



Rück- und Ausblick Schnelllade- infrastruktur in der CH

15.09.2020





Rückblick

- Wie alles angefangen hat
- Erste Schnellladestationen
- Entwicklung der letzten Jahre
- Tesla als Trendsetter

Ausblick

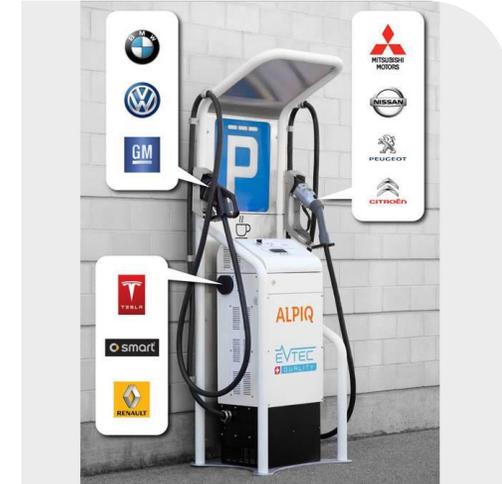
- Wie viele Schnellladestationen sind heute in der Schweiz gebaut?
- Wie viele Schnellladestationen werden in den kommenden Jahren noch gebaut?

Wie alles angefangen hat

EVite ist eine privat finanzierte Initiative zur Schaffung eines flächendeckenden Schnellladenetzes in der Schweiz. Entstanden ist EVite 2012 unter der Trägerschaft des Verbandes Swiss eMobility.



Auf der Raststätte Kölliken Nord, wurde 2012 die erste Schnellladestation der Schweiz gebaut. Ladeleistung = 20kW



Zeitgleich mit dem Projekt EVite, wurde 2012 der Verband der Swiss eMobility ins Leben gerufen



Leistung mindestens 20kW. Es muss sichergestellt werden, dass die Ladeinfrastruktur kompatibel zu den damals erhältlichen Fahrzeugen ist.

Erste Schnellladestationen und Fahrzeuge



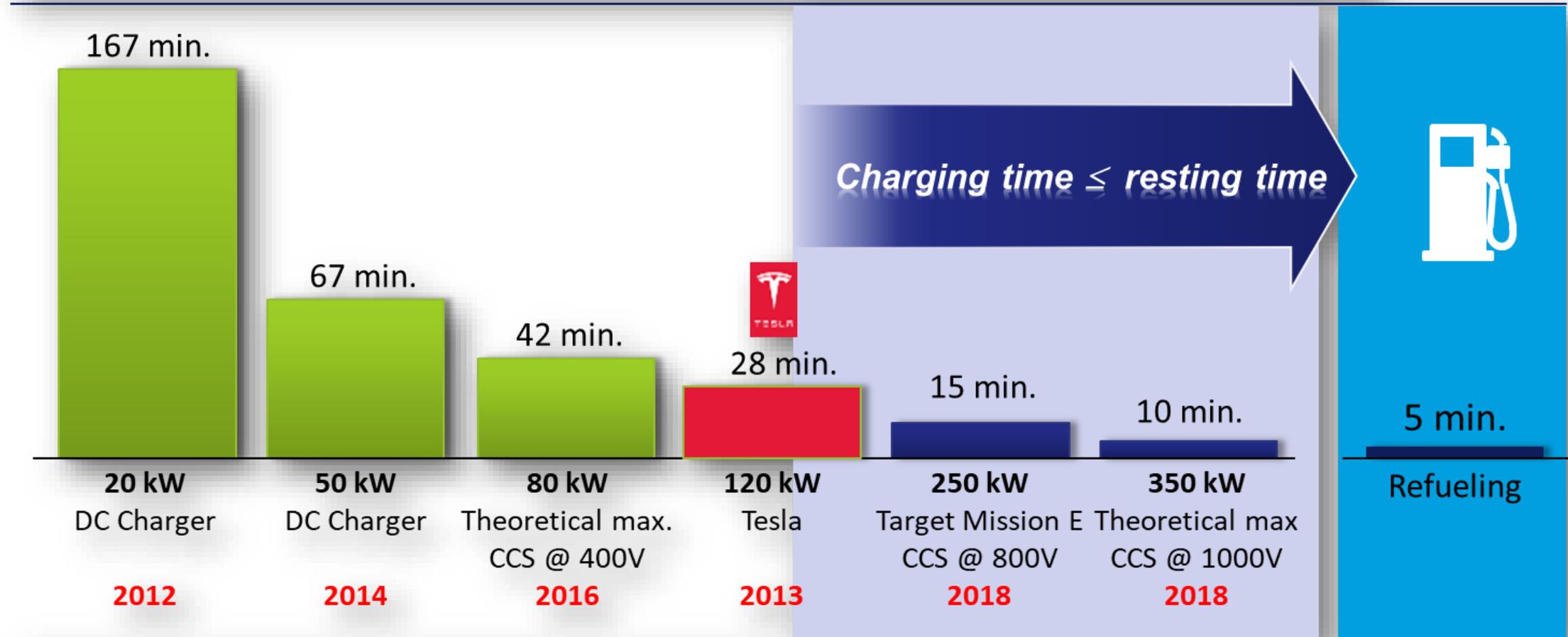
Im Jahre 2012 ging man davon aus, dass eine Ladeleistung von 20kW völlig ausreichend ist.



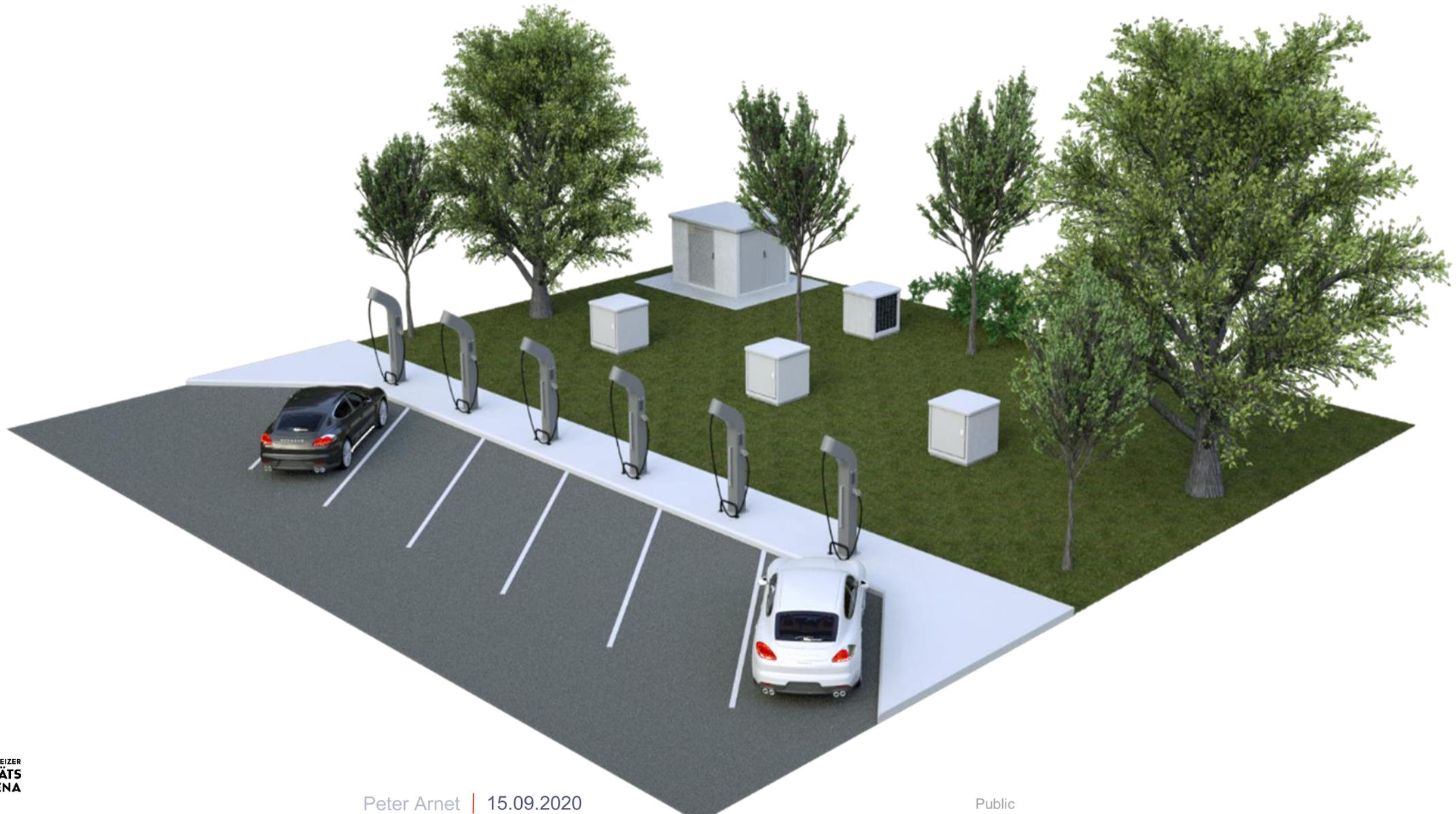
Im Jahre 2012 ging man davon aus, dass das Elektrofahrzeug ein Kurzstreckenfahrzeug sein wird.

Entwicklung der Ladeleistungen

Charging times for 80% battery capacity lift depending on charging performance, e.g. Porsche Mission E



Erste Ideen (Porsche)

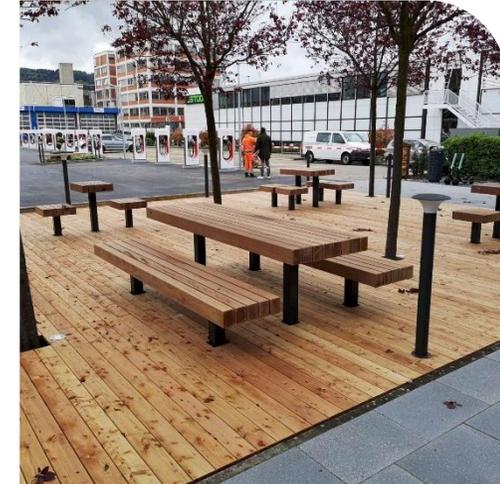


Entwicklung der letzten Jahre

GOFAST



Fastned



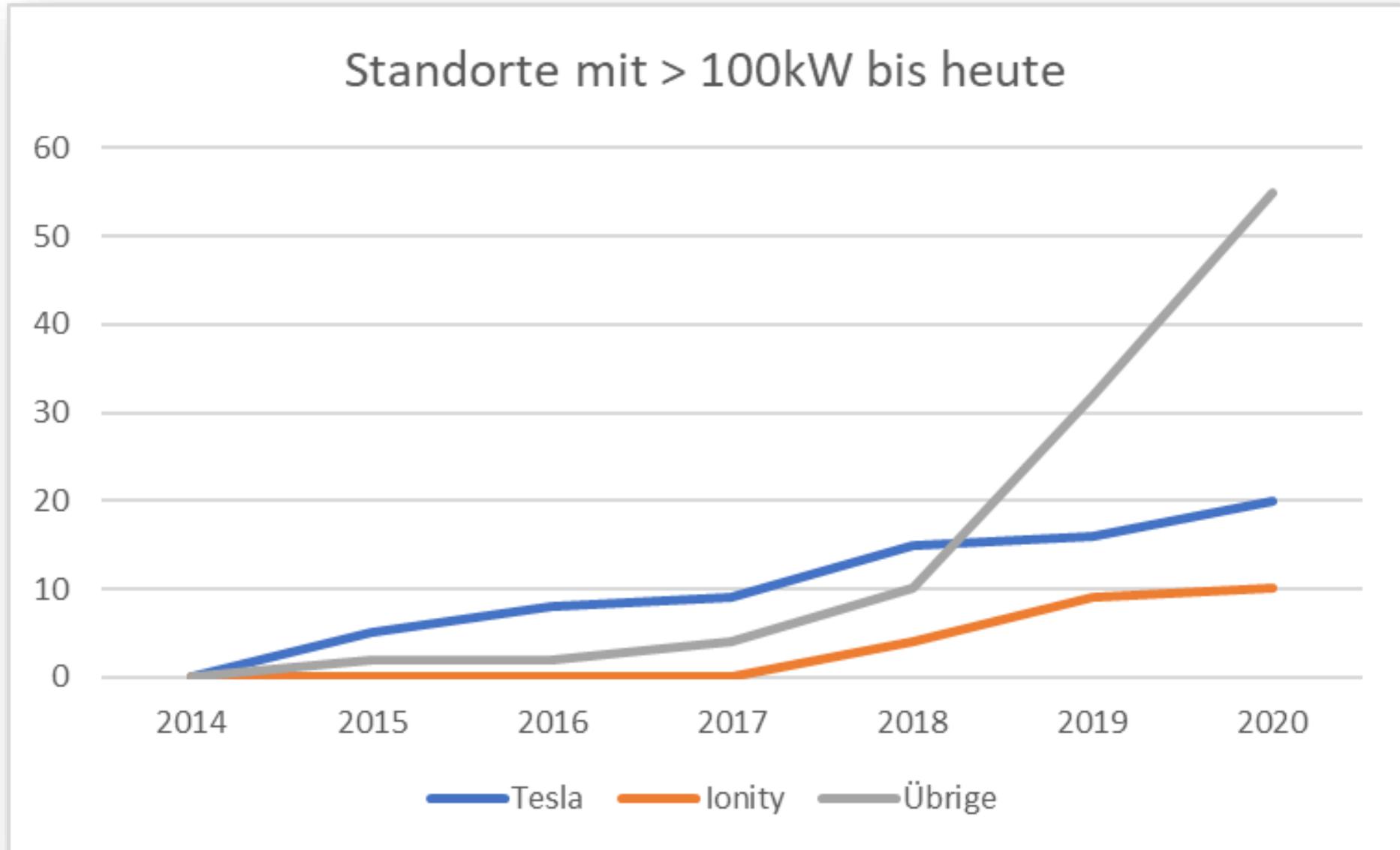
Groupe E



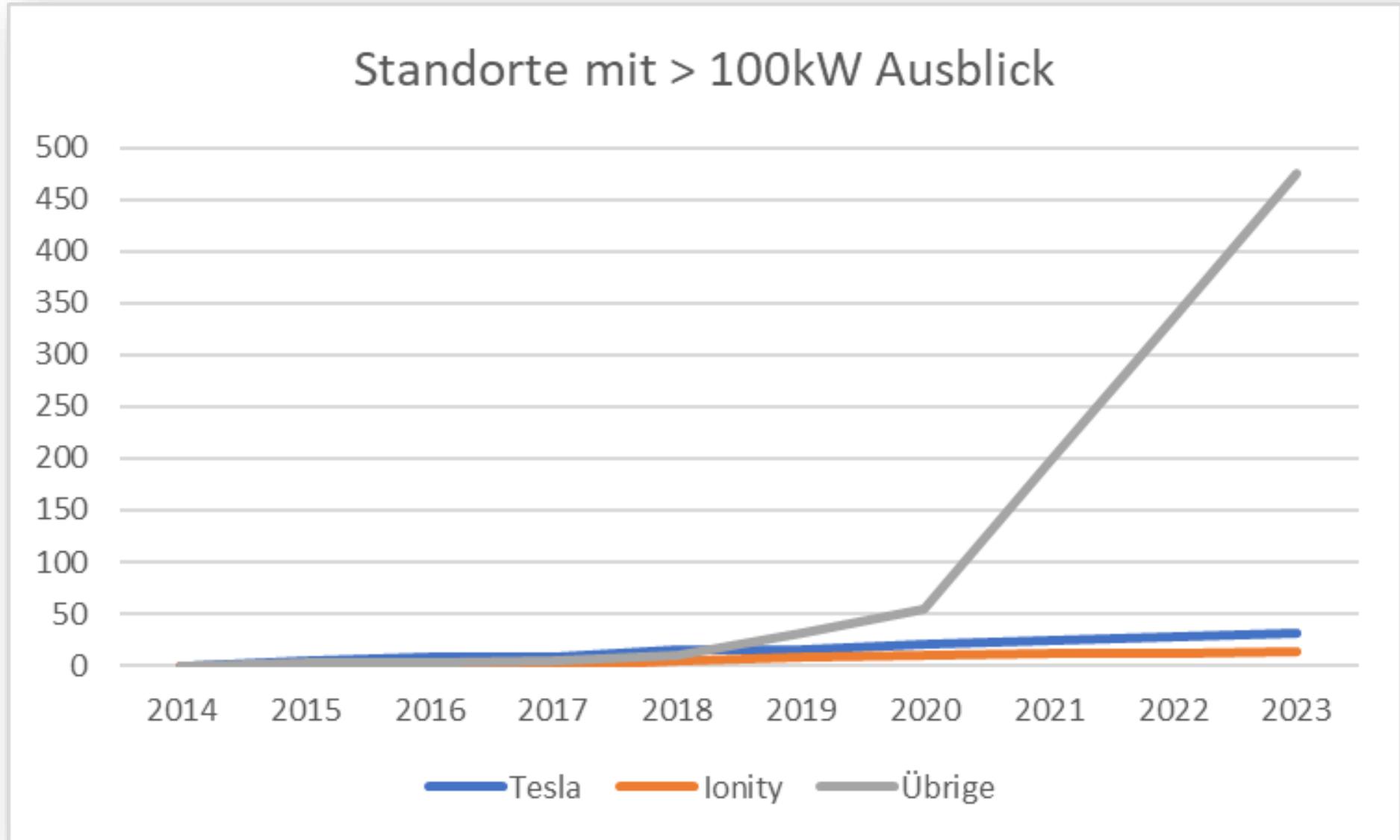
TESLA



Schnellladeinfrastruktur > 100 kW 2014 - 2020



Ausblick Schnellladeinfrastruktur > 100 kW



Schnellladeinfrastruktur Entwicklung



Rückblick

Einzelne Ladestationen



Gegenwart

Mehrere Ladestationen mit noch wenig Auslastung



Zukunft?

Begegnungszonen

Auch hier ist Tesla einen Schritt voraus



Tesla eröffnet bisher größte Supercharger-Station mit Lounge

2017!

Wer an einem der 40 Supercharger lädt, kann sich die Wartezeit in einer Lounge mit Außenbereich, Snacks und Getränken vertreiben. Zusätzlich stehen freie WLAN-Hotspots, Toiletten sowie ein Souvenirladen mit Tesla-Accessoires zur Verfügung. Darüber hinaus gibt es speziell ausgestattete Bereiche für Kinder und Haustiere.

Wie geht's weiter?



Fazit von SPIE E-Mobility

- Der Aufbau von Schnellladestationen über 100kW hat erst begonnen
- Auch in Städten wird es Schnellladestationen-Hubs geben
- Preise an Ladestationen werden sich in Zukunft über die Nachfrage regeln
- Immer grössere E-Tankstellen mit zusätzlichen Angeboten für die E-Fahrzeugbesitzer, werden Wirklichkeit werden

Vielen Dank



www.spie.ch/e-mobility



SPIE, sharing a vision for the future