



Die vielen Wege zur Multimodalität – und die Suche nach dem nachhaltigen Ökosystem

Thomas Geier – EMTA

Schweizer Mobilitätsarena, Bern, 16-09-2020



Thomas Geier
Heidelberg, Deutschland

Logistics, Transport Engineering and Mobility
Breda, Niederlande
MSc Business Administration and Digital Business
Amsterdam, Niederlande

European Metropolitan Transport Authorities - EMTA
Research and Policy

Bis 03/2020
Vervoerregio Amsterdam Transport Authority
Strategie Integriertes Mobilitätssystem, EU Relations

Seit 03/2020
Verkehrsverbund Ost-Region - VOR
Innovative Mobilitätslösungen

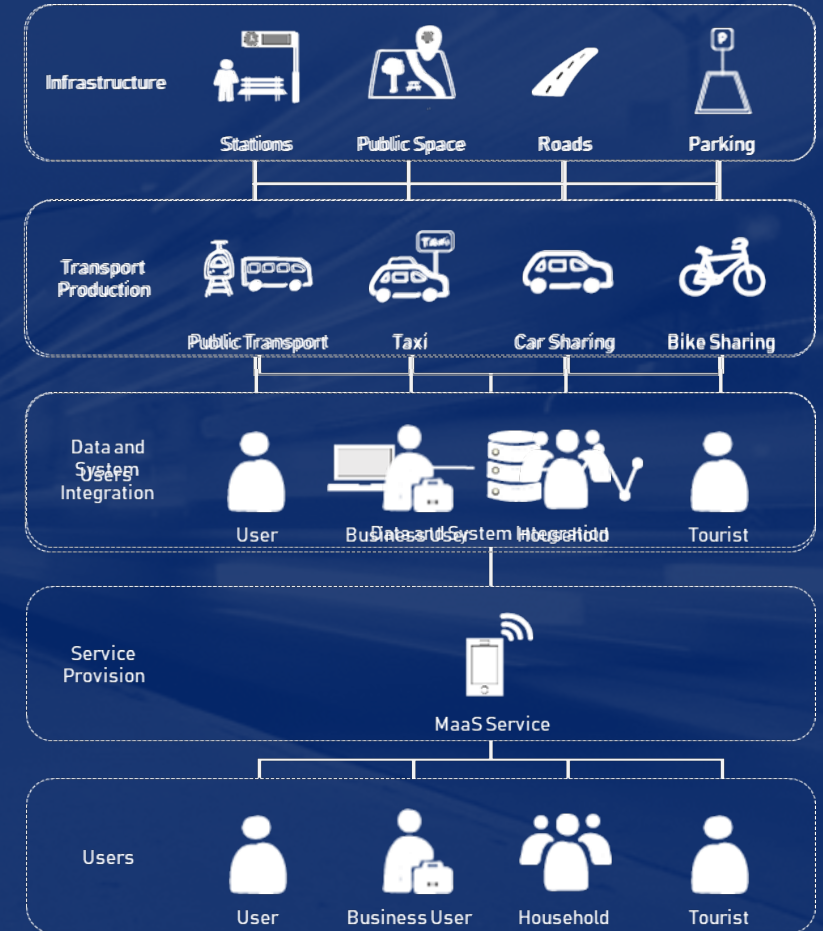


MultiMob- MaaS – SIMS: Worum geht's?

Mobilitätslösung, einstehtend durch nahtlose Integration aller? unterschiedlicher, öffentlicher und kommerzieller Verkehrsangebote

Reiseplanung, Reservierung, En route-Unterstützung, Bezahlung und Änderung der Reise über ein? digitales Interface/einen digitalen Service

Generiert Einblicke in Nachfrage, Bedürfnisse und Reiseverhalten für Städte und Behörden, die gezieltere Anpassungen und Investitionen in öffentliche Verkehrsmittel und Infrastruktur ermöglichen



Warum MultiMob-Governance?

Netzwerk-Effekt, Market-Share Strategien & Monopolisierung

Kommerzielles Interesse im Widerspruch zu öffentlichen Zielen

Datenasymmetrie

Wirtschaftlichkeit kommerzieller “New Mobility” Dienste

Umverteilung/“Kommerzialisierung” des öffentlichen Raums,

Diskriminierung durch räumlicher Entwicklung neuer Dienste

Häufig fehlende Datengrundlage und Legacy-Systeme bei der öffentlichen Hand

Geringe? Einflussnahmemöglichkeit der öffentlichen Hand



Infrastructure



Public Space



Roads



Parking

Transport
Production



Taxi .A'



Car Sharing .A'



Bike Sharing .A'



Taxi .B'



Car Sharing .B'



Bike Sharing .B'



Taxi .C'



Car Sharing .C'



Bike Sharing .C'

Data and
System
Integration



Internal Integration



Internal Integration



Internal Integration

Service
Provision



MaaS App .A'



MaaS App .B'



MaaS App .C'

Users



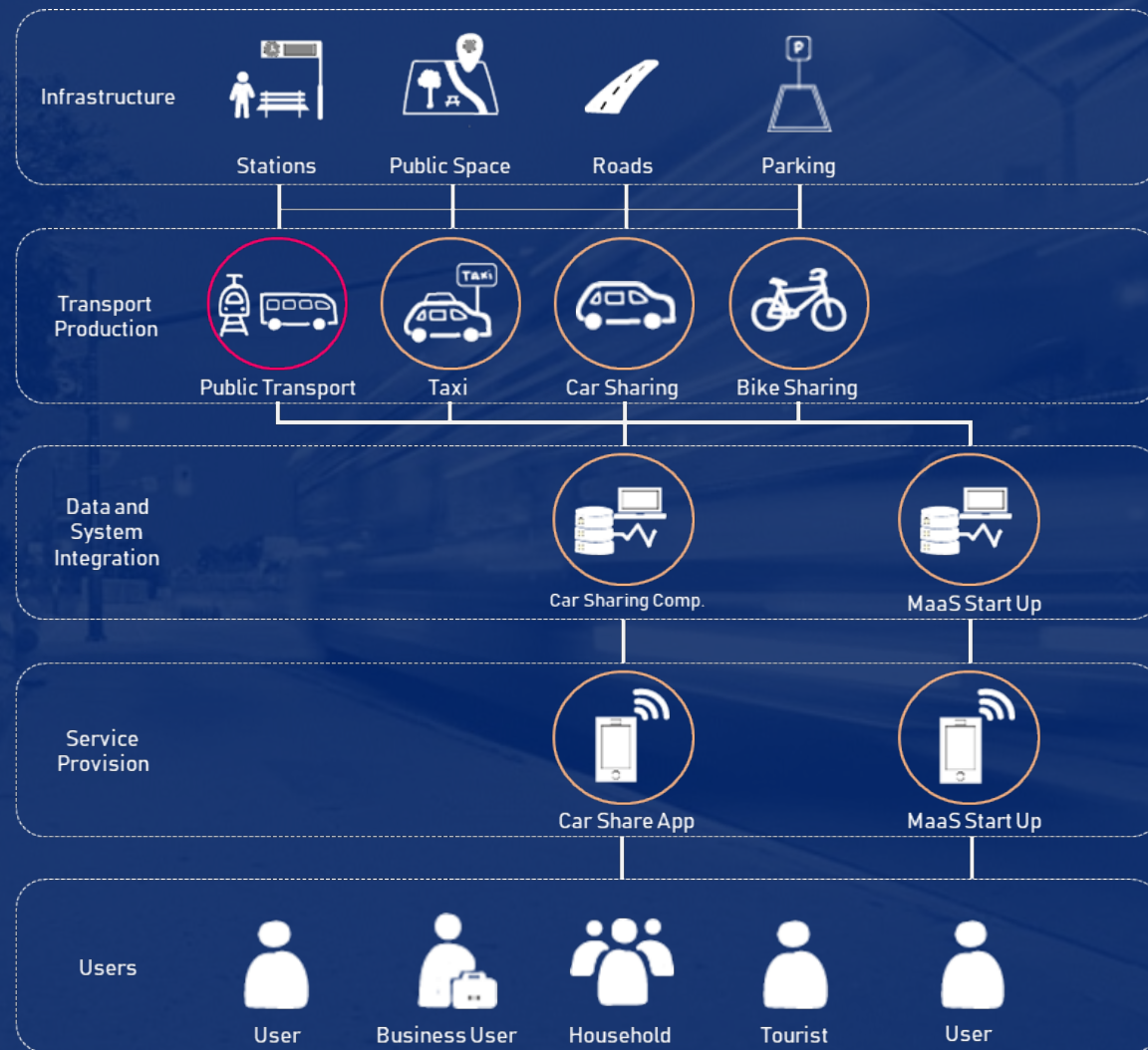
Household

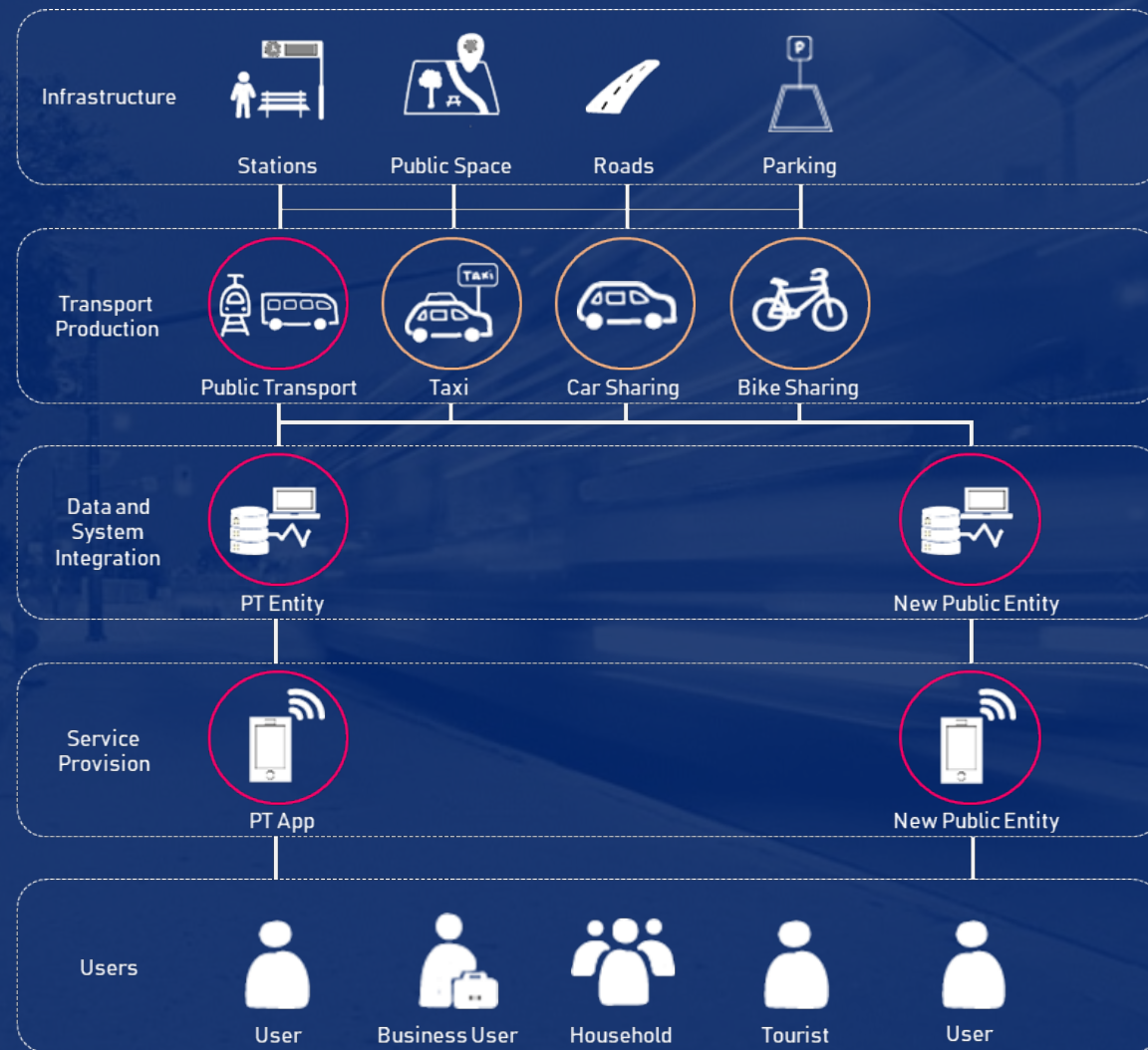


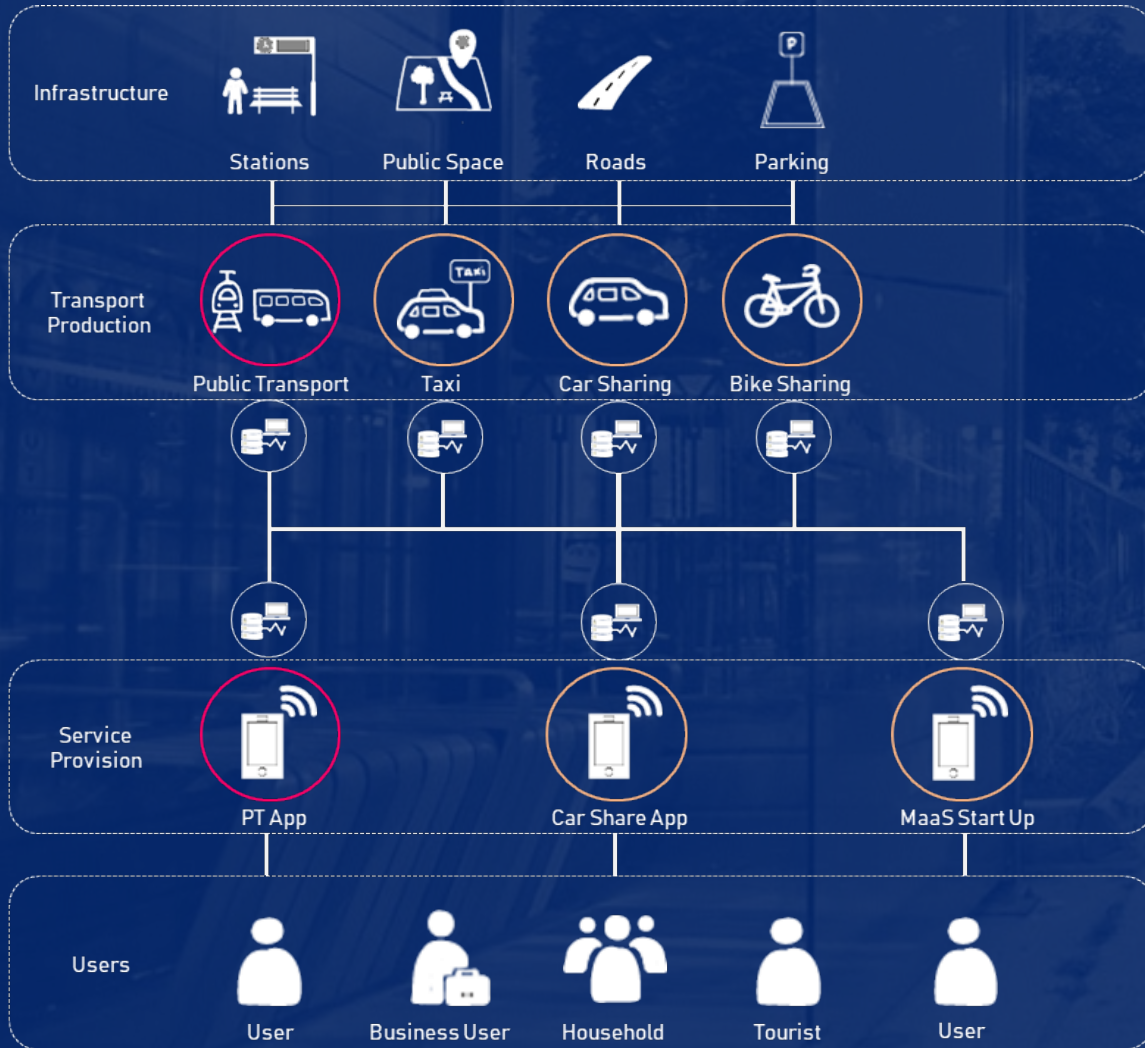
User

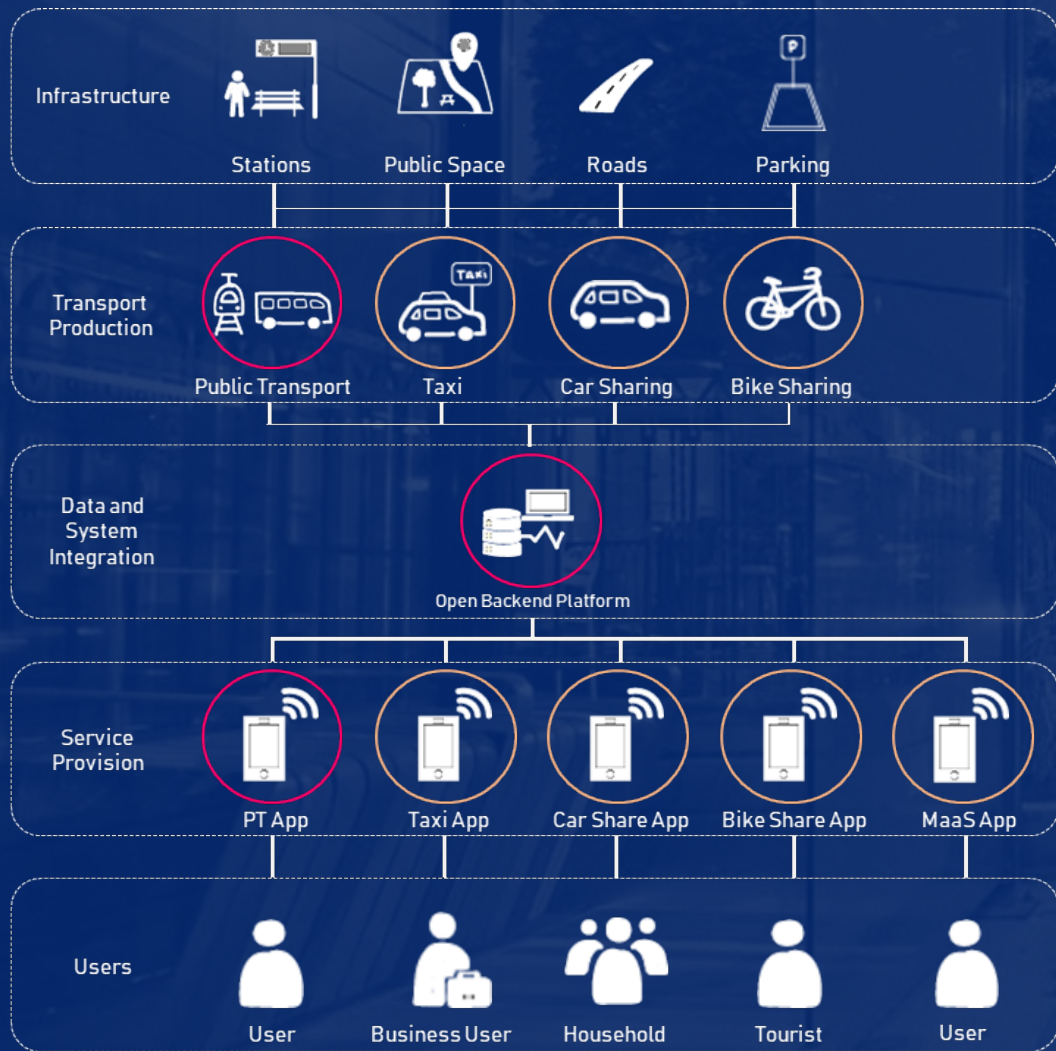


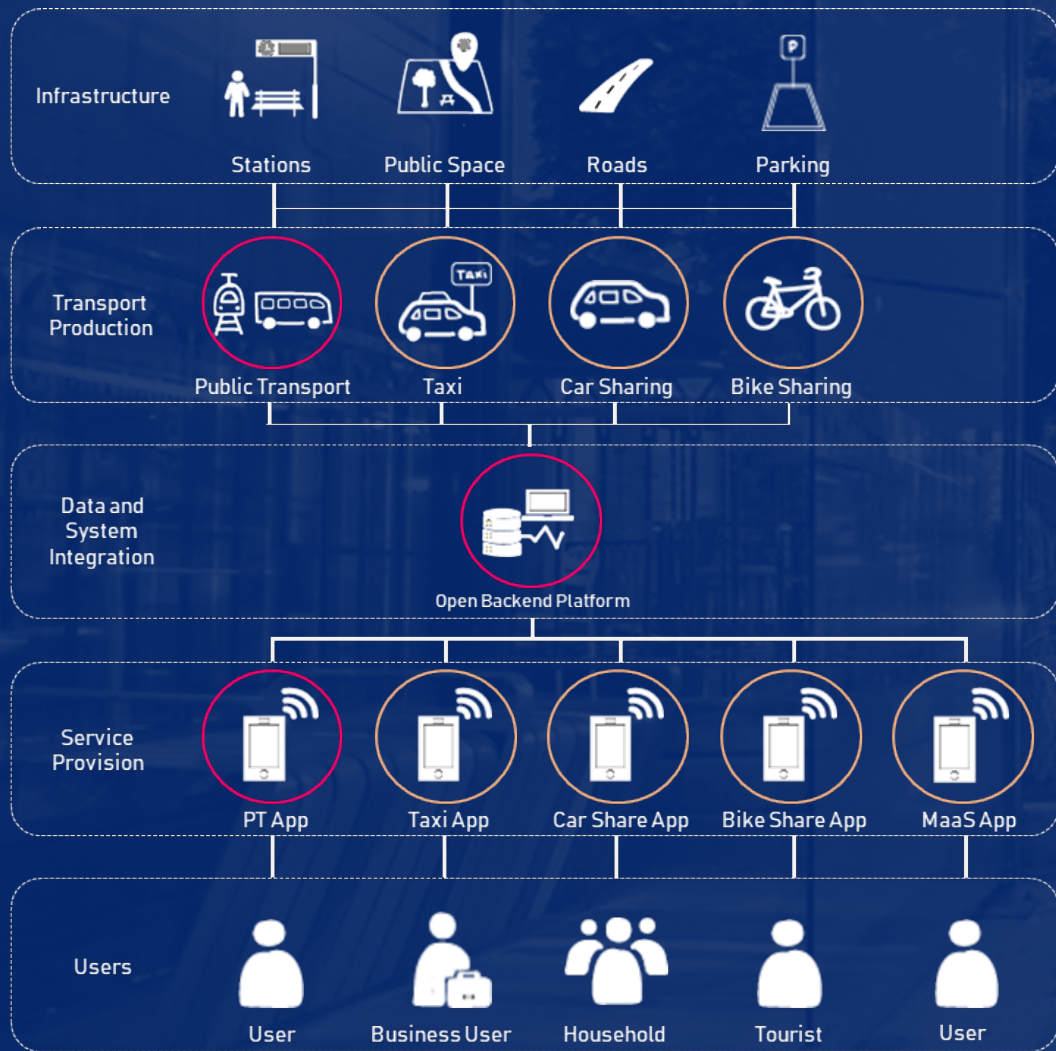
User











Zusammenfassend:

Die digitale Integration der Mobilität ist kein Transportmittel.
Sie integriert, was da ist, bringt aber selbst keine Kapazität

Multimodale Mobilität entsteht in einem Ökosystem und erfordert Vertrauen. Das Ökosystem muss so gestaltet sein, dass jeder Stakeholder eine akzeptable Position finden und die neuen Möglichkeiten ausprobieren kann

Die digitale Integration der Mobilität kann zu gesellschaftlichen Zielen beitragen aber nicht alleine liefern.
Sie mag ein Katalysator für die Entwicklung einer intelligenteren Mobilität sein, benötigt jedoch zunächst Verkehrsdienste und flankierende politische Maßnahmen, um in der Masse zu funktionieren.

Nicht jeder Aufbau trägt automatisch zur Nachhaltigkeit bei.
Kommerzielle Interessen werden wahrscheinlich zu unerwünschten Effekten führen, wenn das Ökosystem dies zulässt

Danke.
Merci.
Grazie.
Grazia.



Thomas Geier

tg@unionwide.eu

EMTA – European Metropolitan Transport Authorities

thomas.geier@emta.com

VOR – Verkehrsverbund Ost Region

thomas.geier@vor.at

