

**E-MOBILITÄT.  
INNOVATION.  
THESEN.**

**PLUG  ROLL**  
Powered by **REPOWER**

**SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA**

15. September 2020 | Kongress Elektromobilität | Eventforum Bern

**TAO KRAUSPE**

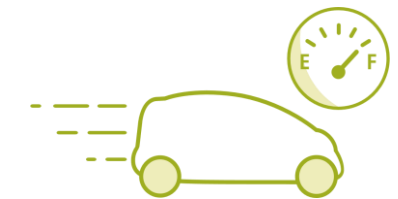
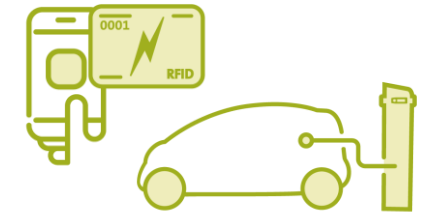
Head of Product Management E-Mobility

# OFFENE SCHWEIZWEITE E-MOBILITY PLATTFORM

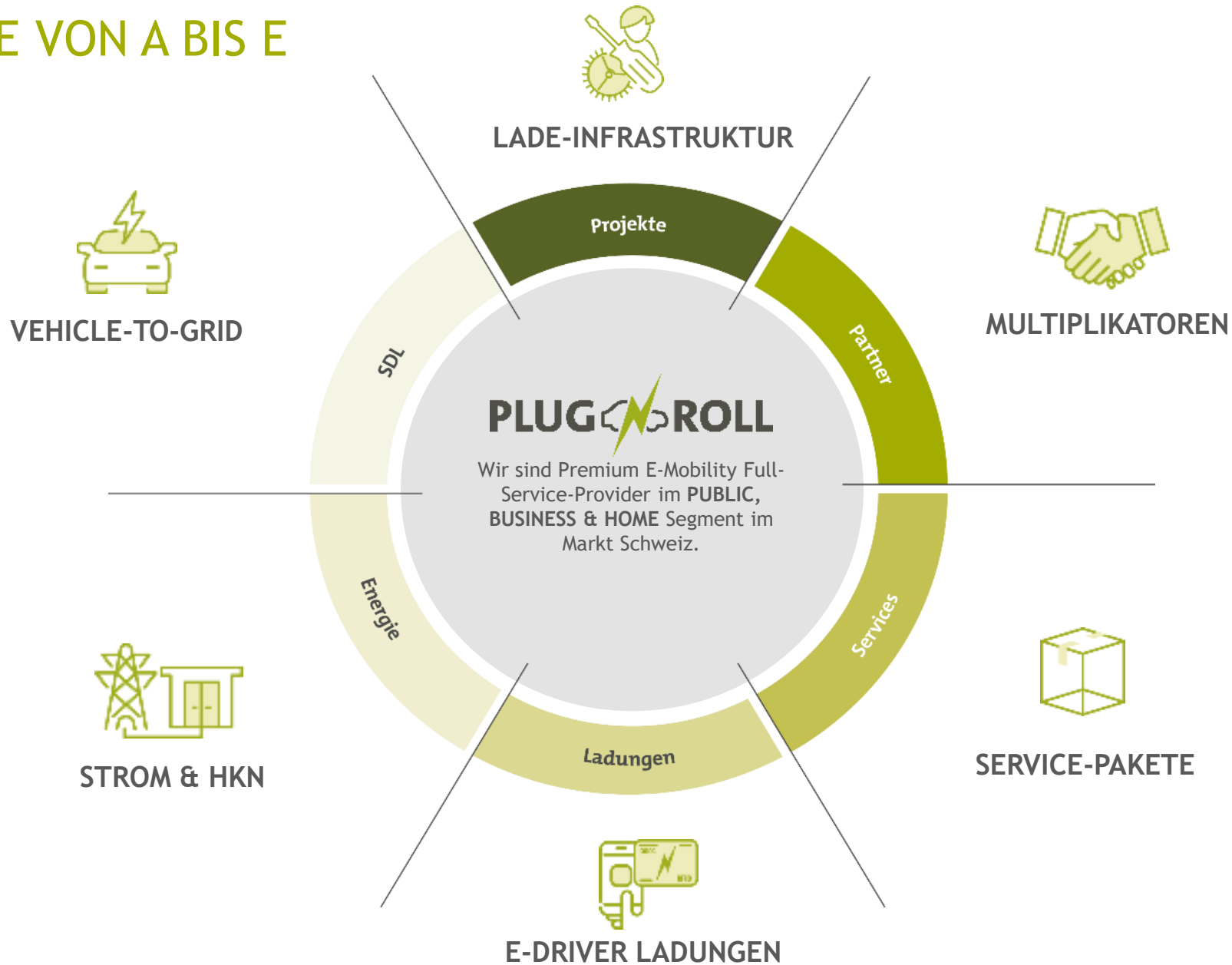
KUNDEN B2B & PARTNER



E-AUTOFAHRER



# FULL-SERVICE VON A BIS E

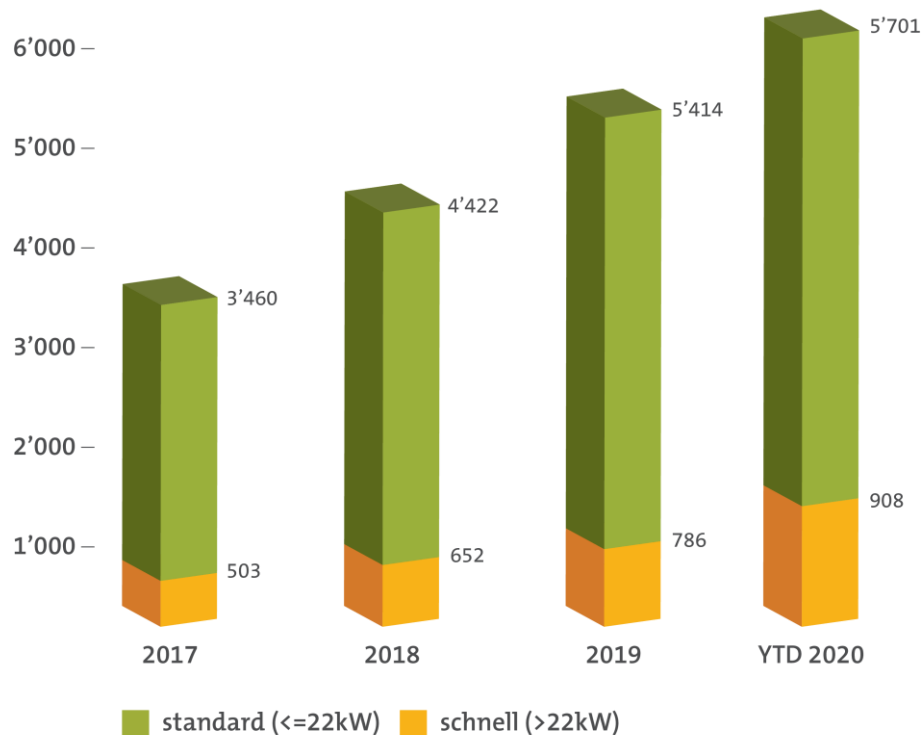


**HENNE-EI-  
PROBLEMATIK  
IST BEREITS GELÖST**



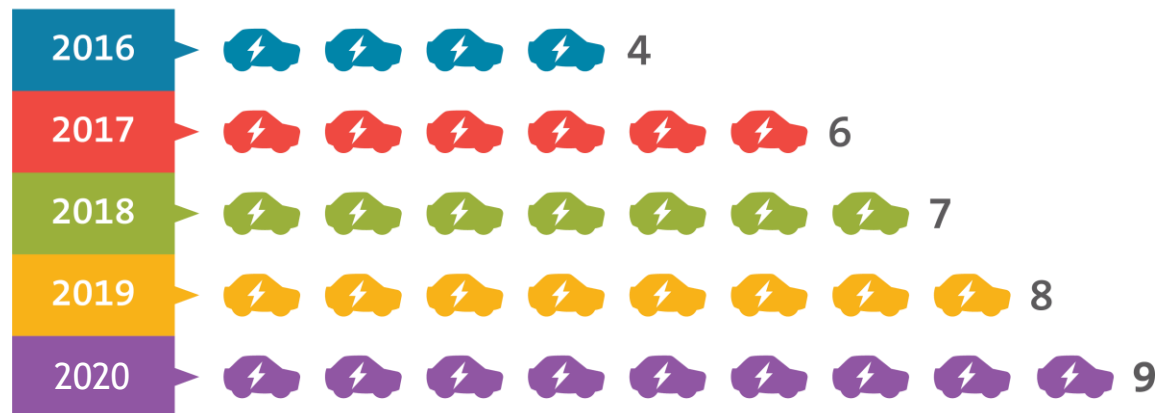
## CH-LADEINFRASTRUKTUR IN ABDECKUNG & QUALITÄT AUF HOHEM NIVEAU

Anzahl öffentlicher Ladepunkte in der Schweiz



Quelle: EAFO

BEV und PHEV pro öffentlicher Ladepunkt in der Schweiz 2019



Quelle: EAFO

BEV und PHEV pro öffentlicher Ladepunkt



Anzahl öffentlicher Ladepunkte pro 100 Quadratkilometer Landfläche

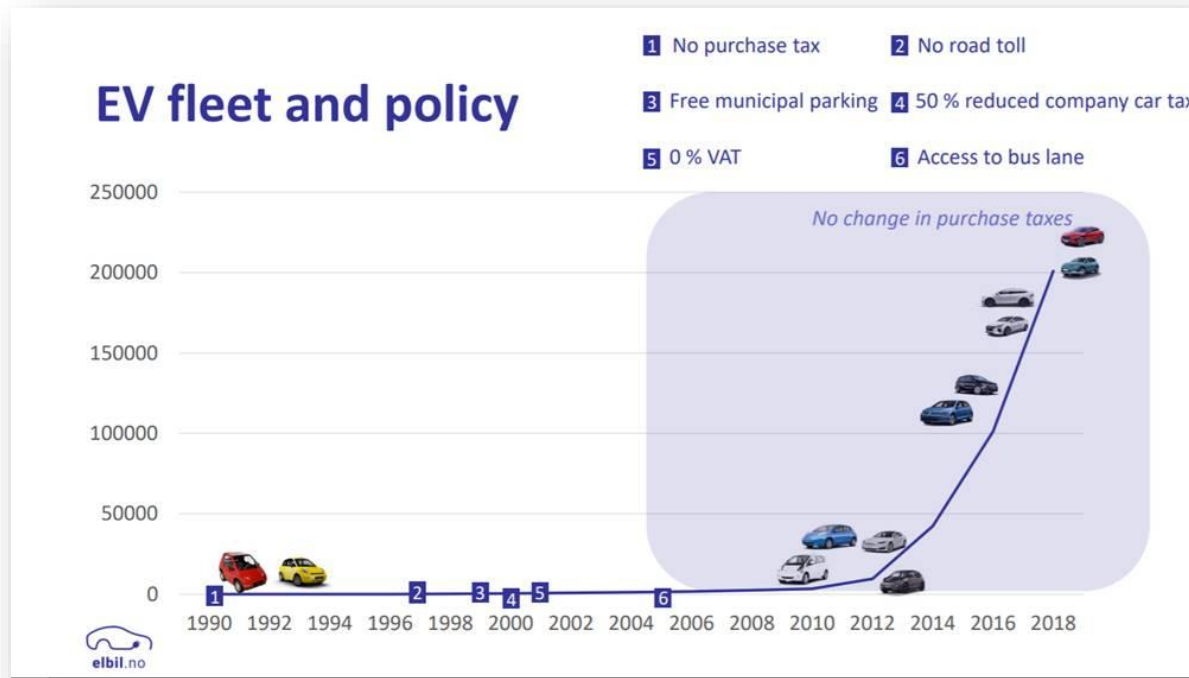


Quelle: EAFO

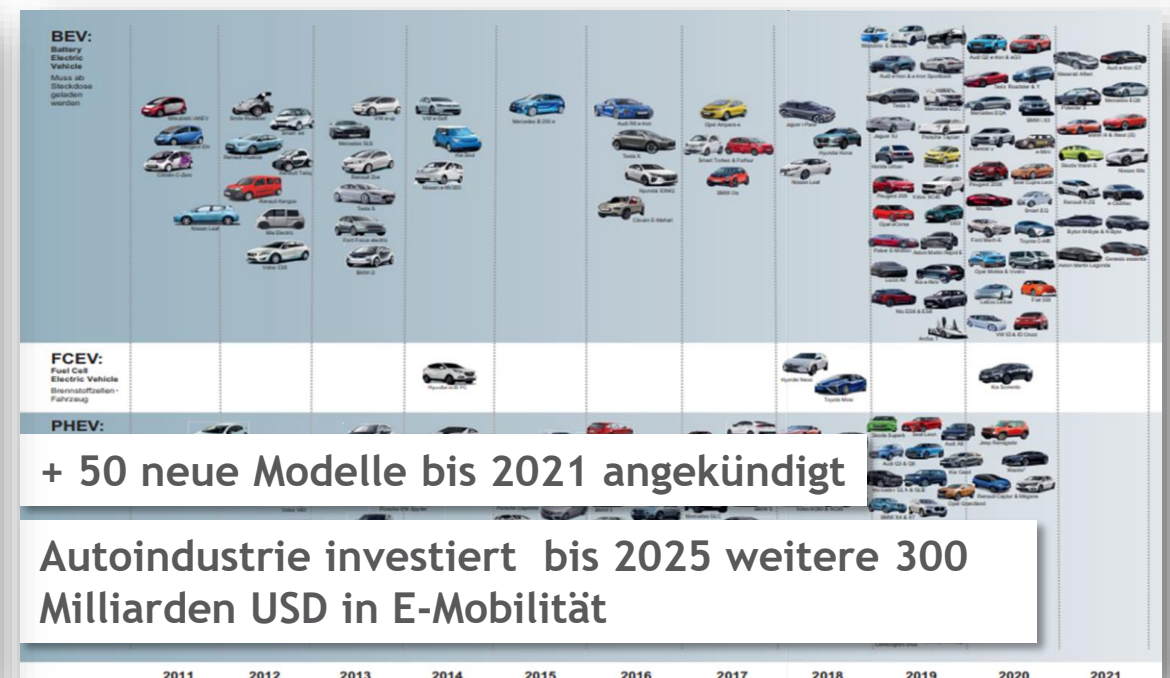
Quelle: <https://www.eafo.eu/>

**VORRAUSSETZUNG FÜR  
«TIPPING POINT»  
VERFÜGBARKEIT VON  
TECHNISCH & FINANZIELL  
MASSENFÄHIGEN  
FAHRZEUGEN**

# TRADITIONELLE AUTOINDUSTRIE MIT GROSSEN HERAUSFORDERUNGEN



Quelle: elbil.no



Quelle: Transport & Environment | Darstellung: Swiss eMobility

**MASSNAHMEN AUF  
BUNDESEBENE NÖTIG  
ALS BOOSTER FÜR DEN  
ZEITNAHEN DURCHBRUCH**





# HETEROGENE EINZELFÖRDERUNGEN DER KANTONE SIND NICHT AUSREICHEND

## HANDLUNGSFELDER:

- Begünstigte Rahmenbedingungen für Infrastrukturaufbau (Verfahren & Gesetzte)
- Finanzielle Förderung von Ladeinfrastruktur in allen Segmenten (öffentlich/halb-öffentlich/privat)
- Kaufanreize für E-Fahrzeugen
- Anpassung der Steuerbenachteiligung von E-Dienstwagen
- Koordinative Plattformen



### Norway's electric vehicle (EV) incentives



 No purchase / import taxes (1990 -)

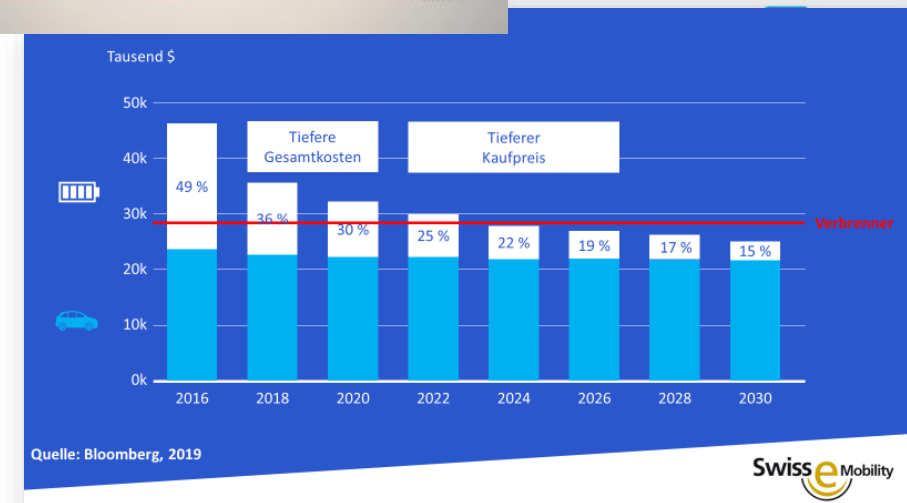
 No VAT (sales tax) exemption (2001-)

 No annual road tax (1996-)

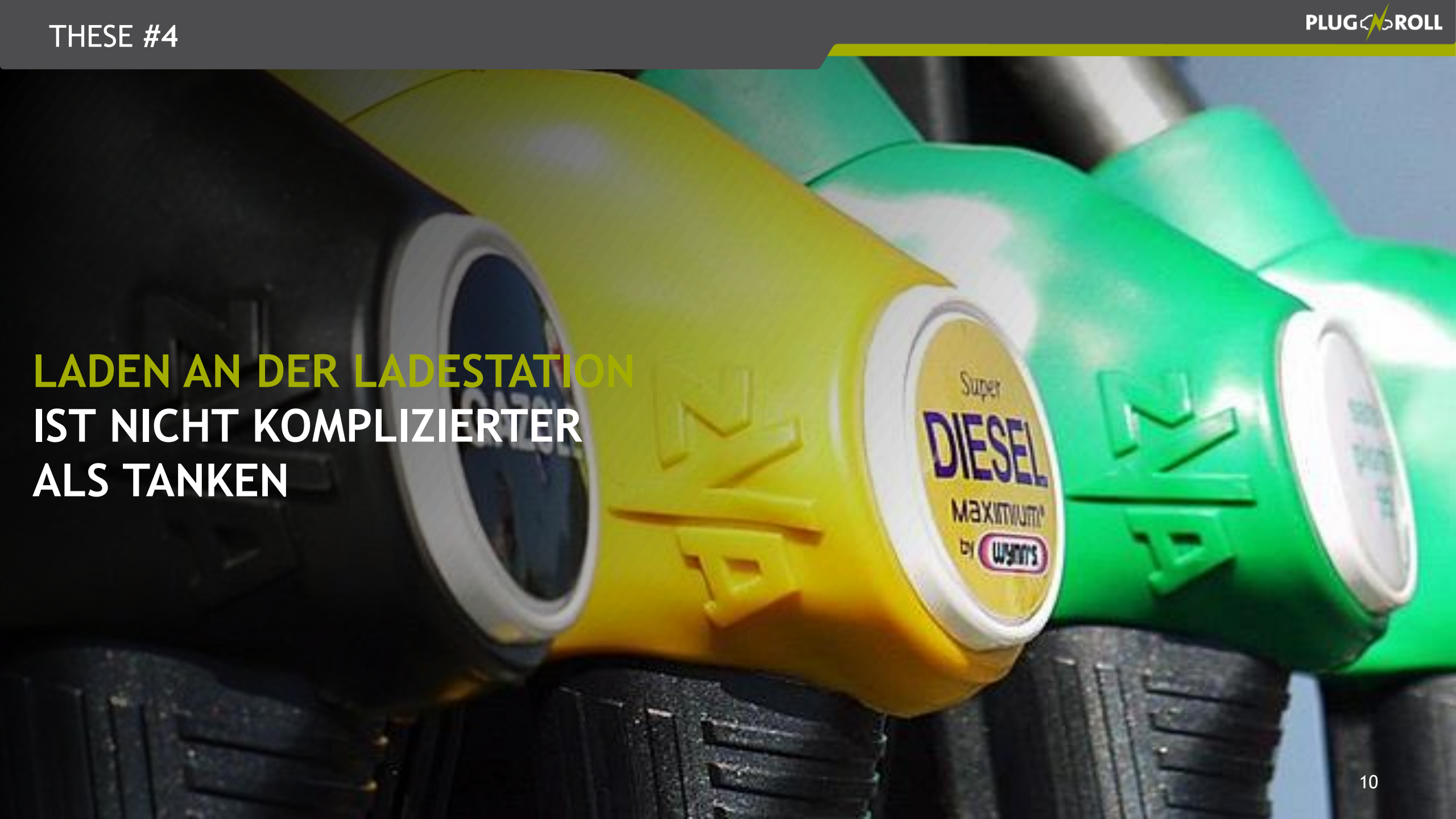
 50%  
Up to 50% discount on ferries\* (2018-)

 50%  
Up to 50% discount on toll roads\* (2019-)

 50%  
Up to 50% discount on parking fees\* (2018-)



**LADEN AN DER LADESTATION  
IST NICHT KOMPLIZIERTER  
ALS TANKEN**



## IST DAS BENZINTANKEN EINFACHER - ODER EINFACH ANTRAINIERT?



**Welche Zapfsäule für welches Auto?**

Bleifrei 98, Bleifrei 95, Diesel

**Falschbetankung möglich: Benzin statt Diesel**

**Wann ist das Auto vollgetankt?**

**Bezahlen am Automat, im Shop  
oder mit Kundenkarte**

# EINFACHER ZUGANG UND EIN FAIRER PREIS FÖRDERN DIE AKZEPTANZ



Startgebühr + Minutentarif + kWh-Tarif

Pre-Paid

Jahresabo

Kosten pro Ladekarte

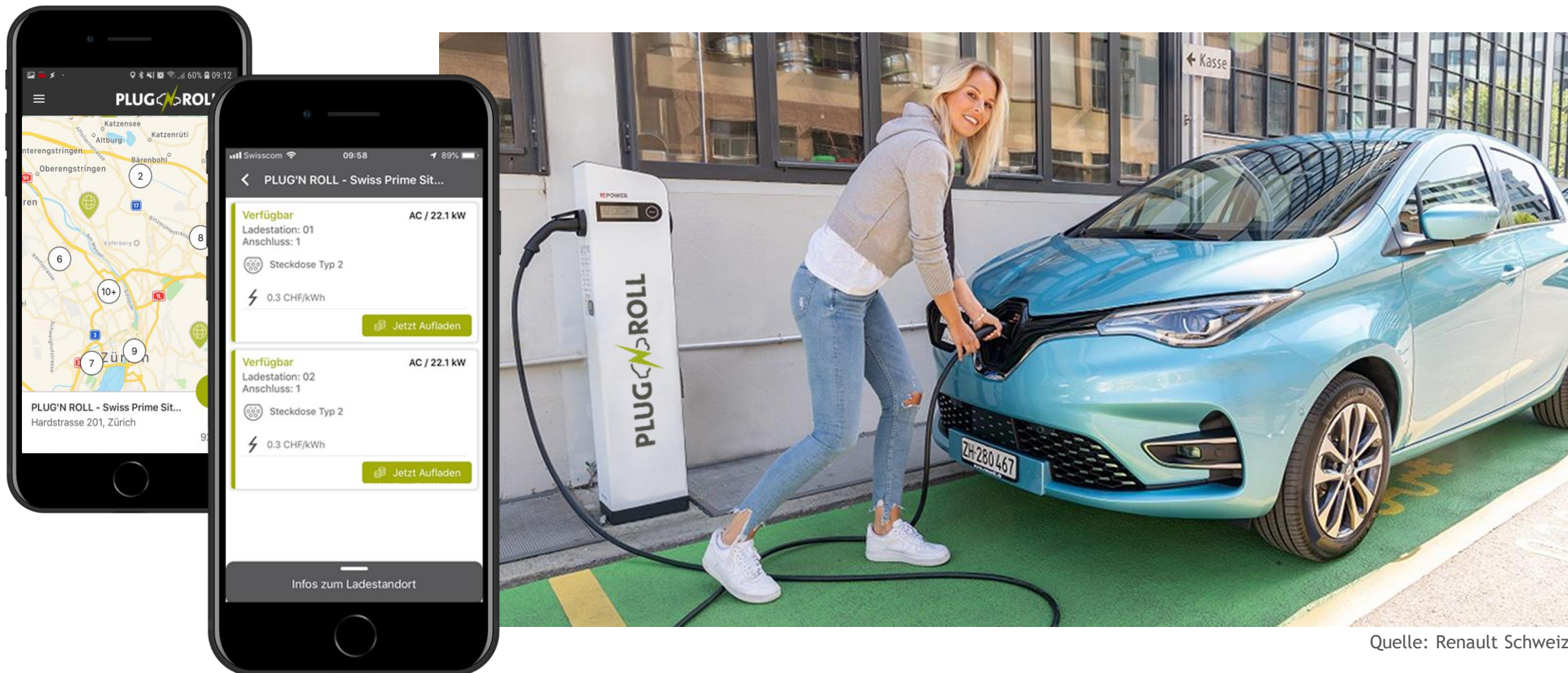
Fairer kWh Tarif

Pay as you go

Keine Abo-Gebühren

Kostenlose Ladekarte

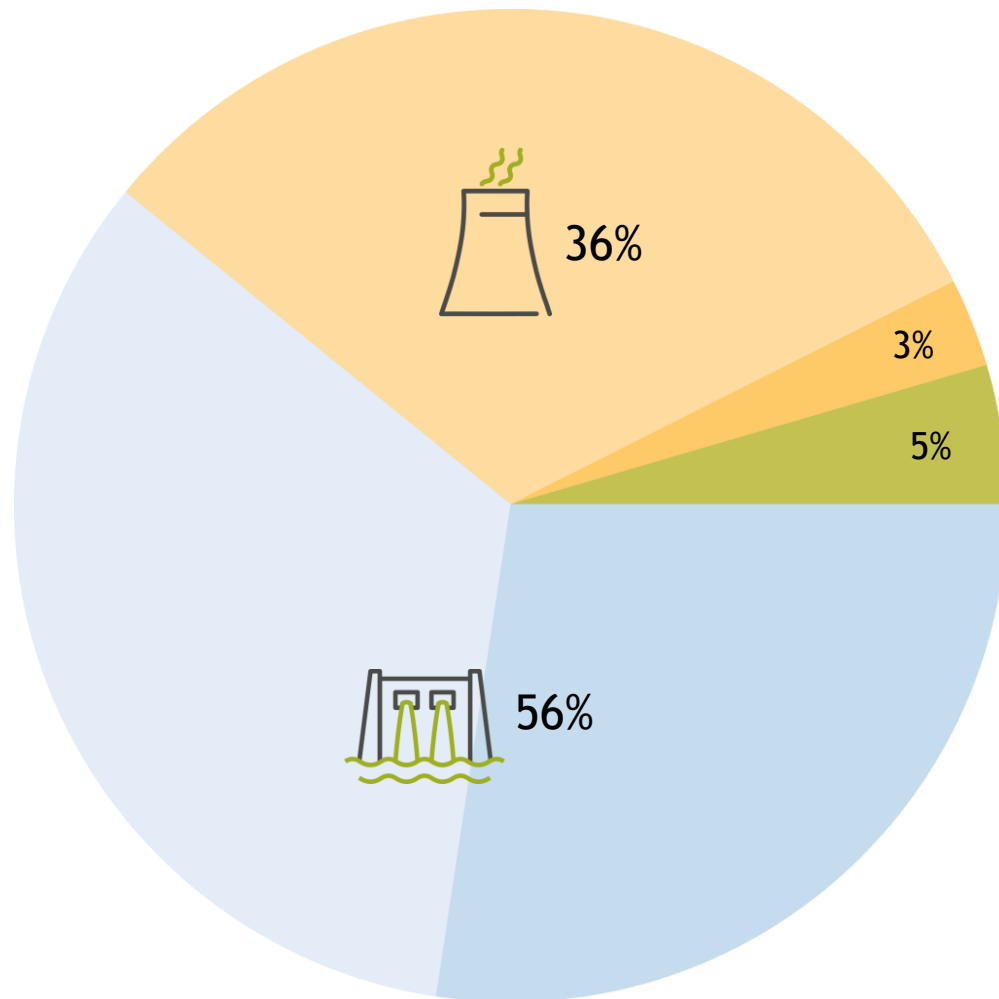
# GUTE SICHTBARKEIT, EINFACHER ZUGANG & FAIRER PREIS



Quelle: Renault Schweiz

**ELEKTROMOBILITÄT  
MACHT NUR MIT  
GRÜNSTROM  
WIRKLICH SINN**

## STROMMIX IN DER SCHWEIZ



56% aus Wasserkraft  
(Lauf- und Speicherkraftwerke)



36% aus Atomkraftwerken

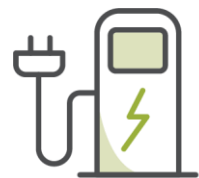


5% aus erneuerbaren Energien



3% aus fossilen Brennstoffen  
(Gaskraftwerke, Wärme-Kraft-Kopplung)

# IN DER SCHWEIZ & GANZ EUROPA KOMPROMISSLOS GRÜN UNTERWEGS



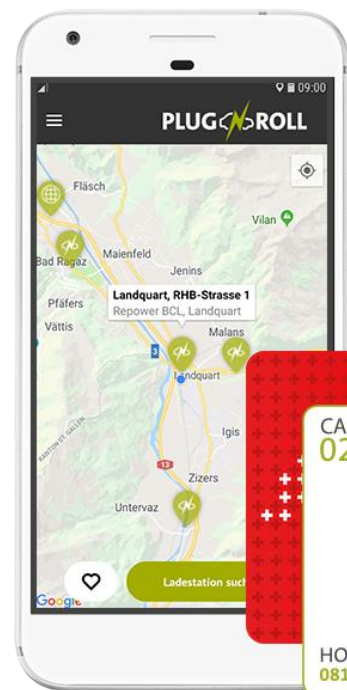
EU  
40.000



DACH  
22.000

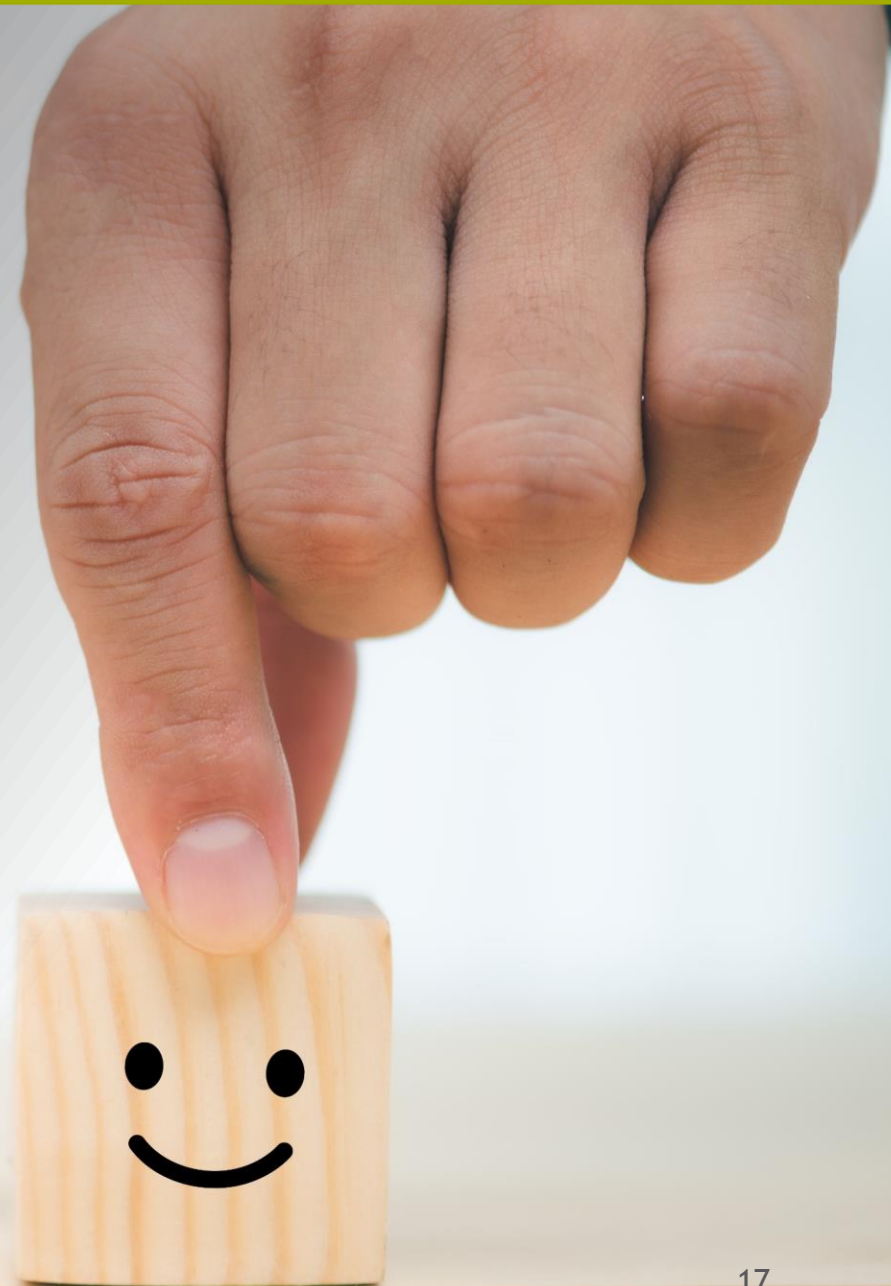


SCHWEIZ  
4.000





ZENTRAL IST EIN  
DURCHGÄNGIGES  
NUTZERERLEBNIS  
BEDÜRFNISGERECHT,  
VERNETZT UND EINFACH



# DIE PLUG'N ROLL CUSTOMER-JOURNEY

## Einfamilienhaus

3.7-22 kW

~6h

Batterie (60kWh)



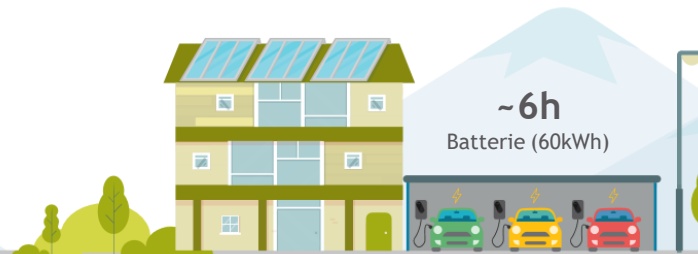
Privatfahrzeuge | Firmenwagen

## Mehrfamilienhaus

3.7-22 kW

~6h

Batterie (60kWh)



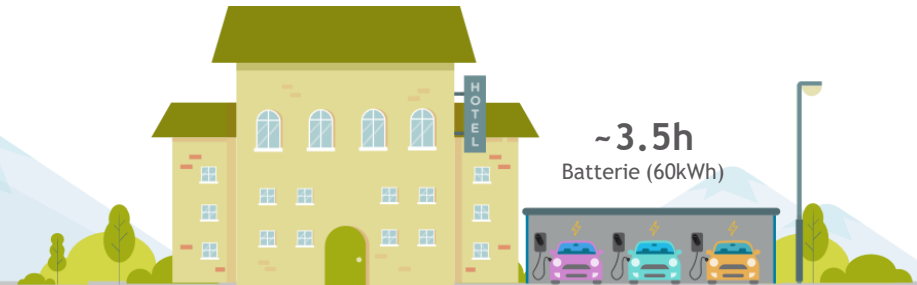
Privatfahrzeuge | Firmenwagen

## Arbeitsplatz

3.7-50 kW

~3.5h

Batterie (60kWh)



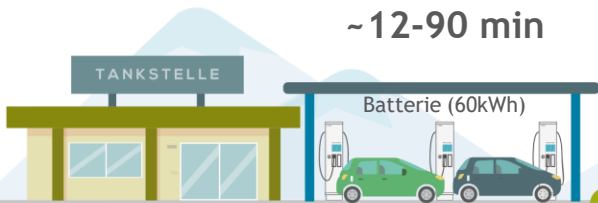
Privatfahrzeuge | Firmenwagen | Poolfahrzeuge

## Reisen

50-350kW

~12-90 min

Batterie (60kWh)



Privatfahrzeuge | Firmenwagen | Poolfahrzeuge

## Destination

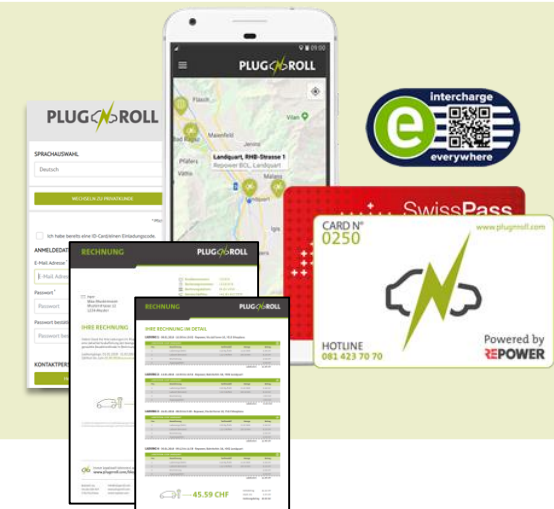
22kW

~3h

Batterie (60kWh)



- ⚡ Einfach Laden
- ⚡ Eine Registrierung
- ⚡ Ein Zugangsmittel
- ⚡ Eine Rechnung



**BAUKASTEN UND  
MODULARE LÖSUNGEN  
SIND NOTWENDIG  
FÜR DIE AUFKOMMENE  
ELEKTROMOBILITÄT**



# PLUG'N ROLL LÖSUNGSBAUSTEINE



**BERATUNG &  
KONZEPT**



**INTELLIGENTE  
LADESTATION**



**SKALIERBARE  
INSTALLATION**



**LAST-  
MANAGEMENT**



**SERVICE-BETRIEB**



**ZUGANG &  
ABRECHNUNG**



# INCH – DIE PERFEKTE LÖSUNG

## ZUGANG

Plug'n Play oder Authentifizierung per PIN-Code, App, E-Driver Card oder Swisspass.



## NACHHALTIG

Robustes Spritzgussgehäuse für den kommerziellen Dauereinsatz und gegen Vandalismus. Qualitative Komponenten & nachhaltige Verpackung.



## KOMMUNIKATION

Die Kommunikation ist über Ethernet, WiFi und GSM möglich. Ansteuerbar über MODBUS-Schnittstelle sowie ISO 15118-ready.



## KOMPATIBILITÄT

Die INCH ist mit allen Fahrzeugen auf dem Markt kompatibel und erlaubt bis zu 6mal schnelleres Laden als mit der Haushaltsteckdose.



## LASTMANAGEMENT

Mit der INCH optimieren sie durch intelligentes Lastmanagement ihre Installationskosten.



## AUTOMATISCHE UPDATES

Dank Software-Updates «over the air» ohne Unterbruch und Aufwand bleibt die INCH immer auf dem neusten Stand.



## TOUCHSCREEN

Der 3,5 Zoll grosse LCD-Touchscreen sorgt für eine übersichtliche und benutzer-freundliche Handhabung und Möglichkeit Ihr Logo abzubilden.



## INTEGRIERTER FI/LS

Der integrierte FI/LS mit zusätzlicher DC-Fehlerstromerkennung ermöglicht einfachste Installation.

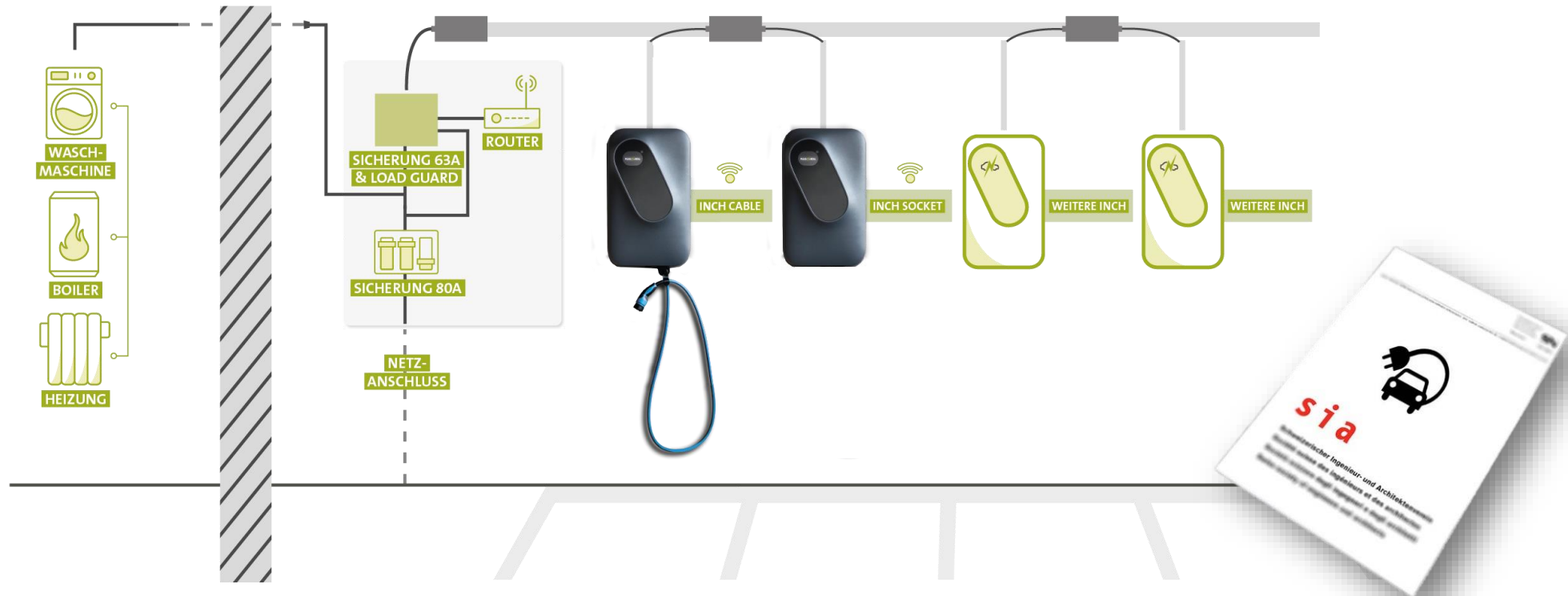


## MAGNET-KABELHALTERUNG

Mit Kabel Typ 2 & Magnethalterung erhältlich für den einfachen täglichen Gebrauch.



## EFFIZIENT &amp; MODULAR SKALIERBAR



- ✎ Kostengünstige & schnelle Installation
- ✎ Modular erweiterbar bis 200 Stationen
- ✎ Flachbandkabel & Wifi-Kommunikation

- ✎ Voll- oder teildynamisches Lastmanagement
- ✎ Autonomes dezentrales System
- ✎ Bei Bedarf Sorglos-Service & Abrechnung



Tao Krauspe  
Head of Product Management E-Mobility  
tao.krauspe@repower.com  
M +41 79 564 6829

# PLUG<sup>N</sup>ROLL

Powered by **REPOWER**