



# Förderung der Elektromobilität im Kanton Bern

Bern, 15. September 2020, Mobilitätsarena



**Ulrich Nyffenegger**, Amtsvorsteher

Amt für Umwelt und Energie des Kantons Bern



# Grundlagen zur Elektromobilität im Kanton Bern

- **Kantonale Energiestrategie 2035**
- **Regierungsrichtlinien 2015-2018 und 2019-2022**
- **Parlamentarische Vorstösse** (Motionen u. Planungserklärungen)
- **Gesamtmobilitätsstrategie 2008**
- **RR-Beschluss** Reduktion Energieverbrauch im Verkehr (2015)
- **Baugesetzgebung, E-Mobilität** bei verkehrsintensiven Bauvorhaben
- **Energiegesetz** mit Förderbestimmungen zur Energieeffizienz
- Strategien innerhalb der Verwaltung (AGG, ZBS, Kapo)
- Hauptstadtregion Schweiz (smart capital region)



# Kantonale Energiestrategie 2035

**Vision: 2000 Watt** Primärenergie **bei 1 Tonne CO<sub>2</sub>** / Kopf und Jahr

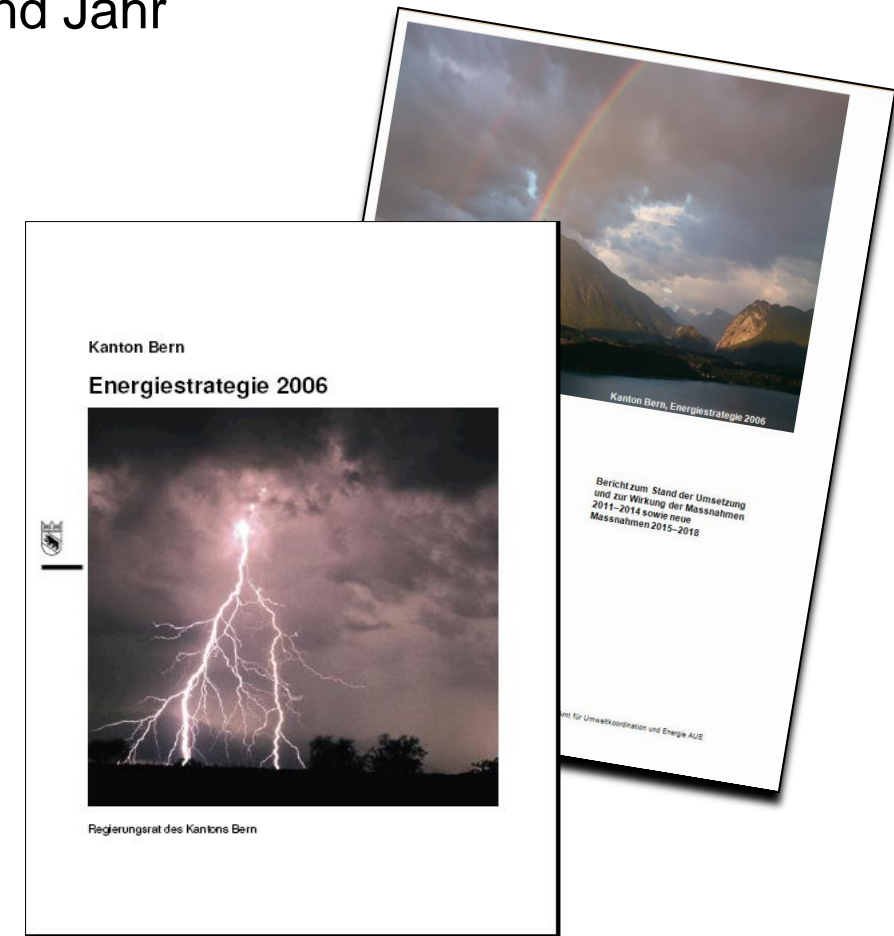
## **Bereichsziel Mobilität**

**10 %** der im Kanton Bern immatrikulierten Fahrzeuge weisen bis 2035 einen Alternativantrieb auf.

## **Planungserklärungen**

Der RR strebt bei der Umsetzung der ES2035 an:

- den Bau von privaten und öffentlichen Ladestationen für E-Mobilität zu begünstigen
- das Wachstum der Elektromobilität





# Umsetzungsmassnahmen ES2035

## **15-13 Energieeffiziente Mobilität**

Zunahme Anteil alternative Antriebe an Gesamtmobilität.

## **20-13 E-Mobilität öffentliche Hand**

Die Fahrzeugflotte der öffentlichen Hand (Kanton/Gemeinde) wird bei der Erneuerung, wo sinnvoll, elektrifiziert.

## **20-14 E-Mobilität in KMU**

Die Fahrzeugflotte von Firmen und KMU-Betrieben wird energieeffizient und mit weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoss betrieben.

## **20-17 Öffentlicher Verkehr erneuerbar bis 2045**

Spätestens ab 2030 sollen nur noch Busse mit CO<sub>2</sub>-armen Antriebssystemen beschafft werden.

## **20-18 Ausrüstung für Elektromobilität bei Neubauten bzw. grosse Bauten prüfen**

Es gilt zu prüfen ob die SIA2060 gesetzlich verankert werden kann.

## **20-19 Verstärkung der ökologischen Lenkungswirkung der Motorfahrzeugsteuer**

Hauptkriterium der CO<sub>2</sub>-Ausstoss



# Regierungsrichtlinien

## **2015 - 2018**

Die Infrastruktur für den Einsatz von Elektromobilen und energieeffizienten Fahrzeugen wird gefördert.

## **2019 – 2022**

Entwicklungsschwerpunkt Hauptstadtregion Schweiz

→ smart capital region: ein Schlüsselprojekt ist die Elektromobilität



# Kantonale Förderung Ladeinfrastruktur E-Mobilität

## Ladeinfrastruktur E-Mobilität **im öffentlichen Verkehr** (seit 1.01.19)

Ladestation	35 % der Anlagekosten max. CHF 100 000.– pro Ladestation
-------------	---

## Ladeinfrastruktur E-Mobilität **bei Unternehmen** (seit 12.07.19)

Ladestation	11–22 kW Normalladen (AC) – 1 Ladepunkt	CHF 1'500.–
	11–22 kW Normalladen (AC) – 2 Ladepunkte	CHF 3'000.–
	≥ 22 kW Schnellladen (AC/DC)	CHF 150.–/kW
	Bonus bidirektionale Ladestation (V2G-fähig):	CHF 2'000

max. CHF 20'000.– pro Ladestation, max. CHF 60'000.– pro Standort

**Ziel:** Förderung von öffentlich zugänglichen Ladestationen bei KMU, damit diese ihre Flotte elektrifizieren und Mitarbeiter ihre Fahrzeuge am Arbeitsplatz laden können.

## Tiefbauamt des Kantons Bern (TBA)

- 1. Kanton der Schweiz der alle Raststätten mit Schnellladestationen ausgerüstet hat
- Erste Plusenergie-Autobahnraststätte mit e-Ladestationen (Grauholz)



## Amt für Grundstücke und Gebäude des Kantons Bern (AGG)

- Minimum 2 % der Parkplätze mit Ladestationen ausrüsten
- Mindestens 20% der Parkplätze vorbereiten für mögliche Nachrüstung





# Weitere Aktivitäten im Bereich E- Mobilität

- **Vergünstigung der Motortfahrzeugsteuer für E-Mobilität**  
60% Ermässigung bei elektr. Antrieben für das Jahr der Inverkehrsetzung + 3 Jahre  
(aktuell in Revision, für eine noch ökologischere Wirkung – Hauptkriterium CO<sub>2</sub>-Ausstoss)
- **E-Mobilität bei der zentralen Fahrzeugbeschaffung des Kantons**  
Fahrzeugstrategie -30% CO<sub>2</sub>/km bis 2020
- **Verkehrsintensive Vorhaben (Bauverordnung)**  
Betreiberinnen und Betreiber von verkehrsintensiven Vorhaben sind verpflichtet,  
Ladestationen für Elektrofahrzeuge zu errichten und zu betreiben
- **Förderung von Informationsanlässen und Weiterbildungen**  
z.B. die Mobilitätsarena





# Herzlichen Dank !

Der Kanton Bern beschafft Mobilitätsmittel und – dienstleistungen nach ökologischen, ökonomischen und sozialen Kriterien und stellt die Aspekte der nachhaltigen Mobilität ins Zentrum des Beschaffungsverfahrens.

