



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

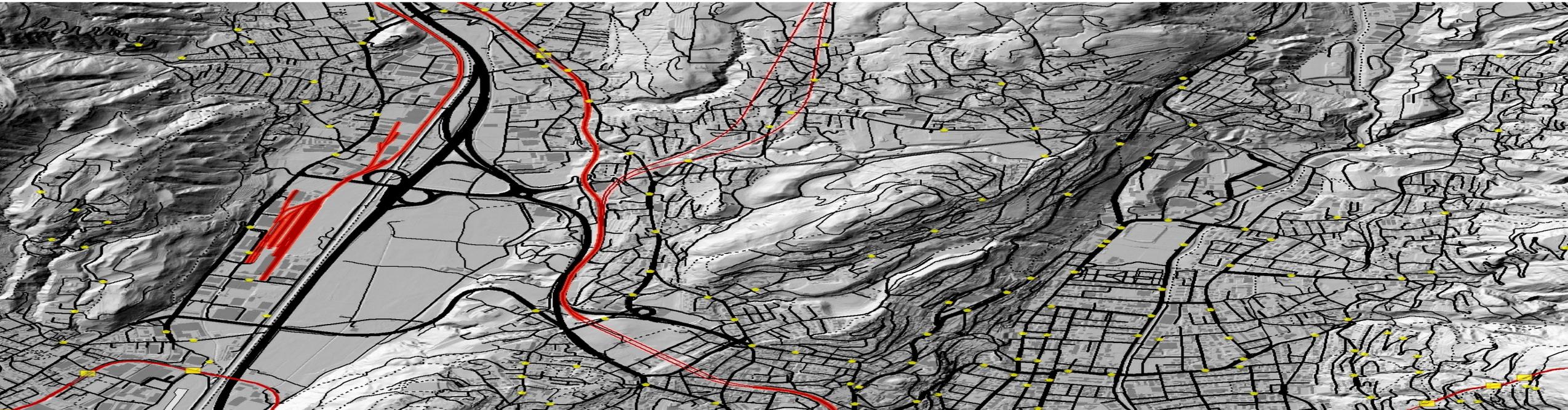
16. September 2020

Schweizer Mobilitätsarena

Konferenz zur Förderung der multimodalen Mobilität

Daten als Infrastruktur

Fabian Kunz, swisstopo / Gregor Ochsenbein, BAV





Infrastruktur Verkehr

Hauptinfrastrukturen Schiene und Strasse





Digitalisierung verändert die Mobilität in vielen Bereichen

Verkehrsmanagement

Routing

Reiseplanung

Automatisiertes Fahren

Logistik

Verkehrsmodelle

Vernetzung

Mobilitätsdienstleistungen

Sicherheit

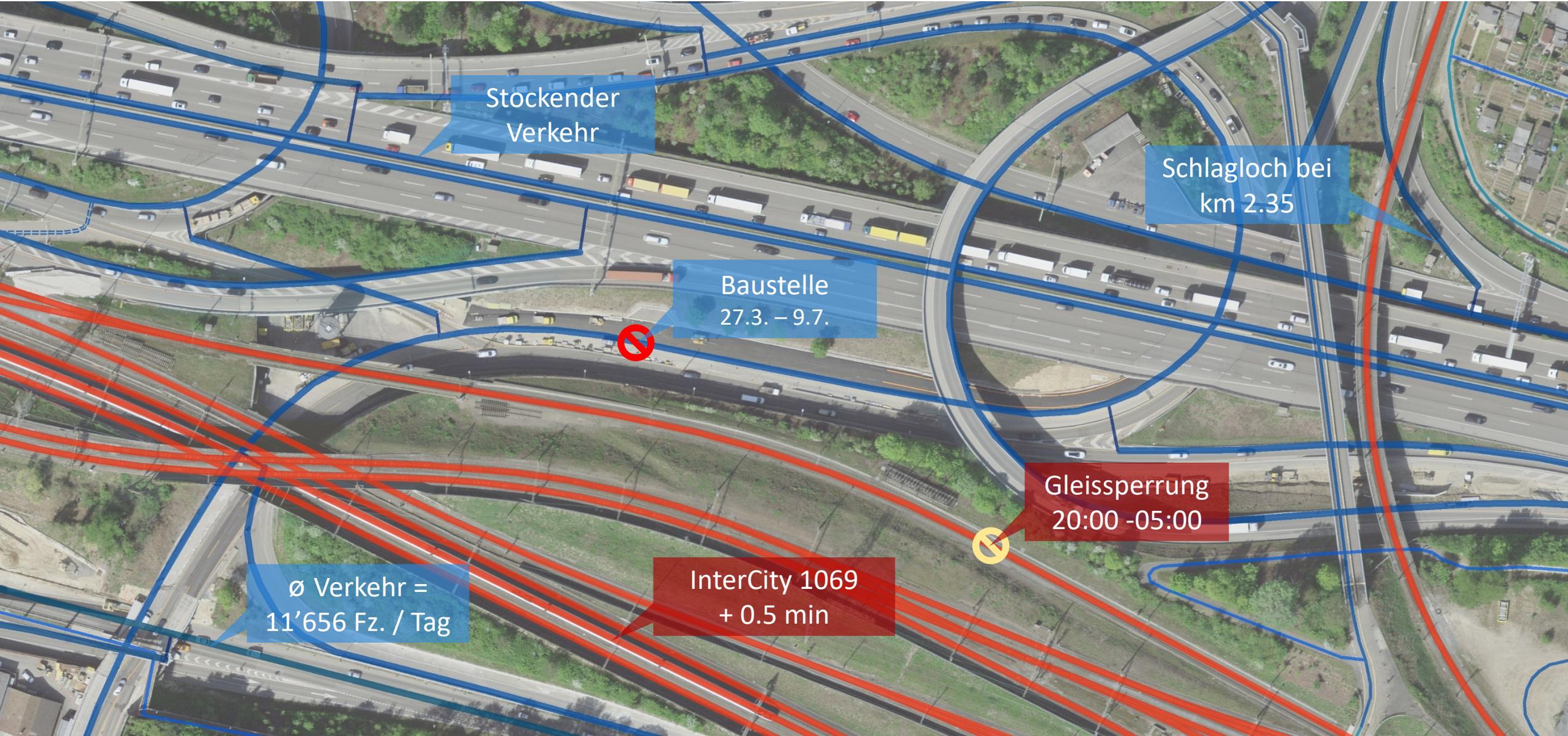
Verkehrsplanung





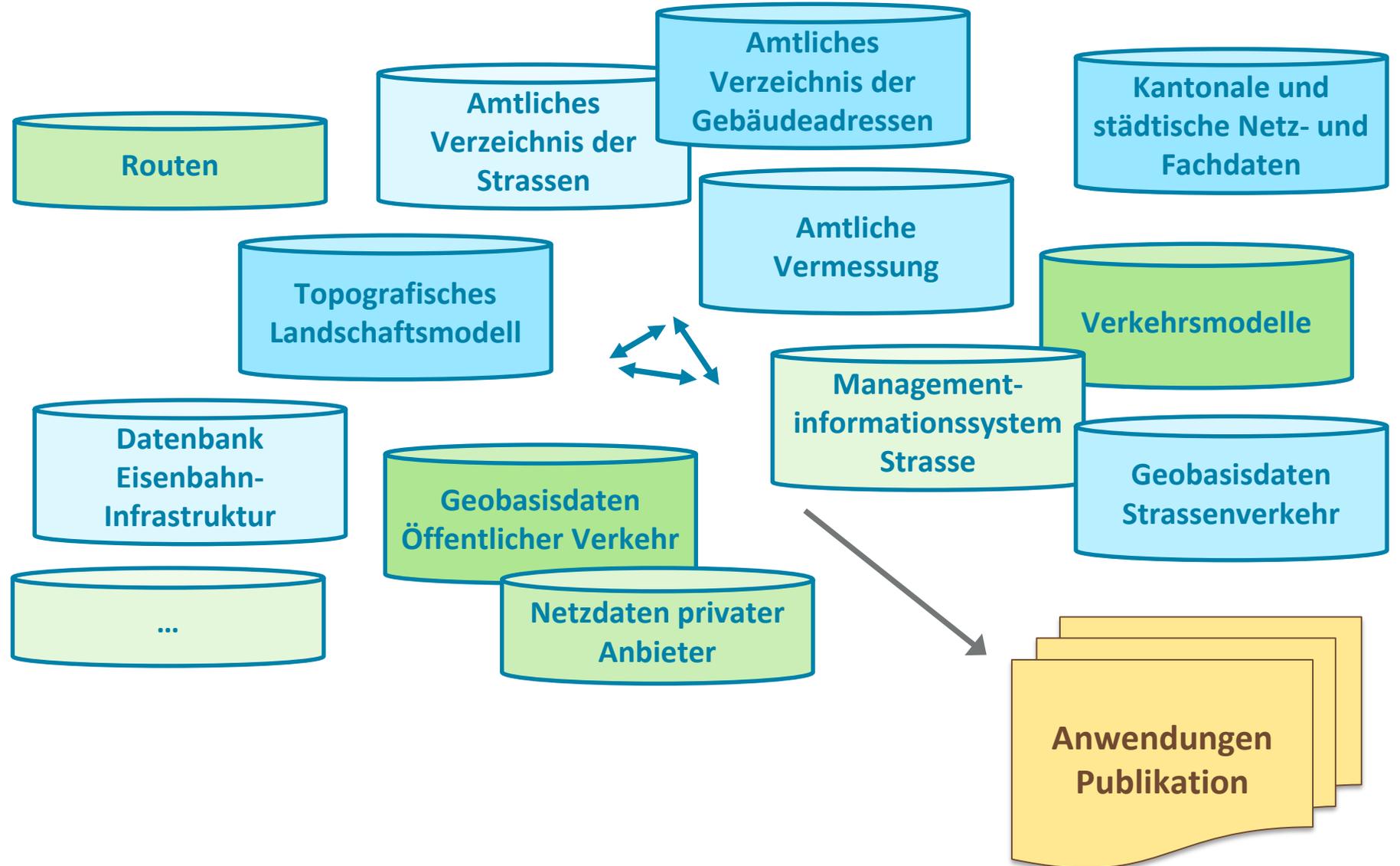
Infrastruktur Verkehr

Daten werden zur Infrastruktur





Die Vernetzung von bestehenden Daten steht an





Nächste Schritte zur Vernetzung und Erweiterung

- Schaffung einer gemeinsamen Basis für die Referenzierung von Fachdaten
- Erweiterung und Vernetzung von Daten zum Verkehrsnetz
routingfähig, aktuell, multimodal, diskriminierungsfrei, ...
- Definition eines Regelwerks
Datenaustausch, Datenmodell, Schnittstellen, ...
- Aufbau einer Gesamtkoordination
Prozesse, Qualitätssicherung, Weiterentwicklung, ...

*Hier setzt das Projekt **Verkehrsnetz CH** an*



Verkehrsnetzdaten Schweiz

Verkehrsnetz CH

Digitale Abbildung des gesamten, vernetzten, multimodalen Verkehrssystems der Schweiz und Schaffung einer Drehscheibe für die Referenzierung von Verkehrs- und Mobilitätsdaten.





Verkehrsnetzdaten Schweiz Verkehrsnetz CH

Digitale Abbildung des gesamten, vernetzten, multimodalen Verkehrssystems der Schweiz und Schaffung einer Drehscheibe für die Referenzierung von Verkehrs- und Mobilitätsdaten.

Daten

Zentrale Koordination mit
dezentraler Datenherrschaft

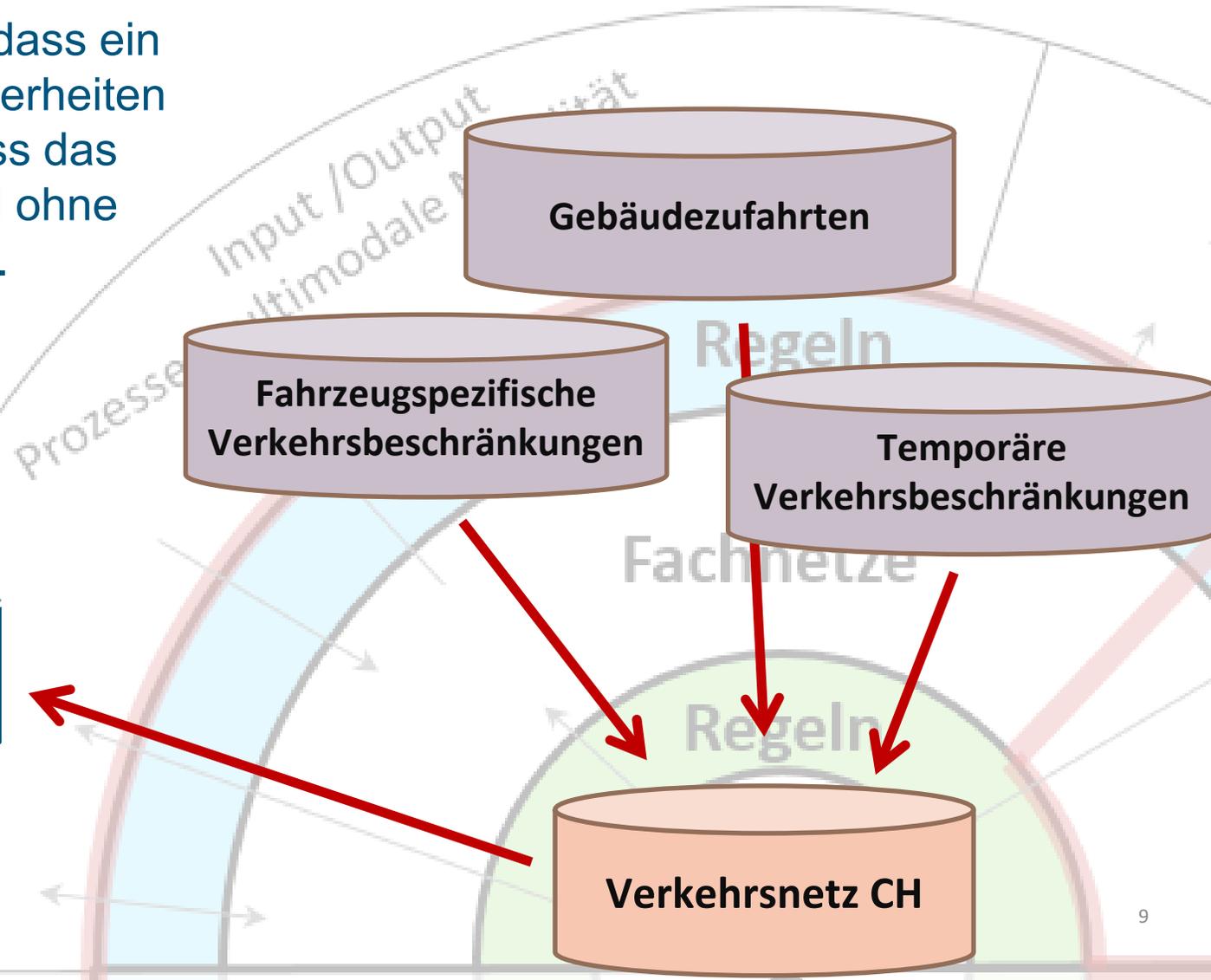
Drehscheibe / Datenkombination

- Definierte Prozesse und Regeln
- Gemeinsamer Zugangspunkt



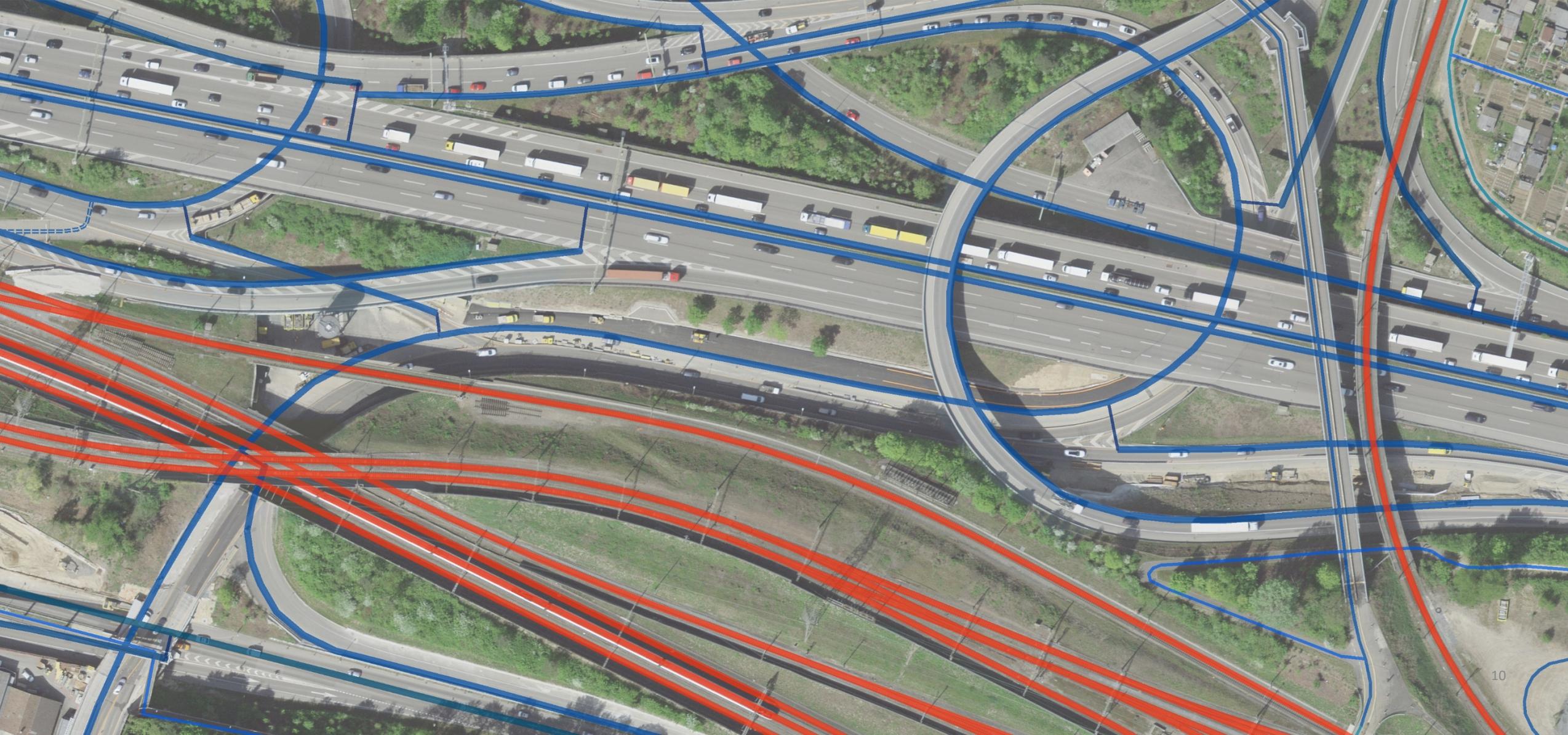
Anwendungsbeispiel Schutz & Rettung

«Verkehrsnetz CH» ermöglicht, dass ein Notfall effizient und ohne Unsicherheiten koordiniert werden kann und dass das Einsatzfahrzeug zuverlässig und ohne Zeitverlust am Einsatzort eintrifft.





Verkehrsnetz CH Daten werden zur Infrastruktur



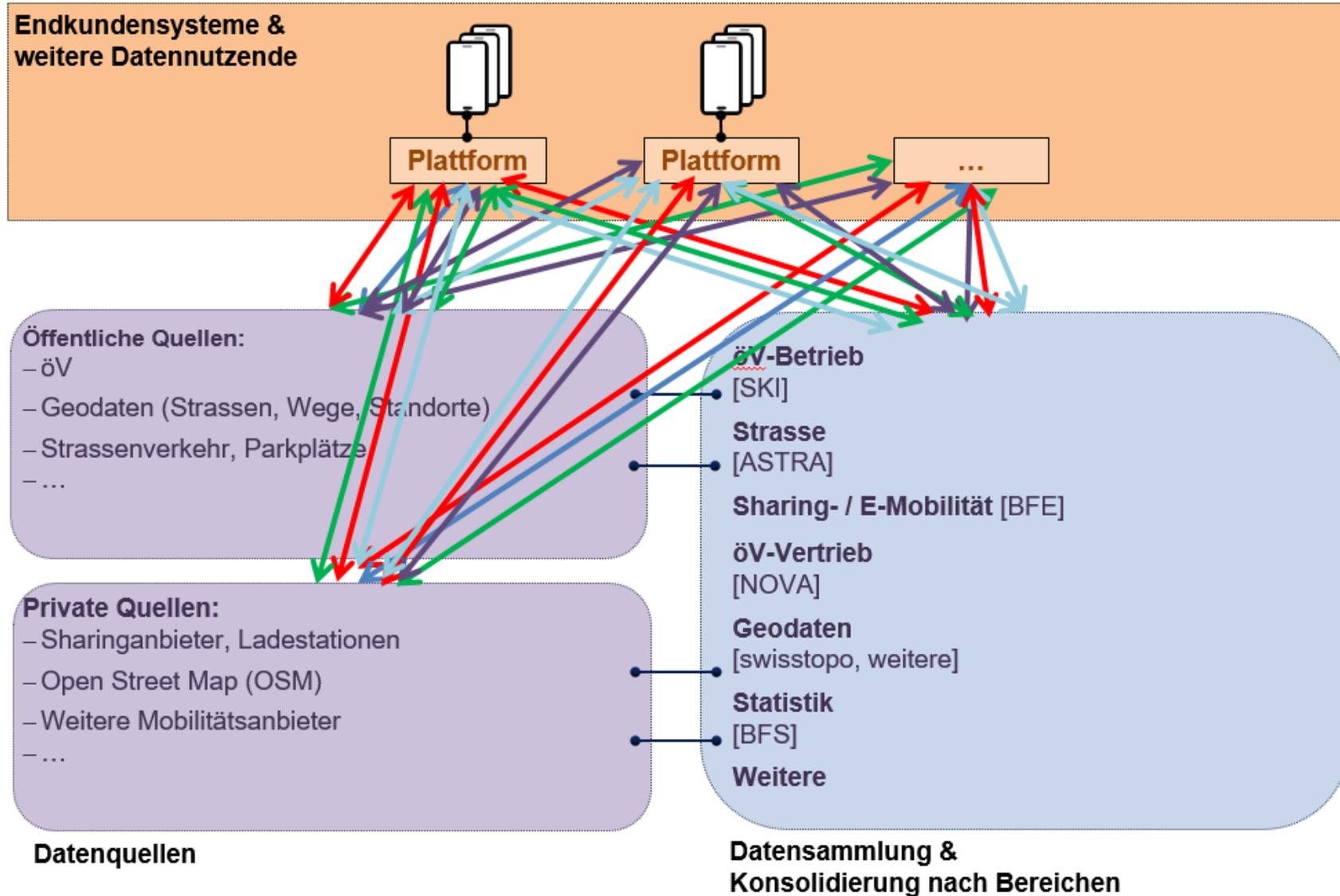


Multimodale Vernetzung der Mobilitätsdaten als Basis für eine effiziente Gesamtmobilität



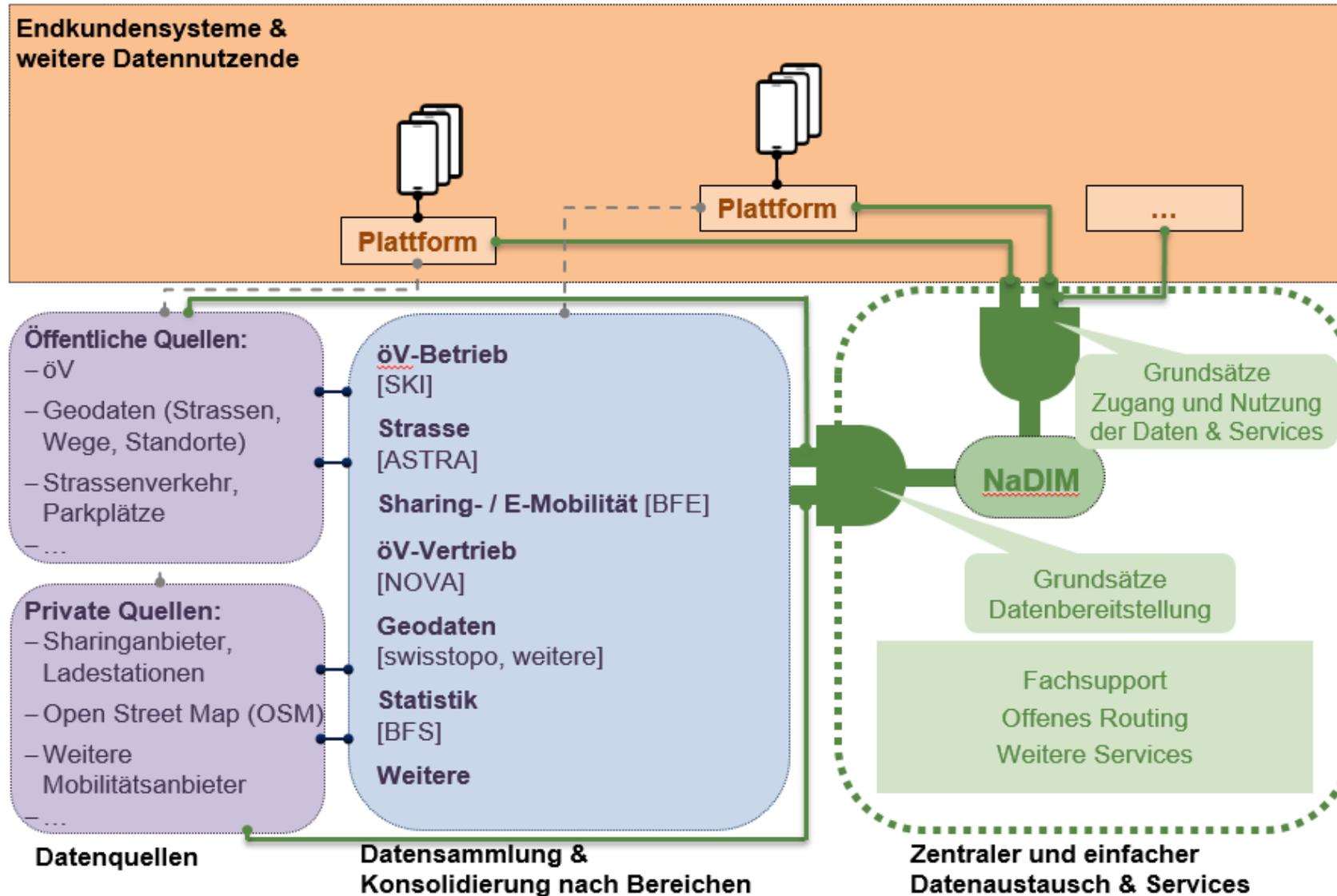


Heute ist die Verknüpfung von Mobilitätsdaten aufwendig





Nationale Dateninfrastruktur Mobilität (NADIM) vereinfacht den Datenaustausch





Grundsätze zur Nationalen Dateninfrastruktur Mobilität (NADIM)

- **Es gibt zentrale Anforderungen an die NADIM**

- **Nationale Infrastruktur**
- **Unabhängigkeit**
- **Verlässlichkeit**
- **Offenheit**
- **Nichtdiskriminierung**
- **Qualität**



- **Die NaDIM...**

- ...hortet keine Geschäfts- und Personendaten
- ...vereinfacht den Austausch, insbesondere von Sachdaten (Schnittstelle)
- ...ist ein Angebot für alle Interessierten; kein Anschlusszwang – «Freiwilligkeit»



NADIM schrittweise realisieren

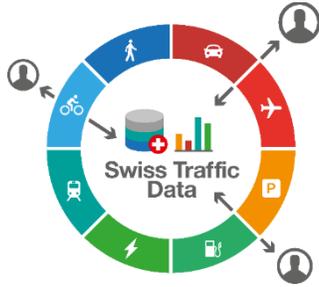
- Bestehendes Basissystem Kundeninformation öV schrittweise mit weiteren Mobilitätsangeboten erweitern
- Pilotprojekte sollen konkrete Antworten für Kundenbedürfnisse liefern



- ➔ «**opentransportdata.swiss**» wird «National Access Point» analog Entwicklungen EU
- ➔ «**OpenJourneyPlanner – OJP**»: Offenes, neutrales öV-Routing bereitstellen. Pilot läuft.
- ➔ Neues Gesetz zum Austausch von Mobilitätsdaten und zur NADIM wird erarbeitet.



Weitere abgestimmte Projekte des Bundes



- **Verkehrsdatenplattform Strasse:** Austausch Echtzeitdaten Strasse zw. Bund und Kantonen; Verkehrszählerdaten (ASTRA)



- **«Ich tanke Strom»:** Informationssystem zu Elektroladestationen in Echtzeit. In Betrieb seit Herbst 2019 (BFE)



- **Dateninfrastruktur Sharing:** Echtzeitdaten der «Sharing-Anbieter». Wird zur Zeit umgesetzt. (BFE)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr BAV

Vielen Dank!

16.09.2020

Fabian Kunz, swisstopo
Gregor Ochsenbein, BAV

