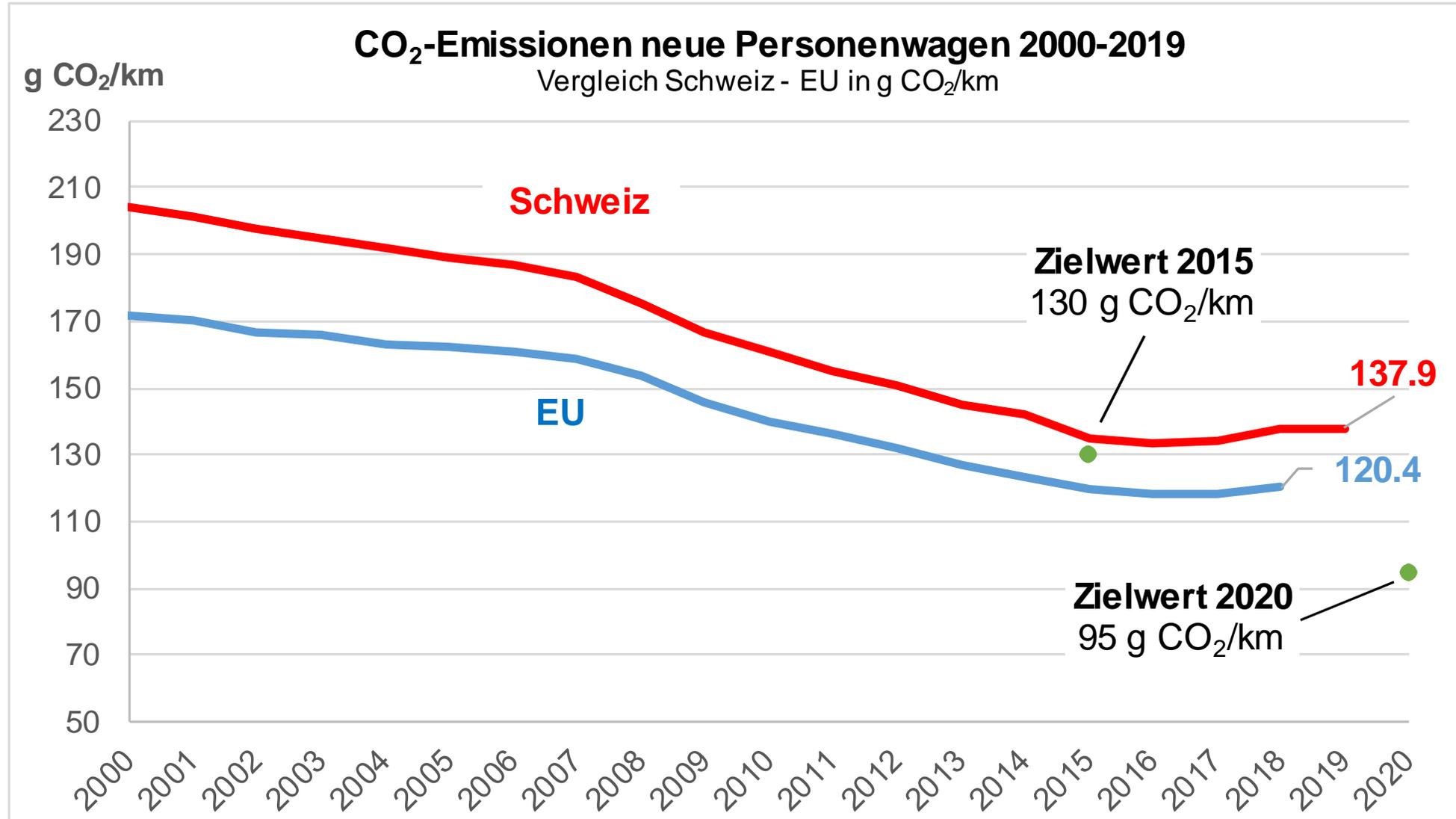
- Personenwagen
- Lieferwagen
- Lastwagen
- Busse
- Motorräder
- Tanktourismus und statistische Differenz
- Bahn
- Schifffahrt
- Nationaler Flugverkehr

Quelle: BAFU - Treibhausgasinventar, Stand April 2019



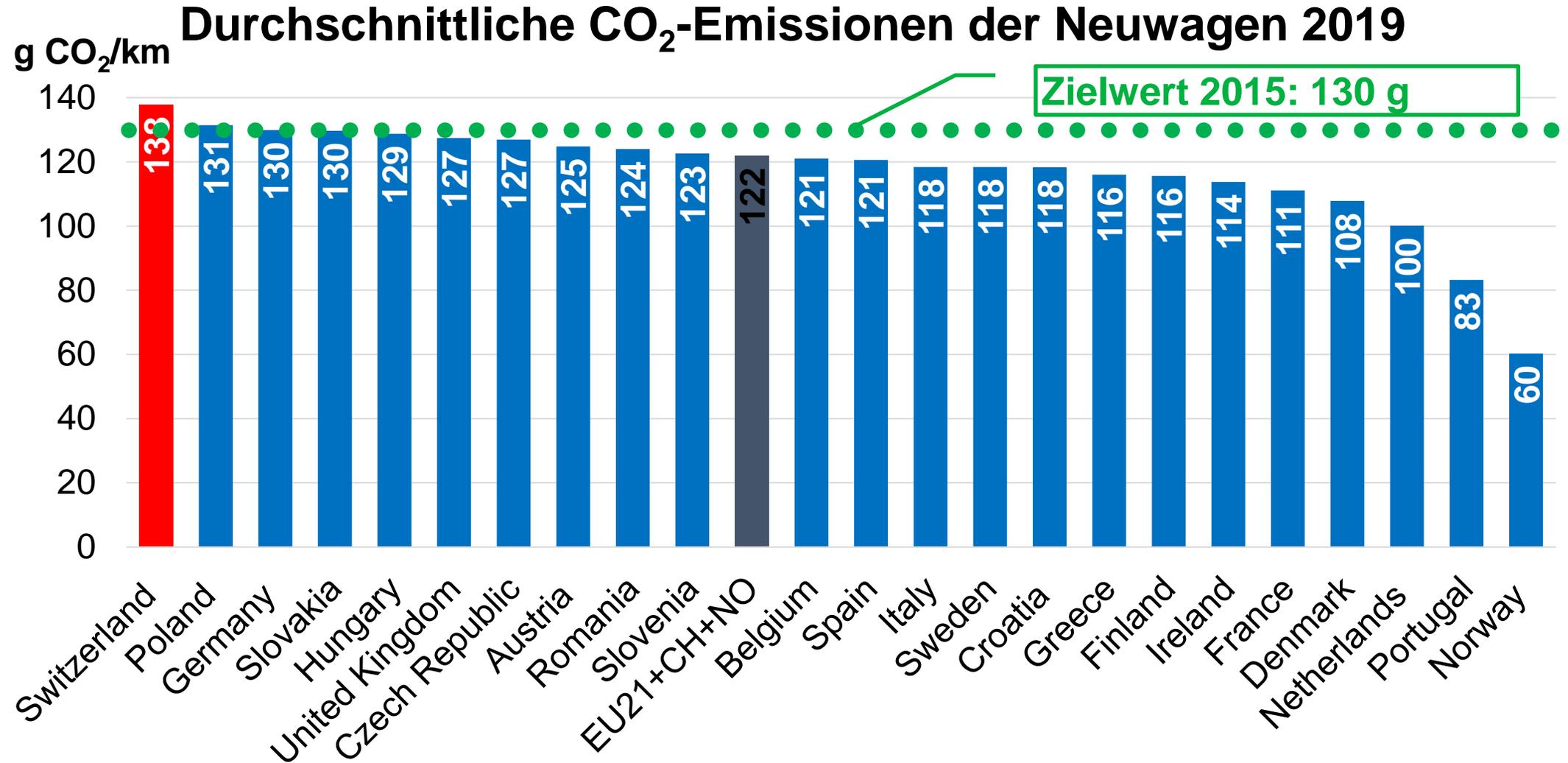


CO₂-Emissionen neue Personenwagen





Die Schweiz ist kein Vorbild in Europa





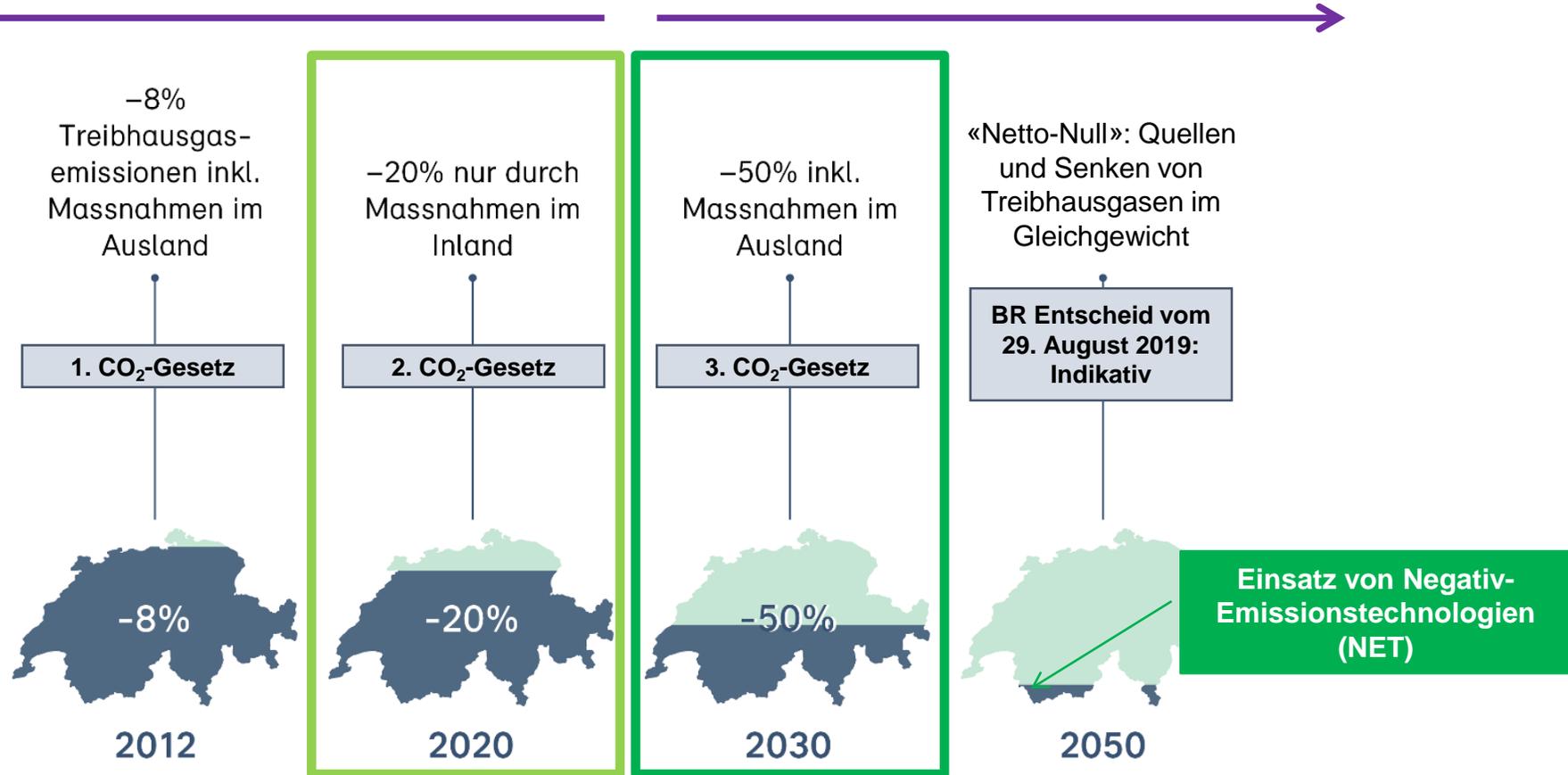
3) Klimapolitik auf Stufe Bund



Nationale klimapolitischen Ziele: Kurz-, mittel- und langfristig

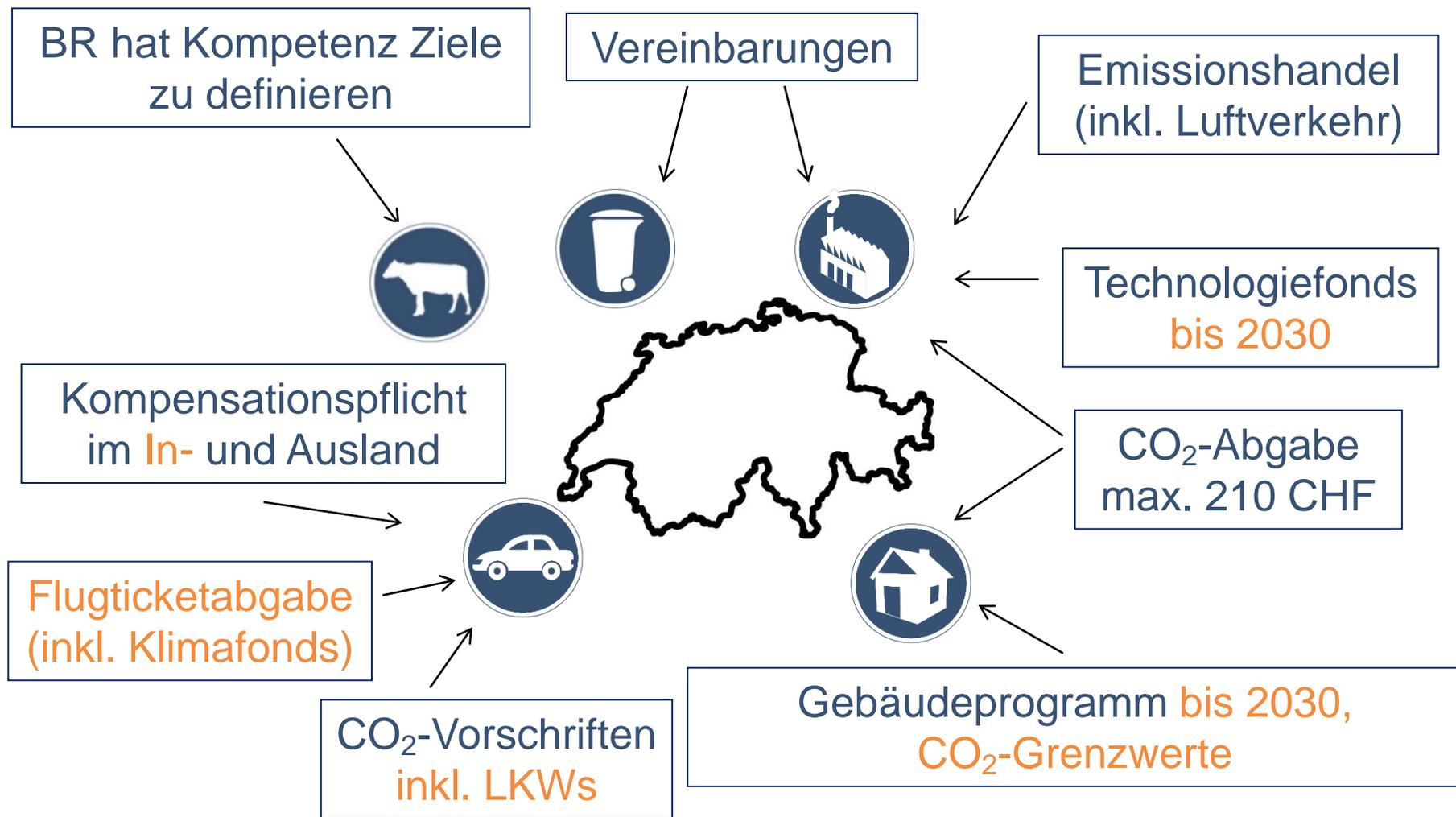
Kyoto-Protokoll

Übereinkommen von Paris





Klimapolitik im Verkehr bis 2030





Emissionsvorschriften



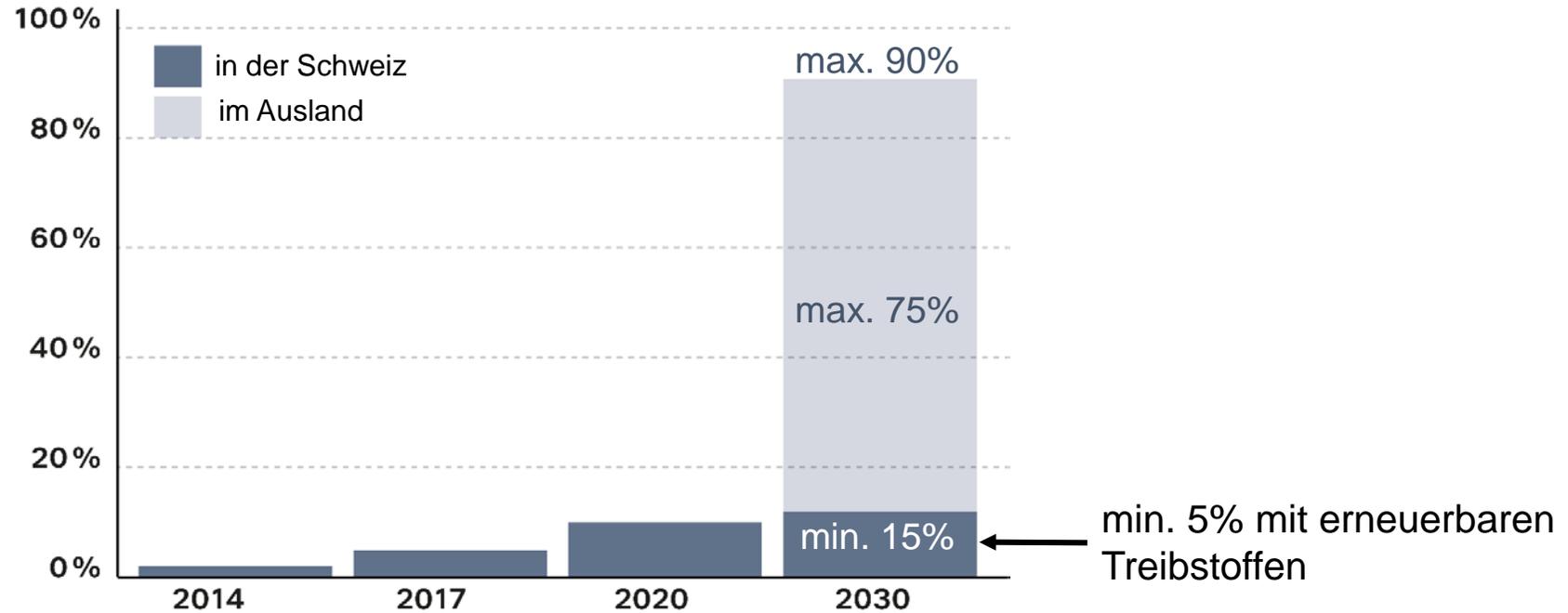
- Umrechnung auf neue Messmethode, näher am Realverbrauch und weitere Zielwerte.

Zielwert/Jahr	2020-2024	2025-2029	Ab 2030
PW	95 g CO ₂ /km	- 15% (zu EU 2021)	- 37,5% (zu EU 2021)
Lieferwagen und Sattelschlepper bis 3,5 t	147 g CO ₂ /km	- 15 % (zu EU 2021)	- 31% (zu EU 2021)
Schwere Fahrzeuge	Kein Ziel	-15% (zu EU 2019/2020)	- 30% (zu EU 2019/2020)



Kompensationspflicht Treibstoffimporteure

Kompensationssatz



- Grafik zeigt Vorschlag Bundesrat.
- Änderungen Parlament (noch nicht definitiv):
 - Kompensationssatz Inland bis 2024 min. 15%, danach mind. 20%;
 - Min. 5% mit erneuerbaren Treibstoffen entfällt;
 - Min. 3% durch Elektrifizierung / CO₂-neutrale Antriebsenergie;
 - Max. Kompensationsaufschlag bis 2024: 10 Rp., ab 2025: 12 Rp. / Liter.



Flugticketabgabe



- Bandbreite der Abgabe von 30 bis 120 Franken.
- Transit- und Transferpassagiere ausgenommen.
- Bundesrat kann nach Beförderungsklasse und Distanz differenzieren.
- Abgabepflichtig: Fluggesellschaften.
- Abgabe ist auf Tickets und Angeboten auszuweisen.
- Rückverteilung der Einnahmen (mindestens die Hälfte) an Bevölkerung und Wirtschaft.
- Zudem Abgabe Allgemeine Luftfahrt (Abgabehöhe und abgabepflichtige Flüge noch nicht nicht klar).

Klimapolitik bis 2050: Netto-Null



- Beschluss des Bundesrates (28. August 2019)
 - Netto-Null bis 2050
- Direkter Gegenentwurf zur Gletscher-Initiative (2. September 2020)
 - Netto-Null in die Verfassung
- Ankerpunkt für langfristige Klimastrategie, welche die Schweiz bis Ende 2020 beim UNO-Klimasekretariat einreichen muss
- Im Verkehr: grundsätzlich keine CO₂-Emissionen mehr bis 2050. Ausnahme: Luftverkehr
- Mögliche Massnahmen haben sich zukünftig an Netto-Null auszurichten:
 - Upstream EHS?
 - Mobility Pricing?
 - Lenkungsabgabe Treibstoffe?
- Achtung: Für Netto-Null sind negative Emissionstechnologien unumgänglich



4) Rolle von Kantonen und Gemeinden





Kantone und Gemeinden sollen sich nach Netto-Null ausrichten

Thema	Kantone	Gemeinden
Motorfahrzeugsteuern	Auf Netto-Null ausrichten (verbrauchsabhängig; harmonisiert)	-
Beschaffung	Fahrzeugpark klimaneutral stellen (Vorbildfunktion)	Fahrzeugpark klimaneutral stellen (Vorbildfunktion)
Infrastruktur und Verkehrsplanung	Lock-in Effekt bei der Infrastruktur überwinden; Angebot erzeugt Nachfrage; Sektorkopplung Gebäude	Lock-in Effekt bei der Infrastruktur überwinden; Angebot erzeugt Nachfrage; Sektorkopplung Gebäude
(überregionale) Energieplanung	Dezentrale und leistungsfähige Ladeinfrastruktur unterstützen	Dezentrale und leistungsfähige Ladeinfrastruktur unterstützen



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Noch Fragen?

reto.burkard@bafu.admin.ch