



Fünf (provokative) Thesen zu Mobilitätsplattformen

Dr. Jürg Wittwer, CEO Touring Club Suisse

Bern, 16. September 2020



#1 Auto-Pannenhilfe



#1 Monatsmagazin



#1 Campings



#1 Anzahl Mitglieder



#1 Fahrtrainings



#1 Velo-Pannenhilfe



#1 Reiseversicherung



#1 Drohnen-Kurse



#1 Cargo-Bike



#1 Auto-Pannenhilfe



#1 Monatsmagazin



#1 Campings



#1 Anzahl Mitglieder



#1 Fahrtrainings



#1 Reiseversicherung



#1 Drohnenkurse



#1 Cargo-Bike

Alles Rosa?

Nein!

Fünf Thesen zur Mobilität



1

Die Elektromobilität kommt **schneller als erwartet**

2

Die Elektromobilität verändert die Fahrgeräte **tiefgreifender** als erwartet

3

Die **Flottenmanager** sind die zukünftigen „Kings of the Roads“

4

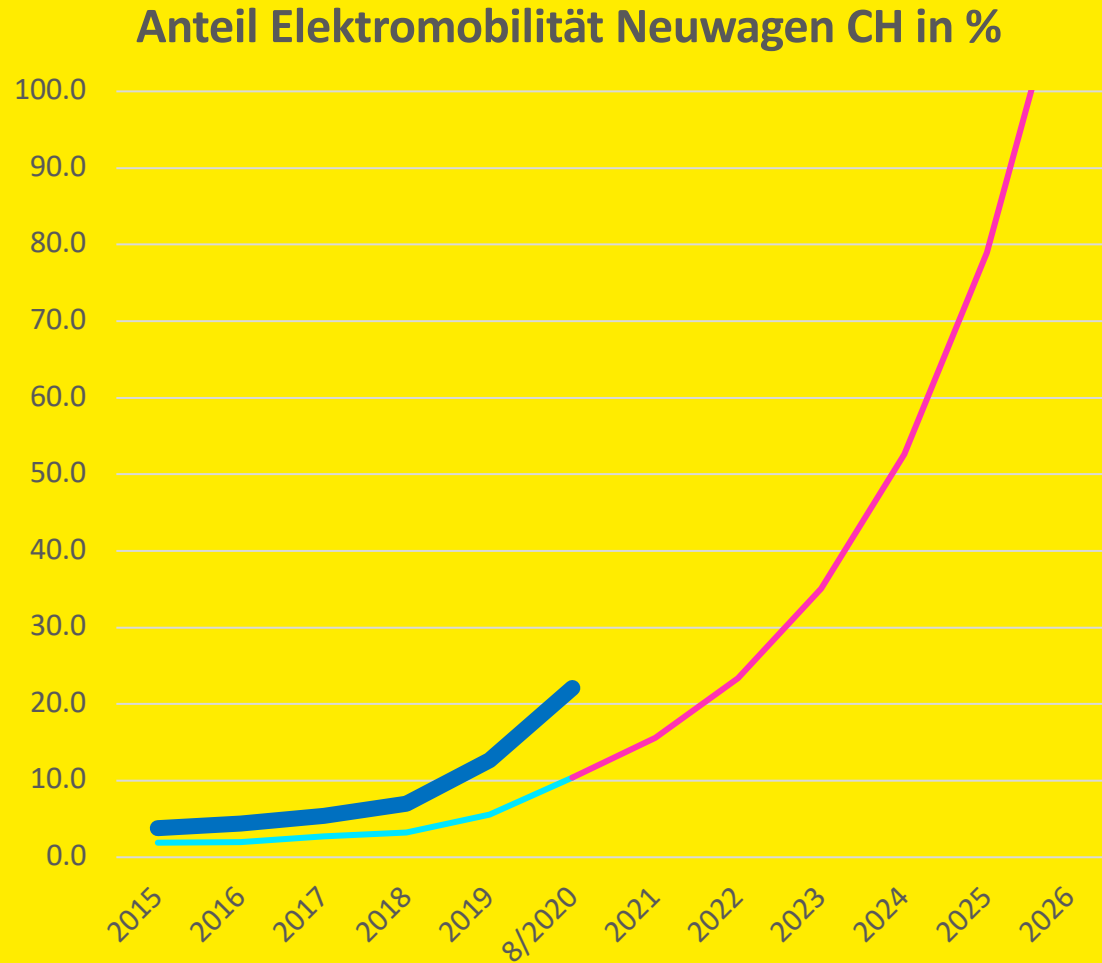
Die **Mobilitätsplattformen** sind die CashCows der Zukunft

5

Die **vertikale Mobilität** kommt in die Städte

Ergänzung zur These 1

Die Elektromobilität kommt schneller als erwartet



Extrapolation: Jährliche Wachstumsrate von **50%**
Wachstumsrate 2019 und 2020 Jahre: im Schnitt **80%**

Fünf Thesen zur Mobilität



1

Die Elektromobilität kommt **schneller als erwartet**

2

Die Elektromobilität verändert die Fahrgeräte **tiefgreifender** als erwartet

3

Die **Flottenmanager** sind die zukünftigen „Kings of the Roads“

4

Die **Mobilitätsplattformen** sind die CashCows der Zukunft

5

Die **vertikale Mobilität** kommt in die Städte



Ein neues Fahrgerät

Geschwindigkeit: 50kmh

Autonomie: 80km

Gewicht: 22kg



Ein neues Fahrgerät

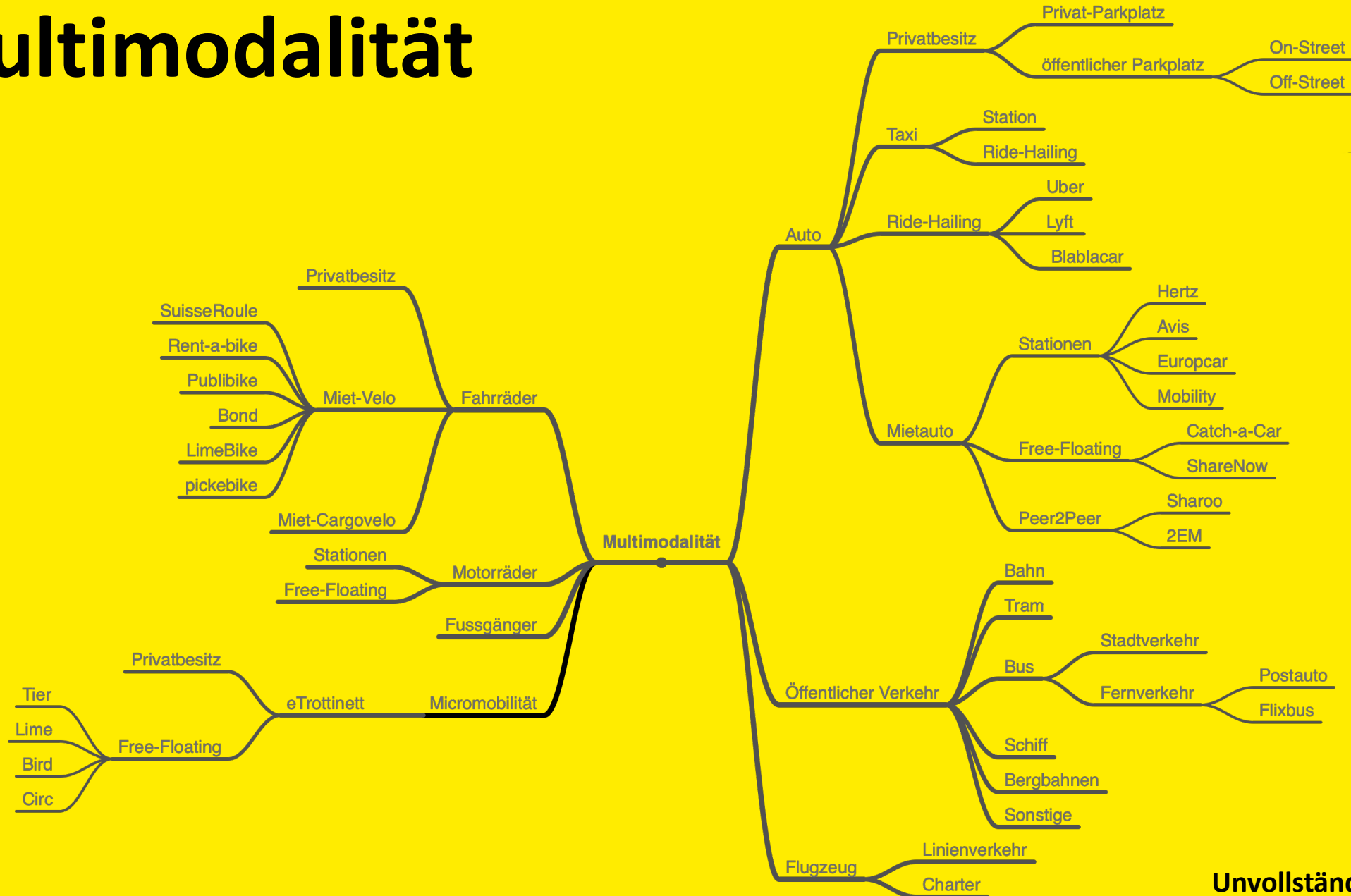
Geschwindigkeit: 50kmh

Autonomie: 80km

Gewicht: 22kg



Multimodalität



Unvollständige und vereinfachte Darstellung

Fünf Thesen zu Mobilitätsplattformen



1

Die Multimodalität wird **vielfältiger** als wir uns das Vorstellen

2

3

4

5

Micromobilität: motorisiert & tragbar



Geschwindigkeit: 20km/h

Reichweite: 20km

Gewicht: 8.6kg

Grösse: passt in Rucksack

Pods: klein, günstig, bequem



Seat Minimo
Serienproduktion: 2021
Weniger Platz auf Strasse
Zweit- oder Dritt-Auto

Pods: klein, günstig, bequem



Toyota i-Road
Seit 2020 auch in Deutschland

Pods: klein, günstig, bequem



Enuu
Tests in Biel und Zürich

Die autonomen Kleinbusse



Bereits in CH getestet

Ab 2025 breite Nutzung in den USA

Sehr kostengünstiger Betrieb in ein paar Jahren

Neue (private) Betreiber drängen in Markt

Vertikale Mobilität: schnell, sicher & leise

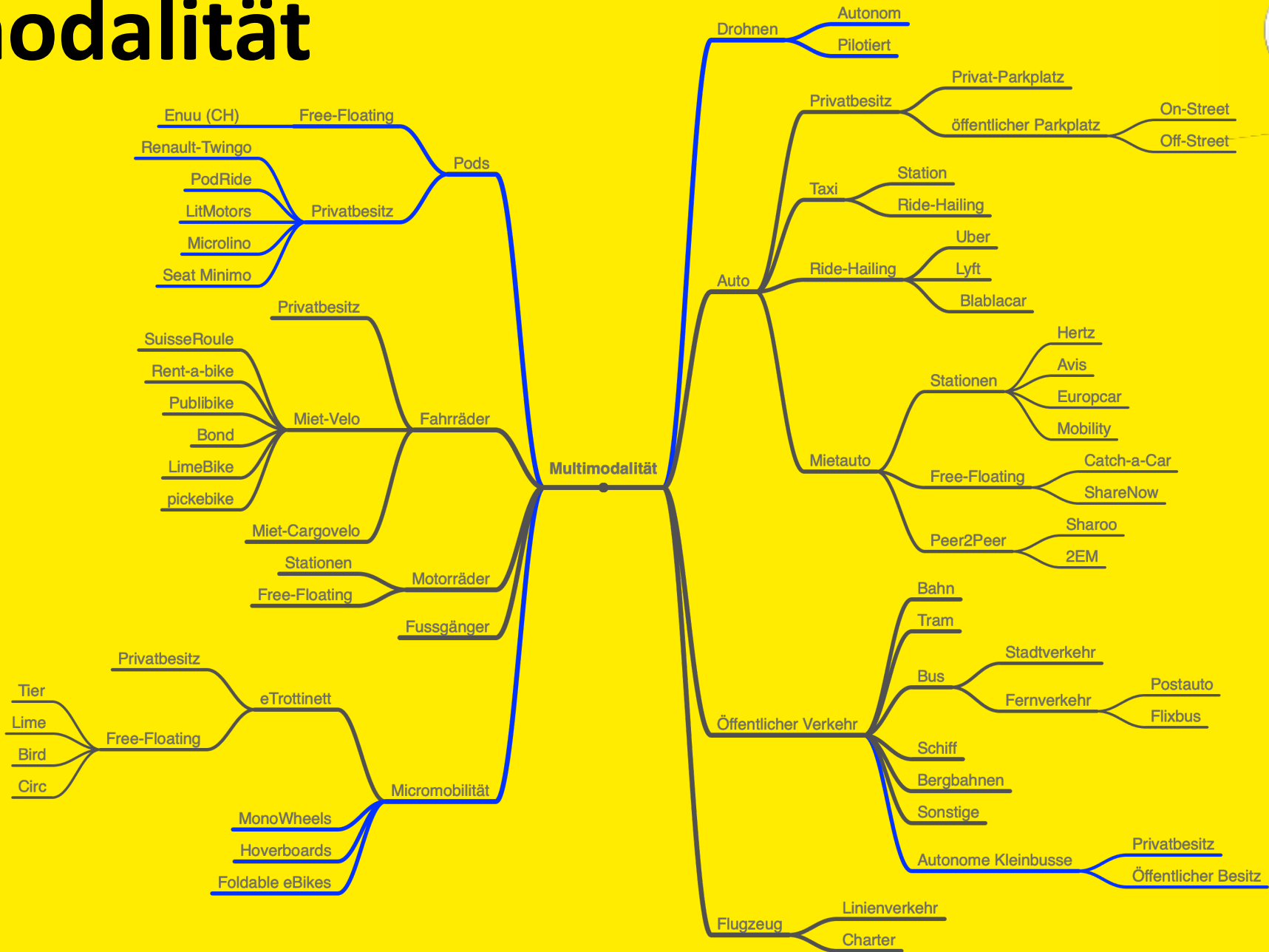


Kommerzieller Einsatz ab 2023

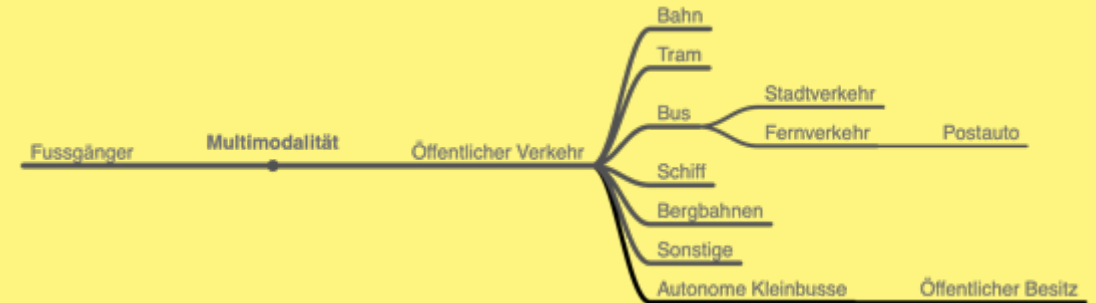
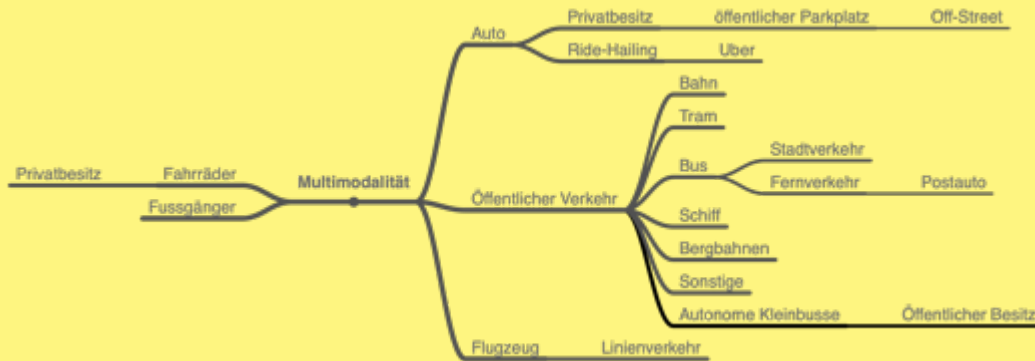
Gehört zur Daimler-Gruppe

Weitere Auto-Hersteller mit massiven Drohnen-Investitionen: VW, Toyota, Ford, Hyundai usw.

Multimodalität



Multimodalität



Hinweis:

SBB SmartWay, im Preview-Stadium, bindet auch Bike- und Car-Sharing ein.

Fünf Thesen zu Mobilitätsplattformen



1

Die Multimodalität wird **vielfältiger** als wir uns das Vorstellen

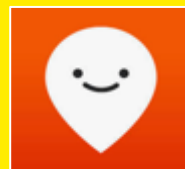
2

Die **Integrations-Plattformen** gewinnen, die Mobiltätsapp verlieren

3

4

5





Dutzende von
Apps auf
meinem
Smartphone?

Mich auf
wenige
Anbieter
beschränken?

Ich will eine
integrierte
Plattform!

...und ich benutze
lieber Google weil
grössere Auswahl als
die SBB. Wenn ich
dort nur Tickets
kaufen könnte!

Fünf Thesen zu Mobilitätsplattformen



1

Die Multimodalität wird **vielfältiger** als wir uns das Vorstellen

2

Die **Integrations-Plattformen** gewinnen, die Mobiltätsapp verlieren

3

Multimodalität gewinnt über Intermodalität
(Fahrplan und Ticketverkauf werden sterben)

4

5

Intermodalität vs. Multimodalität

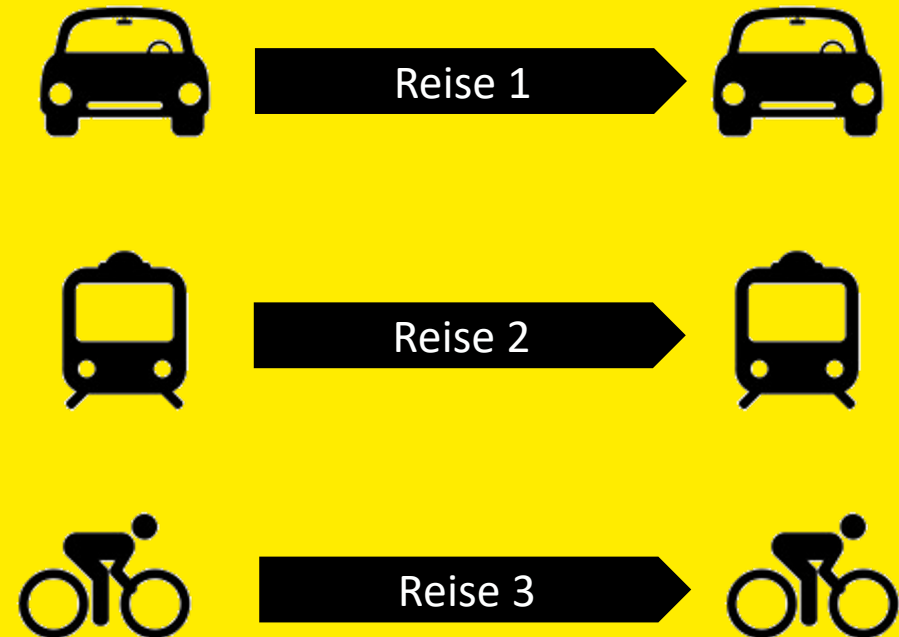


Intermodalität



Vision: eine Reise, ein Ticket

Multimodalität



Intermodalität vs. Multimodalität



	Eingabe Benutzer	Resultat der Abfrage	Beispiel
Inter-modal	Von A nach B	Auswahl Verkehrsmittel-Kombinationen & Kombi-Ticket	MaaS
Multi-modal	Von A nach B	Auswahl von parallelen Verkehrsmitteln	Google
Multi-modal	Standort	Auswahl von verfügbaren Verkehrsmittel	Chipi

Intermodalität vs. Multimodalität



	Eingabe Benutzer	Resultat der Abfrage	Beispiel
Inter-modal	Von A nach B	Auswahl Verkehrsmittel-Kombinationen & Kombi-Ticket	MaaS
Multi-modal	Von A nach B	Auswahl von parallelen Verkehrsmitteln	Google
Multi-modal	Standort	Auswahl von verfügbaren Verkehrsmittel	Chipi



Fahrplan & Ticketverkauf: Relikt der Vergangenheit



Entwicklung Kundenverhalten

Instant-Befriedigung und
Spontan-Entscheide (z.B. Wetter)
& Swipe-in/out
(TCS App: 59% der Ticketverkäufe waren Swipes)

Angebotstentwicklung

Zunahme von Verfügbarkeits-getriebenen
Verkehrsmittel (z.B. alle Sharing-Angebote)

öV-Entwicklung

Verdichtung der Frequenz
(Frequenzen unter 5 Minuten machen Fahrpläne obsolet)

Fahrplan & Ticketverkauf
verlieren an Wichtigkeit

Intermodalität vs. Multimodalität

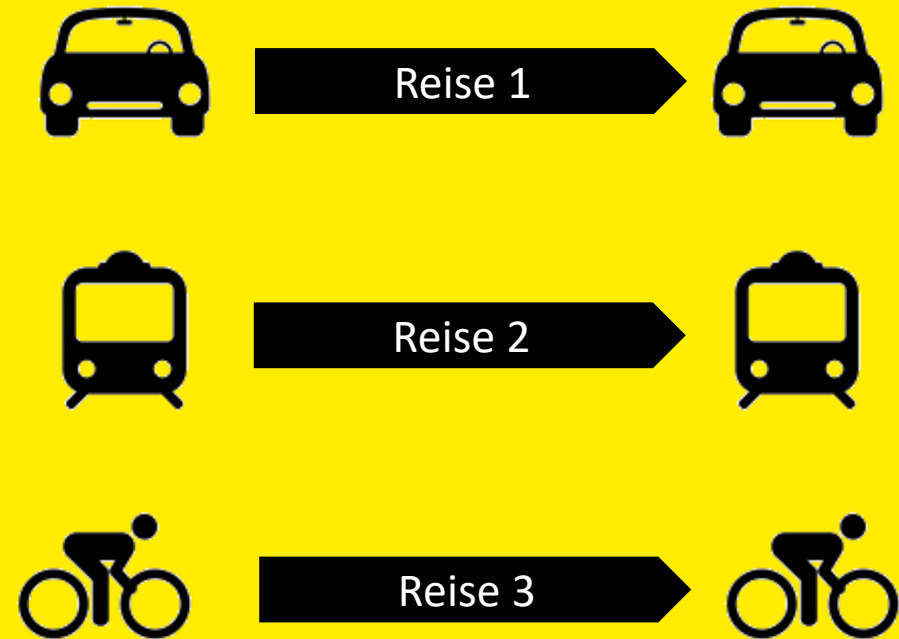


Intermodalität



Vision: eine Reise, ein Ticket

Multimodalität



Vision: viele Reisen, eine App

Fünf Thesen zu Mobilitätsplattformen



1

Die Multimodalität wird **vielfältiger** als wir uns das Vorstellen

2

Die Integrations-Plattformen gewinnen, die Mobiltätsapp verlieren

3

Multimodalität gewinnt über Intermodalität
(Fahrplan und Ticketverkauf werden sterben)

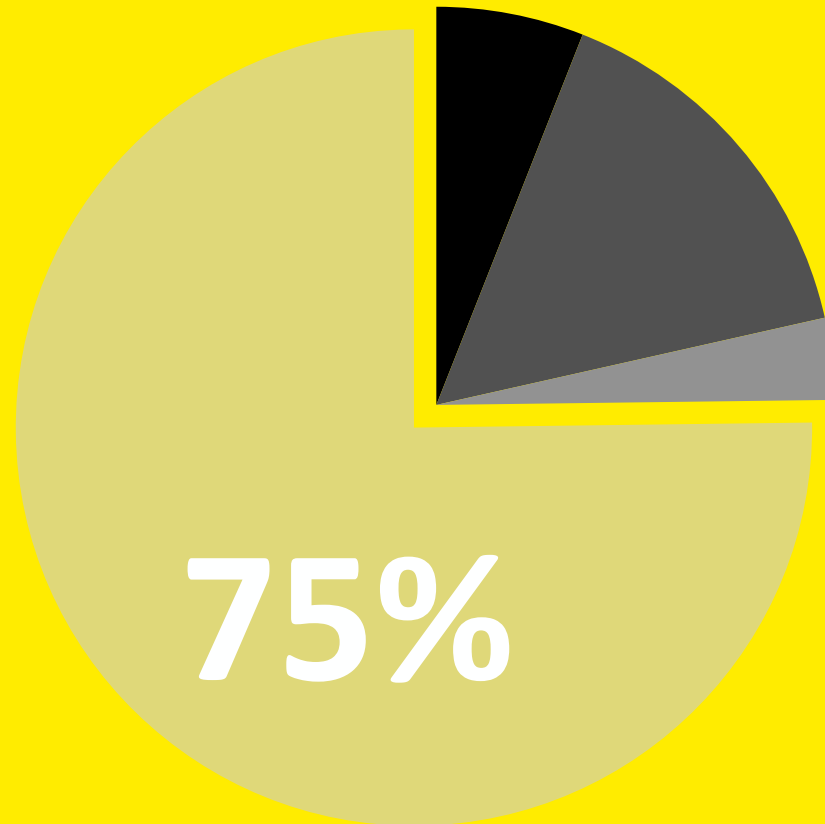
4

Der motorisierte Individualverkehr muss integriert werden

5

Personenkilometer in der Schweiz

(Erhebungsjahr: 2018)



Randbemerkung

20% weniger Auto, bedingt 100% mehr öV.

■ Langsamverkehr

■ Schienenverkehr

■ Öffentlicher Strassenverkehr

■ Privater motorisierter Verkehr

Motorisierter Individualverkehr



Verkehrsinformation

(geplante Dauer der Fahrt)

Parking

Sharing-Dienste

Fünf Thesen zu Mobilitätsplattformen



1

Die Multimodalität wird **vielfältiger** als wir uns das Vorstellen

2

Die Integrations-Plattformen gewinnen, die Mobiltätsapp verlieren

3

Multimodalität gewinnt über Intermodalität
(Fahrplan und Ticketverkauf werden sterben)

4

Der motorisierte Individualverkehr muss integriert werden

5

Wir Eidgenossen müssen für eine offene Plattform zusammenstehen

Wichtigste Plattformen-Projekte der CH



Eingabe Benutzer	(Haupt)-Eigentümer
Open Mobility	20 Partner u.a. SOB
AMAG MaaS (Chipi)	AMAG, WWM
ZürichMobil	VBZ, Stadt ZH
ZenGo	TL, TPG
Movi+	SBB (Lead)
MaaS City Bundles	SBB
SmartWay	SBB
Whim	MaaS Global
NaDIM	BAV
Parking	TCS

Wichtigste Plattformen-Projekte der CH



Eingabe Benutzer	(Haupt)-Eigentümer
Open Mobility	20 Partner u.a. SOB
AMAG MaaS (Chipi)	AMAG, WWM
ZürichMobil	Stadt ZH, VBZ
ZenGo	TL, TPG
Movi+	SBB (Lead)
MaaS City Bundles	SBB
Smart Way	SBB
Whim	MaaS Global
NaDIM	BAV
Parking	TCS
Google	Google
Apple	Apple

Wichtigste Plattformen-Projekte der CH



Eingabe Benutzer	(Haupt)-Eigentümer
Open Mobility	20 Partner u.a. SOB
AMAG MaaS (Chipi)	AMAG, WWM
ZürichMobil	Stadt ZH, VBZ
ZenGo	TL, TPG
Movi+	SBB (Lead)
MaaS City Bundles	SBB
Smart Way	SBB
Whim	MaaS Global
NaDIM	BAV
Parking	TCS
Google	Google
Apple	Apple

Alle Plattformen benötigen Zugriff auf dieselben Informationen, Reservations- und Buchungsprozesse der Leistungserbringer

Wichtigste Plattform-Projekte der CH



**Fahrplan-gebundene
Angebote**

Nova

**Routen-gebundene
Angebote**

z.B. ViaSuisse

**Standort-gebundene
Angebote**

z.B. TCS Parking Plattform

**Basis für vollumfängliche multimodale Plattform,
muss koordiniert & gemeinsam erarbeitet werden.**

Erwartungen des TCS für den gemeinsamen Erfolg



Offene Plattform

- für alle Schweizer Marktteilnehmer,
- mit dem ganzen Sortiment der Marktteilnehmer,
- unter neutraler Governance,
- unter gleichberechtigtem Einbezug des Individualverkehrs.

Fünf Thesen zu Mobilitätsplattformen



1

Die Multimodalität wird **vielfältiger** als wir uns das Vorstellen

2

Die Integrations-Plattformen gewinnen, die Mobiltätsapp verlieren

3

Multimodalität gewinnt über Intermodalität
(Fahrplan und Ticketverkauf werden sterben)

4

Der motorisierte Individualverkehr muss integriert werden

5

Wir Eidgenossen müssen für eine offene Plattform zusammenstehen



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!