

**E-MOBILITÄT.
INNOVATION.
THESEN.**

PLUG  ROLL
Powered by **REPOWER**

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA

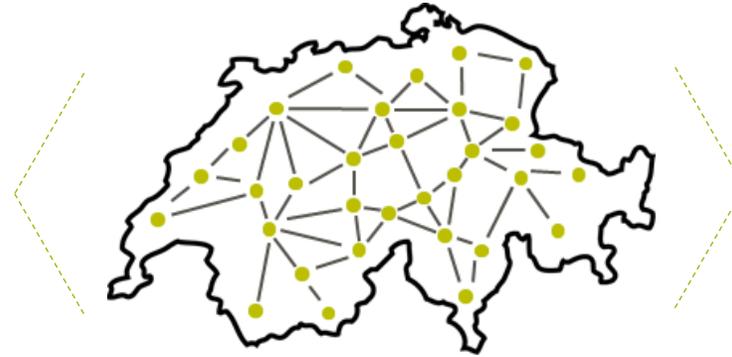
15. September 2020 | Kongress Elektromobilität | Eventforum Bern

TAO KRAUSPE

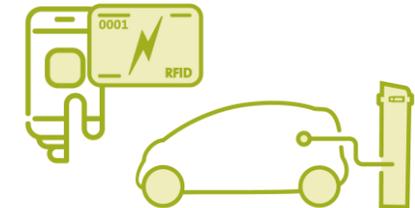
Head of Product Management E-Mobility

OFFENE SCHWEIZWEITE E-MOBILITY PLATTFORM

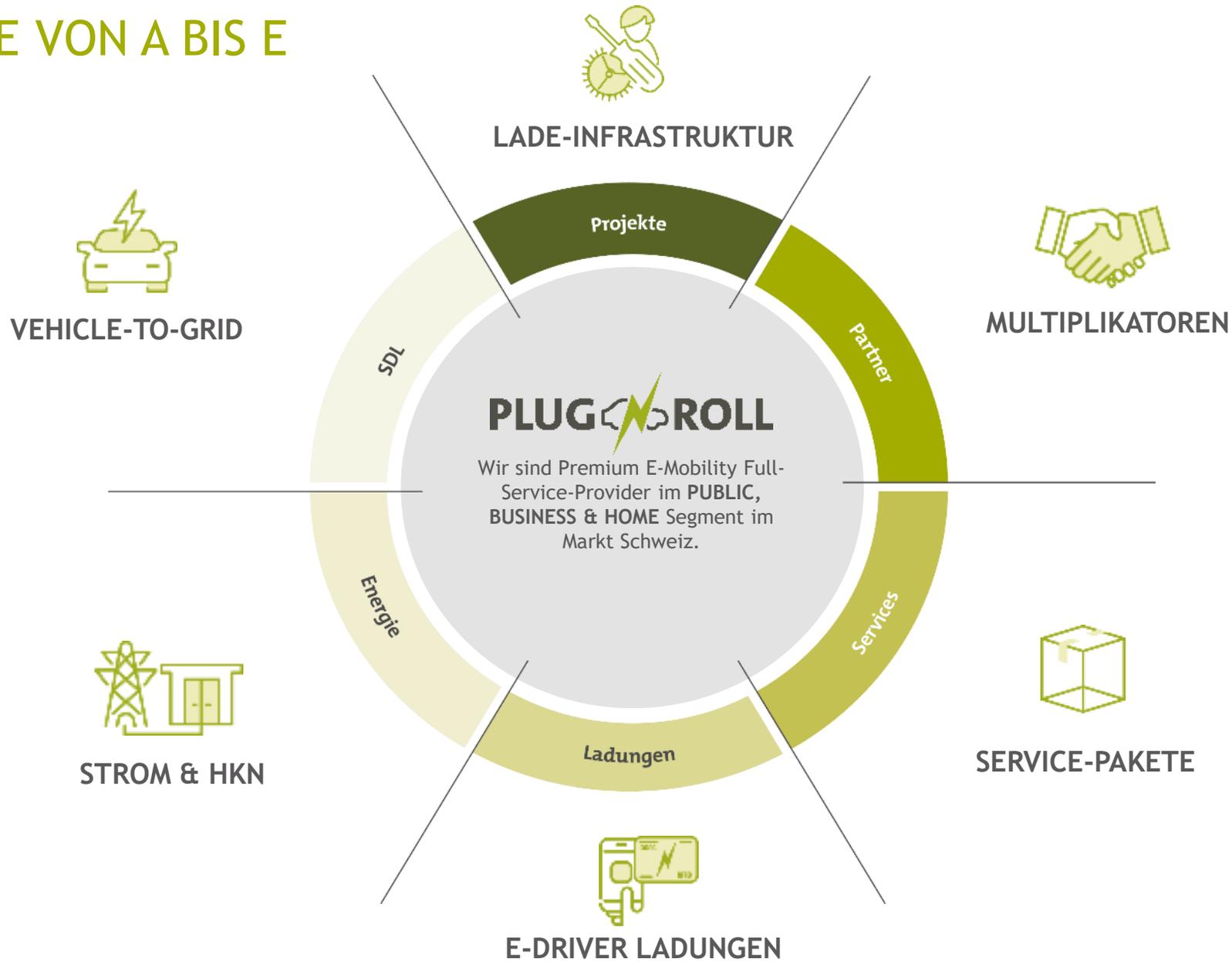
KUNDEN B2B & PARTNER



E-AUTOFAHRER



FULL-SERVICE VON A BIS E

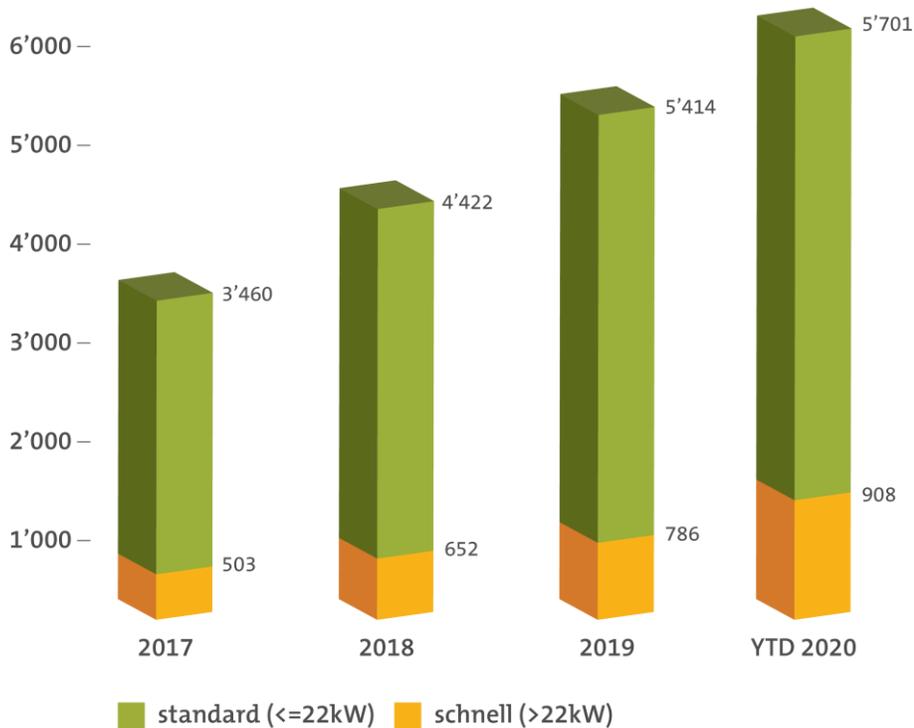


**HENNE-EI-
PROBLEMATIK
IST BEREITS GELÖST**



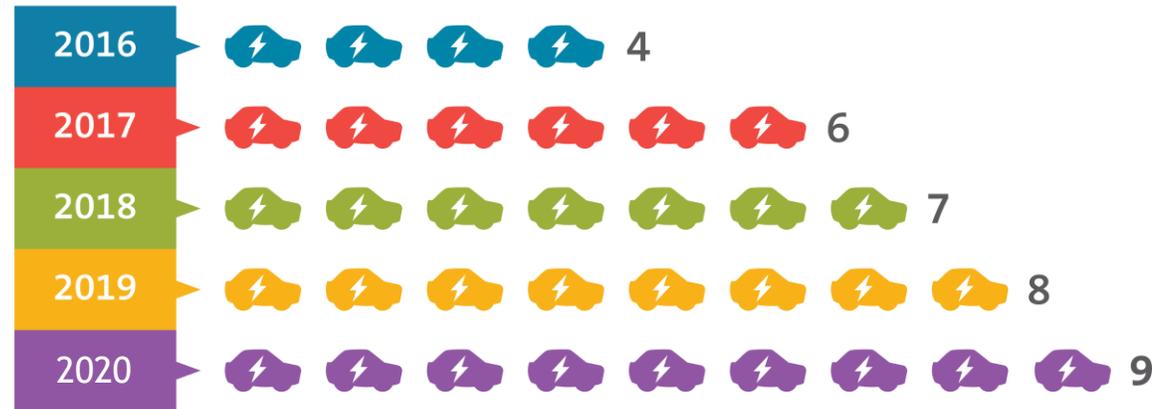
CH-LADEINFRASTRUKTUR IN ABDECKUNG & QUALITÄT AUF HOHEM NIVEAU

Anzahl öffentlicher Ladepunkte in der Schweiz



Quelle: <https://www.eafo.eu/>

BEV und PHEV pro öffentlicher Ladepunkt in der Schweiz 2019



BEV und PHEV pro öffentlicher Ladepunkt



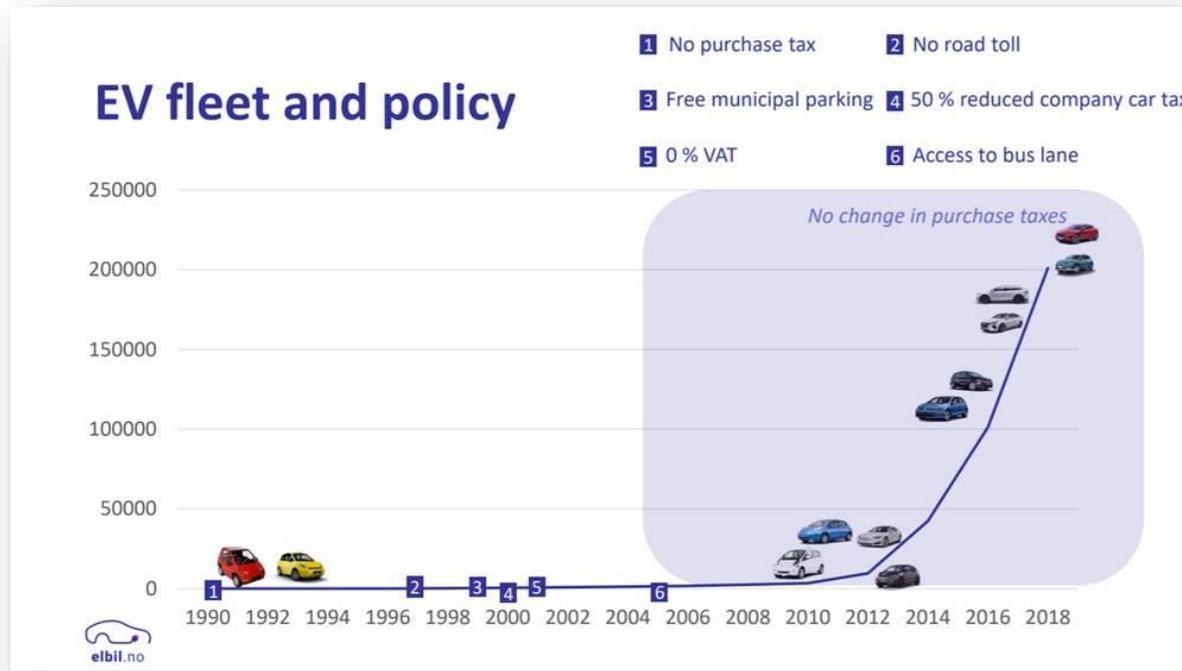
Anzahl öffentlicher Ladepunkte pro 100 Quadratkilometer Landfläche



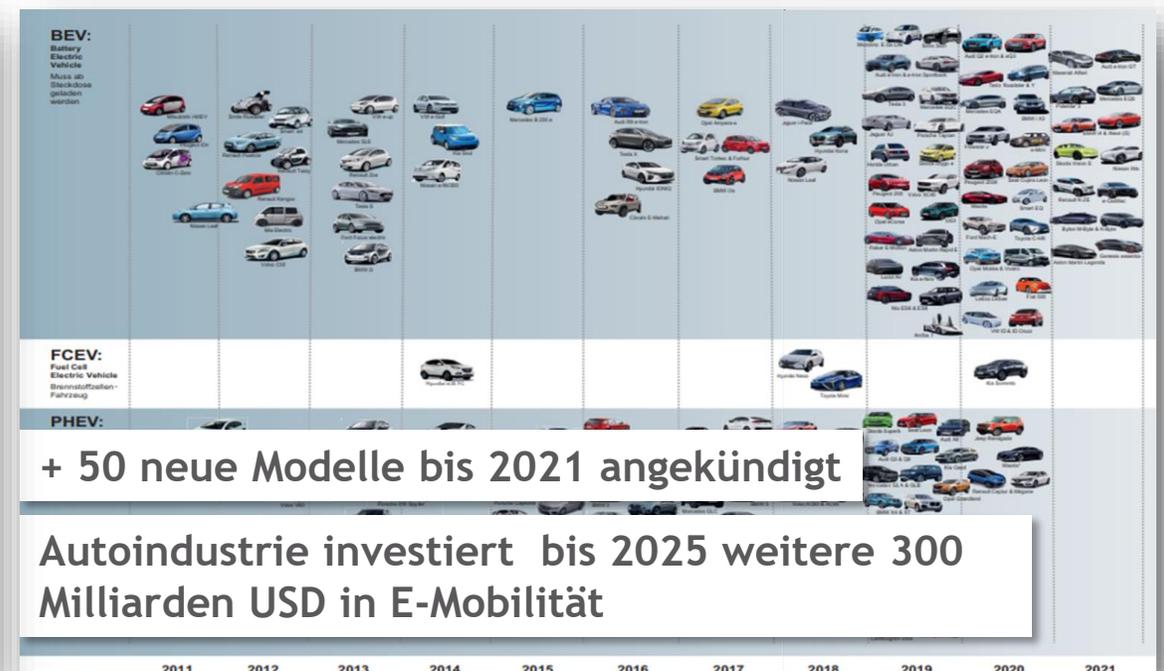
Quelle: EAFO

**VORRAUSSETZUNG FÜR
«TIPPING POINT»
VERFÜGBARKEIT VON
TECHNISCH & FINANZIELL
MASSENFÄHIGEN
FAHRZEUGEN**

TRADITIONELLE AUTOINDUSTRIE MIT GROSSEN HERAUSFORDERUNGEN



Quelle: elbil.no



Quelle: Transport & Environment | Darstellung: Swiss eMobility

**MASSNAHMEN AUF
BUNDESEBENE NÖTIG
ALS BOOSTER FÜR DEN
ZEITNAHEN DURCHBRUCH**



HETEROGENE EINZELFÖRDERUNGEN DER KANTONE SIND NICHT AUSREICHEND

HANDLUNGSFELDER:

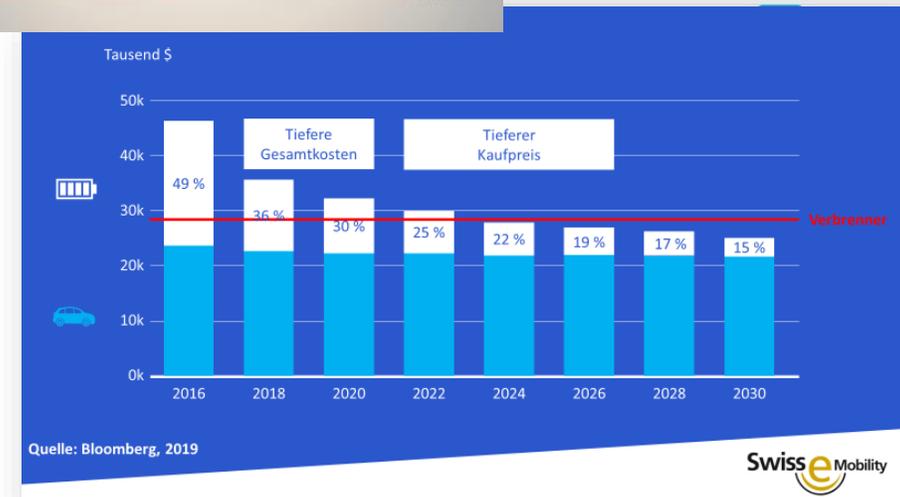
- Begünstigte Rahmenbedingungen für Infrastrukturaufbau (Verfahren & Gesetzte)
- Finanzielle Förderung von Ladeinfrastruktur in allen Segmenten (öffentlich/halb-öffentlich/privat)
- Kaufanreize für E-Fahrzeugen
- Anpassung der Steuerbenachteiligung von E-Dienstwagen
- Koordinative Plattformen



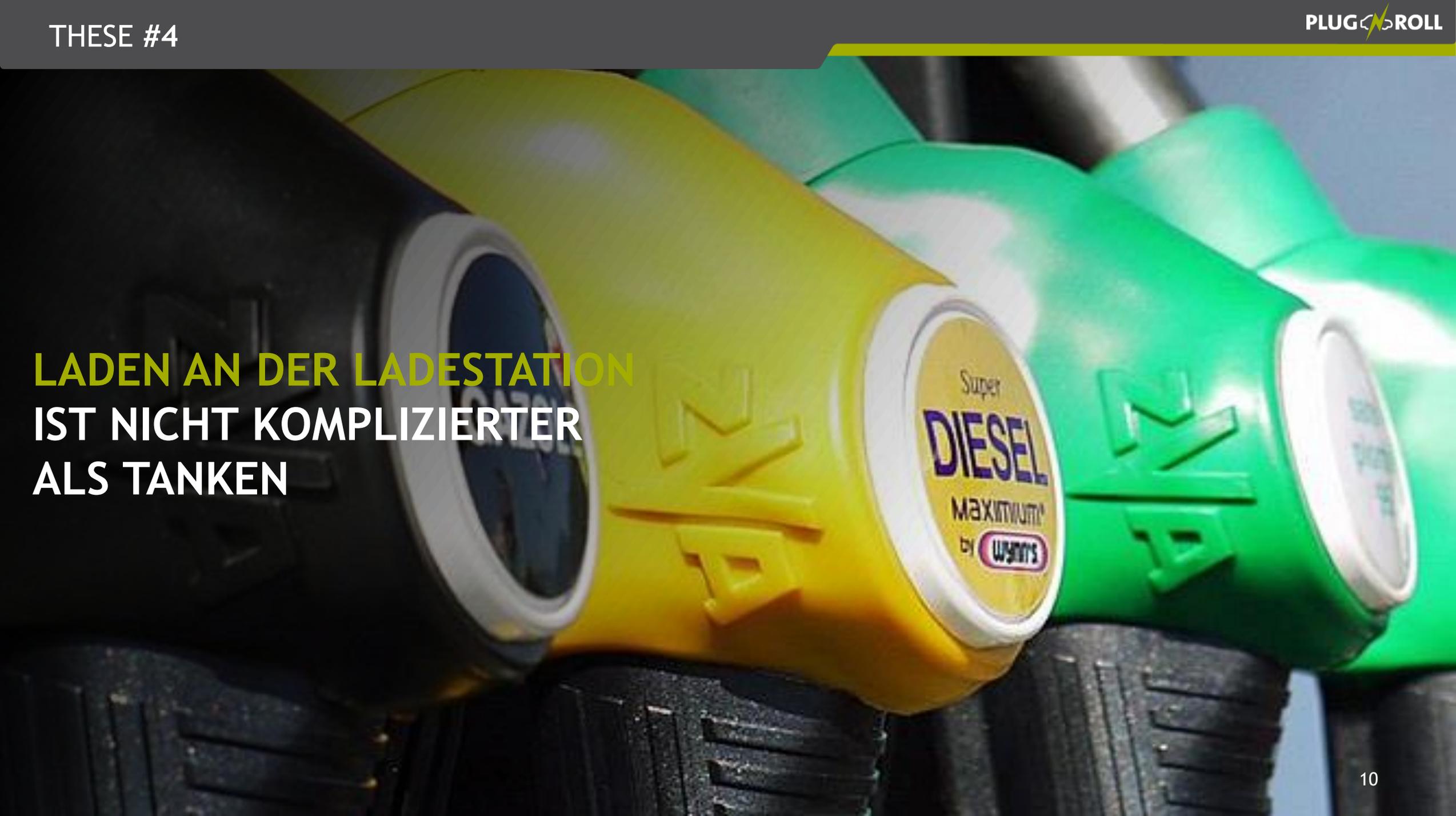
Norway's electric vehicle (EV) incentives



- No purchase / import taxes (1990 -)
- No VAT (sales tax) exemption (2001-)
- No annual road tax (1996-)
- Up to 50% discount on ferries* (2018-)
- Up to 50% discount on toll roads* (2019-)
- Up to 50% discount on parking fees* (2018-)



**LADEN AN DER LADESTATION
IST NICHT KOMPLIZIERTER
ALS TANKEN**



IST DAS BENZINTANKEN EINFACHER - ODER EINFACH ANTRAINIERT?



Welche Zapfsäule für welches Auto?

Bleifrei 98, Bleifrei 95, Diesel

Falschbetankung möglich: Benzin statt Diesel

Wann ist das Auto vollgetankt?

**Bezahlen am Automat, im Shop
oder mit Kundenkarte**

EINFACHER ZUGANG UND EIN FAIRER PREIS FÖRDERN DIE AKZEPTANZ



Startgebühr + Minutentarif + kWh-Tarif

Pre-Paid

Jahresabo

Kosten pro Ladekarte

Fairer kWh Tarif

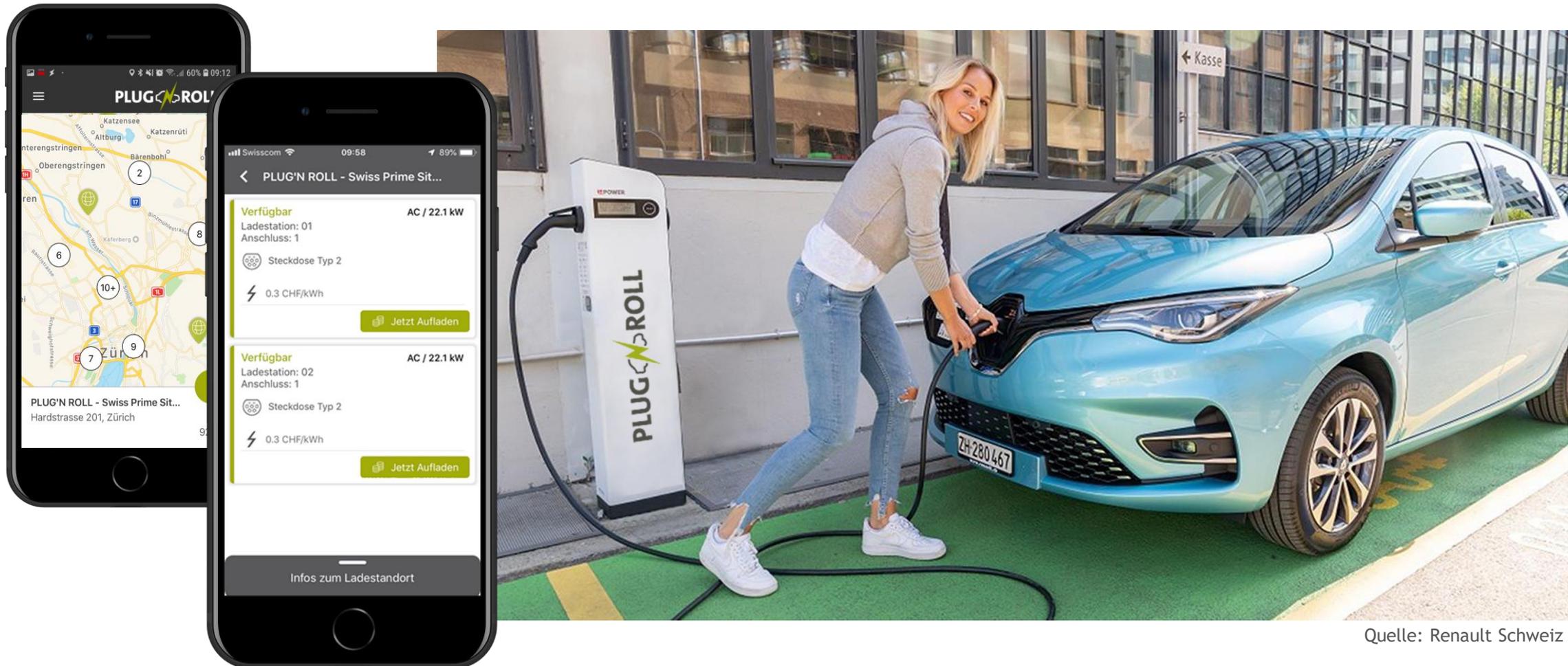
Pay as you go

Keine Abo-Gebühren

Kostenlose Ladekarte



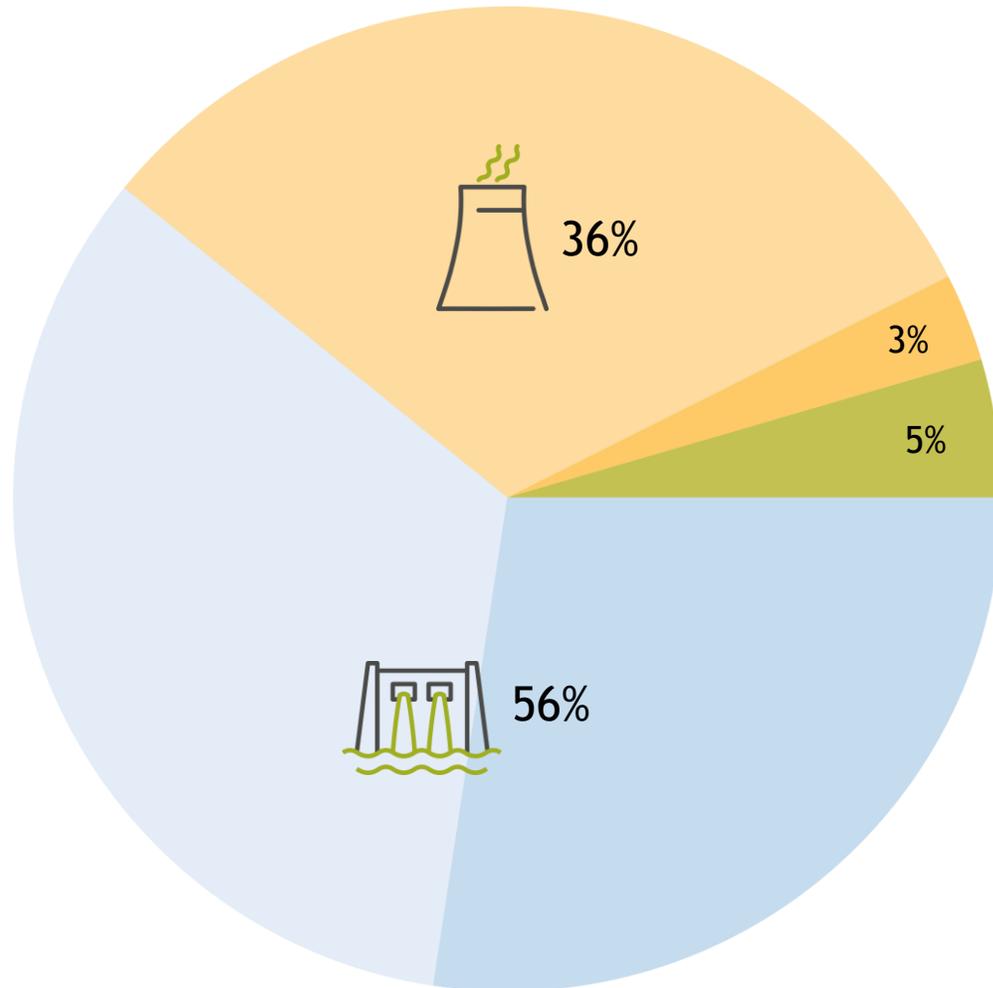
GUTE SICHTBARKEIT, EINFACHER ZUGANG & FAIRER PREIS



Quelle: Renault Schweiz

**ELEKTROMOBILITÄT
MACHT NUR MIT
GRÜNSTROM
WIRKLICH SINN**

STROMMIX IN DER SCHWEIZ



56% aus Wasserkraft
(Lauf- und Speicherkraftwerke)



36% aus Atomkraftwerken

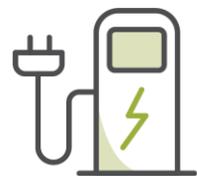


5% aus erneuerbaren Energien



3% aus fossilen Brennstoffen
(Gaskraftwerke, Wärme-Kraft-Kopplung)

IN DER SCHWEIZ & GANZ EUROPA KOMPROMISSLOS GRÜN UNTERWEGS



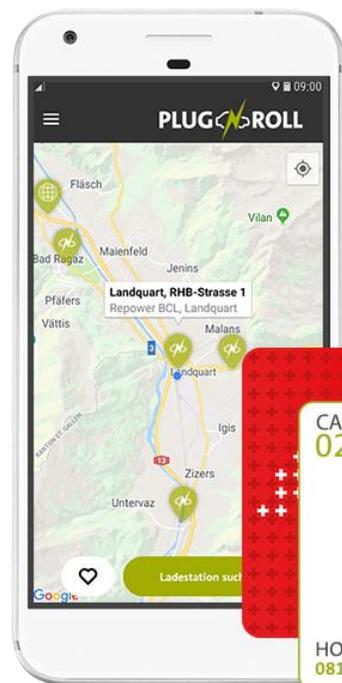
EU
40.000



DACH
22.000



SCHWEIZ
4.000



**ZENTRAL IST EIN
DURCHGÄNGIGES
NUTZERERLEBNIS
BEDÜRFNISGERECHT,
VERNETZT UND EINFACH**



DIE PLUG'N ROLL CUSTOMER-JOURNEY

Einfamilienhaus

3.7-22 kW

~6h

Batterie (60kWh)



Privatfahrzeuge | Firmenwagen

Mehrfamilienhaus

3.7-22 kW

~6h

Batterie (60kWh)



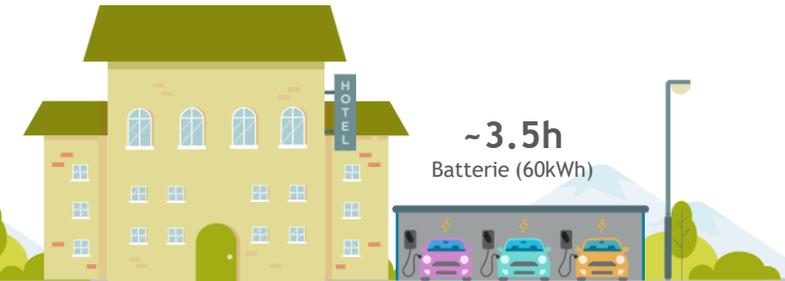
Privatfahrzeuge | Firmenwagen

Arbeitsplatz

3.7-50 kW

~3.5h

Batterie (60kWh)



Privatfahrzeuge | Firmenwagen | Poolfahrzeuge

Reisen

50-350kW

~12-90 min

Batterie (60kWh)



Privatfahrzeuge | Firmenwagen | Poolfahrzeuge

Destination

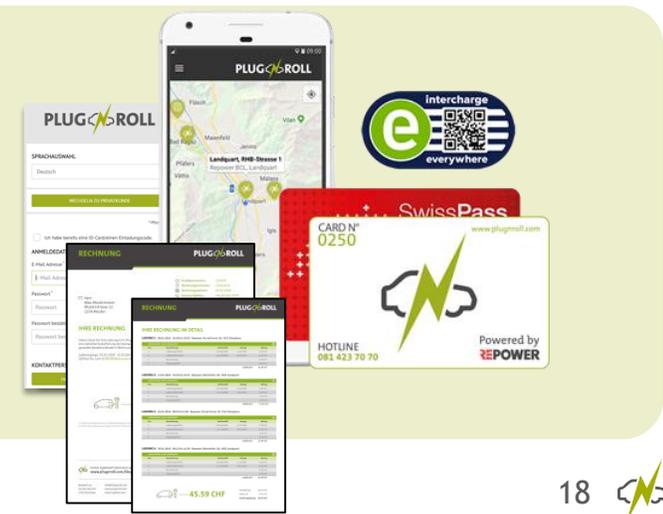
22kW

~3h

Batterie (60kWh)



- ⚡ Einfach Laden
- ⚡ Eine Registrierung
- ⚡ Ein Zugangsmittel
- ⚡ Eine Rechnung



**BAUKASTEN UND
MODULARE LÖSUNGEN
SIND NOTWENDIG
FÜR DIE AUFKOMMENE
ELEKTROMOBILITÄT**



PLUG'N ROLL LÖSUNGSBAUSTEINE



**BERATUNG &
KONZEPT**



**INTELLIGENTE
LADESTATION**



**SKALIERBARE
INSTALLATION**



**LAST-
MANAGEMENT**



SERVICE-BETRIEB



**ZUGANG &
ABRECHNUNG**



INCH – DIE PERFEKTE LÖSUNG

ZUGANG

Plug'n Play oder Authentifizierung per PIN-Code, App, E-Driver Card oder Swisspass.



NACHHALTIG

Robustes Spritzgussgehäuse für den kommerziellen Dauereinsatz und gegen Vandalismus. Qualitative Komponenten & nachhaltige Verpackung.



KOMMUNIKATION

Die Kommunikation ist über Ethernet, WiFi und GSM möglich. Ansteuerbar über MODBUS-Schnittstelle sowie ISO 15118-ready.



KOMPATIBILITÄT

Die INCH ist mit allen Fahrzeugen auf dem Markt kompatibel und erlaubt bis zu 6mal schnelleres Laden als mit der Haushaltsteckdose.



LASTMANAGEMENT

Mit der INCH optimieren sie durch intelligentes Lastmanagement ihre Installationskosten.



AUTOMATISCHE UPDATES

Dank Software-Updates «over the air» ohne Unterbruch und Aufwand bleibt die INCH immer auf dem neusten Stand.



TOUCHSCREEN

Der 3,5 Zoll grosse LCD-Touchscreen sorgt für eine übersichtliche und benutzer-freundliche Handhabung und Möglichkeit Ihr Logo abzubilden.



INTEGRIERTER FI/LS

Der integrierte FI/LS mit zusätzlicher DC-Fehlerstromerkennung ermöglicht einfachste Installation.

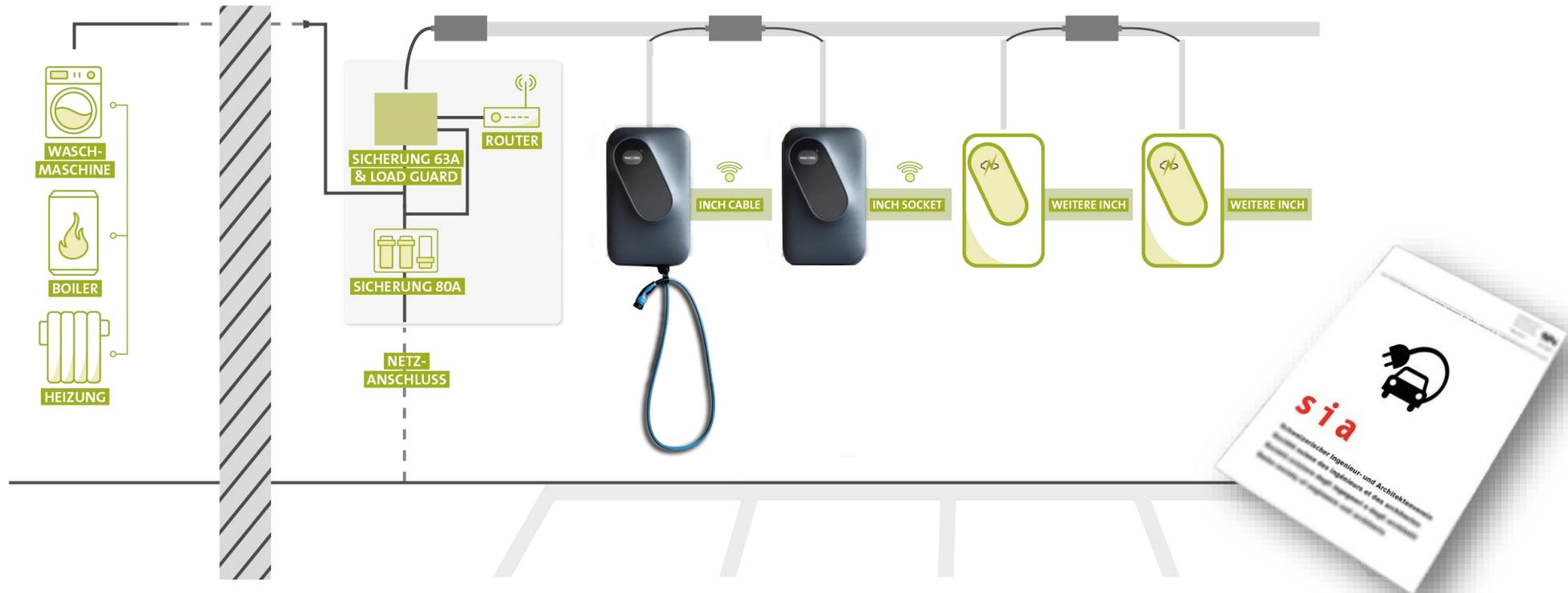


MAGNET-KABELHALTERUNG

Mit Kabel Typ 2 & Magnethalterung erhältlich für den einfachen täglichen Gebrauch.



EFFIZIENT & MODULAR SKALIERBAR



- ✎ Kostengünstige & schnelle Installation
- ✎ Modular erweiterbar bis 200 Stationen
- ✎ Flachbandkabel & Wifi-Kommunikation

- ✎ Voll- oder teildynamisches Lastmanagement
- ✎ Autonomes dezentrales System
- ✎ Bei Bedarf Sorglos-Service & Abrechnung



Tao Krauspe
Head of Product Management E-Mobility
tao.krauspe@repower.com
M +41 79 564 6829

PLUG^NROLL

Powered by **REPOWER**