

*“Wer in die Luft gehen will – muss
auf dem Boden bleiben”*

Elemente eines Realitäts- checks zu **AIR TAXIS**

von Andreas Reinhard

Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

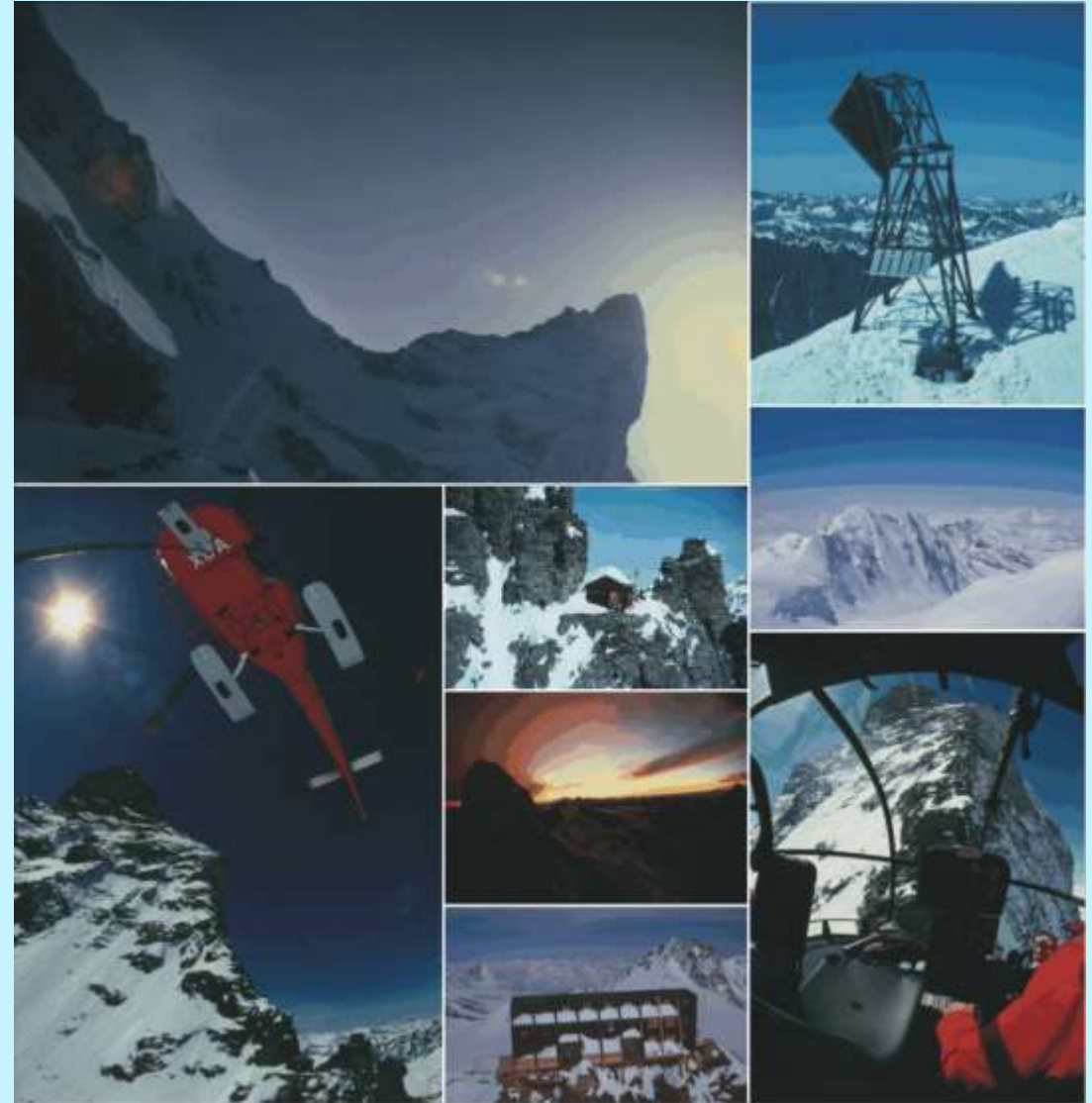
SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS



Solaranlagen für die Rega

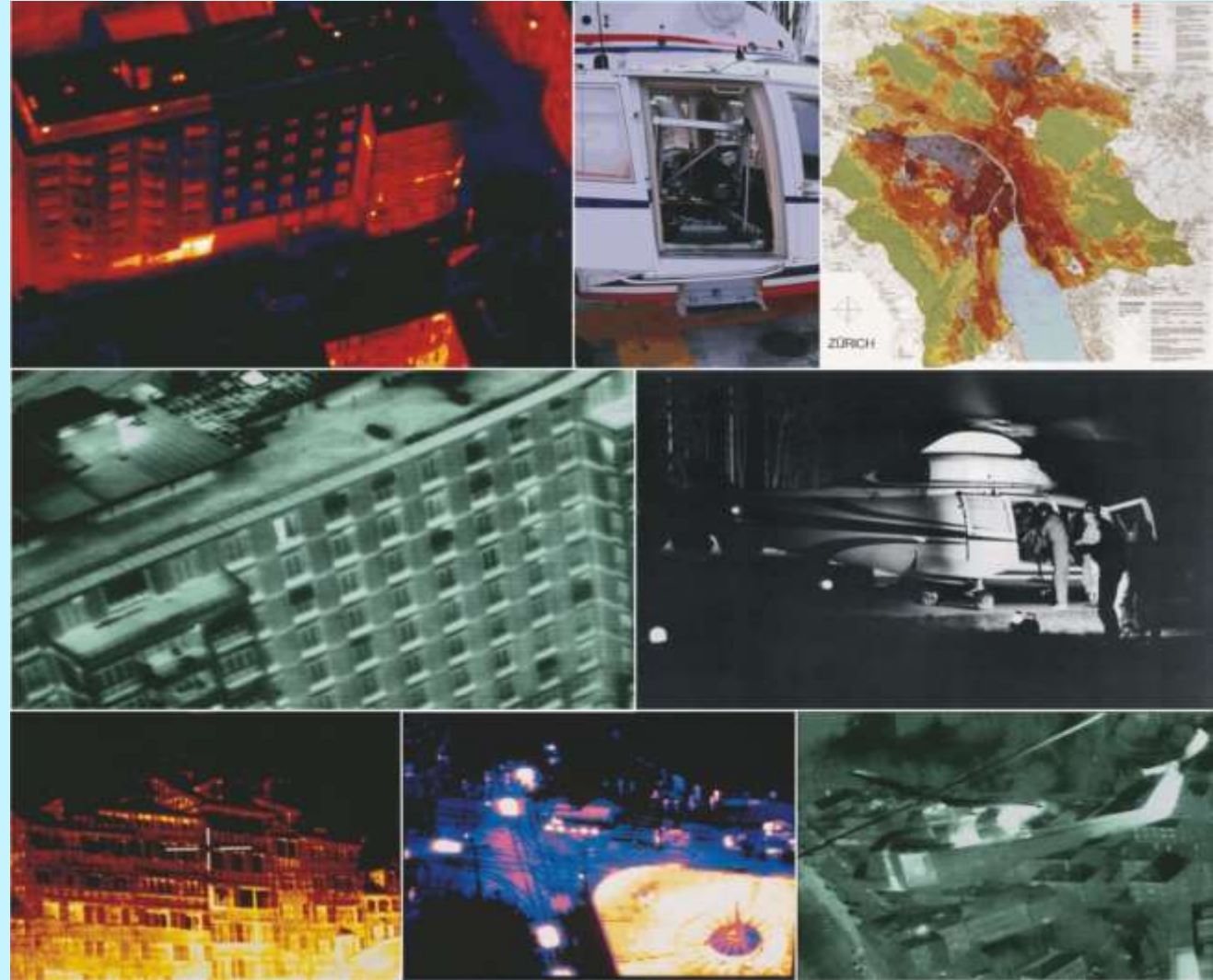
Autonome Notrufstationen
im Hochgebirge

(1977-1985)



Thermographische Luftaufnahmen

Grossflächige energetische
Oberflächenanalysen
von Dörfern und Städten
(1988)



Stingray

Fliegender Erprobungsträger für
pneumatische Strukturen

(1995-2002)



Känguru

Starten aus dem
Stand wie die
allermeisten Vögel
und Insekten

(1992-1995)





Känguru

prospective concepts

Libelle / G-raffe

Vorstoss in neue Dimensionen:
Beschleunigungsanzüge für Jet-
Piloten

(1988 – 2013)



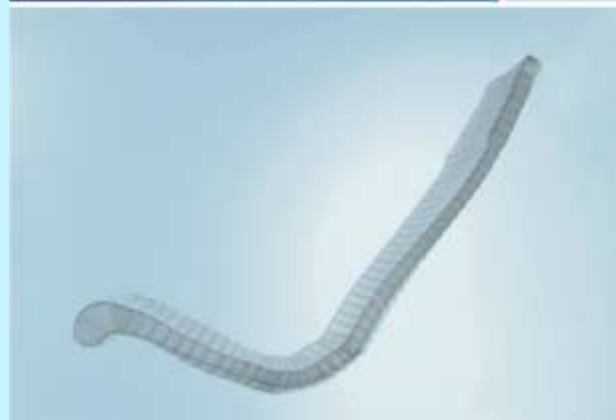
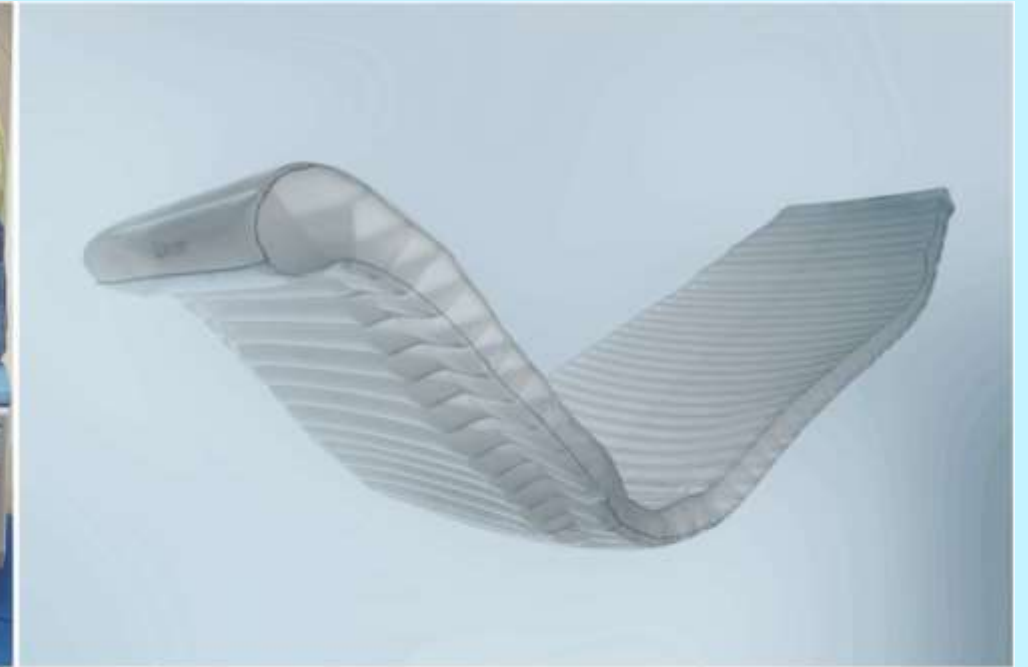
Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020
SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS



Zafu

Neue Sitzgeneration
für Passagierflugzeuge
– industrialisiert durch
Lantal

(1999 – 2006)



Ballon Upside-down

Intelligent verblüffend –
Imagewerbung auf
höchstem Niveau

(1995 – 2016)



U-boot am Whiteturf in St. Moritz

Überraschend aufgetauchte
Attraktion im Bergsee

(2014)





Wie gelange ich im urbanen Raum möglichst direkt, relaxed und sicher von A nach B?

Diese Frage beflügelt Tüftler und Erfinder seit über 120 Jahren. Der Traum vom fliegenden Auto führte zu einer Vielzahl genial-raffinierter und teils skurril-verspielter Konstruktionen, doch in die Serie schaffte es bisher keiner dieser Prototypen. Das könnte sich in den nächsten Jahren markant ändern.

Technologische Sprünge bei elektrischen Antrieben und dem autonomen Fahren lassen die Vision von leise herumsurrenden Air-Taxis nun deutlich realistischer erscheinen. Grund genug, dass sich heute auch grosse etablierte Unternehmen dieser Herausforderung annehmen.

Das Buch beleuchtet die inspirierende Welt der Pioniere. Es präsentiert die interessantesten aktuellen Projekte. Zum Wort kommen in verständlich-lebendiger Sprache ausgewiesene Experten – nüchtern, offen und kritisch. Lesenswert sind auch die gelstreichen wie unterhaltsamen Stimmen potentieller künftiger Nutzerinnen. Oder der erfrischend unorthodoxe Dialog fiktiver Figuren wie Leonardo Origami oder Henry Google über wünschbare Entwicklungen rund um unsere Mobilität.

Schliesslich vermittelt es im Anhang wichtige Fakten und Hintergründe zum Thema moderner Air-Taxis – die Grundlage jeder soliden wie weiterführenden Auseinandersetzung.

Perfekt dazu passt das Motto dieses Buches

„Wer in die Luft gehen will, muss auf dem Boden bleiben“

Die beiden Autoren schöpfen aus dem Vollen.

Patrick J. Gyger verfasste bereits 2005 das Buch „Les voitures volantes - souvenir d'un futur rêvé“, das auch in englischer Sprache erschienen ist. Aus seinem einmaligen historischen Fundus redigierte er im gleichen Jahr die gleichnamige Ausstellung im „Maison d'Allieurs“ in Yverdon-les-Bains, einem Museum über Science Fiction und Utopien sowie einer riesigen Sammlung von originalen Dokumenten zu Jules Verne, das Patrick J. Gyger von 1999 bis 2001 prägte. Heute leitet der in Brasilien geborene Schweizer neben seinen publizistischen Tätigkeiten in Nantes das Kulturzentrum „Le lieu unique“.

Andreas Reinhard ist Kopf und Inhaber der Schweizer Entwicklungsfirma **iii solutions**. Immer wieder leitet er rund um die Themen Energie, Leichtbau, Aviatik und Ergonomie im Auftrag von Dritten komplexe Projekte, verantwortete den Bau und die Flugerprobung von 5 Prototypen, flog bisher 98 verschiedene Helikopter und Flugzeuge und führte während 11 Jahren in den Berner Alpen auf einer ehemaligen Basis der Schweizer Luftwaffe einen Test- und Werkflugplatz. Daneben engagiert sich Andreas Reinhard in der Jugendförderung und ist als Kreativ-Coach in Unternehmen tätig.

Und schliesslich – warum beginnt der Titel des Buches mit 4D?

Welt wichtiger als erzielbare Maximalgeschwindigkeiten ist bei zukünftigen Mobilitäts-Konzepten das für den Nutzer entscheidende Endresultat – die effektiv beanspruchte Zeit von Tür zu Tür. Bloss in die 3. Dimension auszuweichen reicht dazu nicht. Gefragt sind vielmehr abgestimmte Gesamtlösungen, die zeitraubende Umwege und Knotenpunkte effizient minimieren.

ISBN 978-2-8286-1728-9



9 782828 917289

DOOR TO DOOR 4D MOBILITÄT

Andreas Reinhard
Patrick J. Gyger

Andreas Reinhard · Patrick J. Gyger



DOOR TO DOOR 4D MOBILITÄT

VOM FLIEGENDEN AUTO ZUM AIR-TAXI





Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS



Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS





Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS





Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS

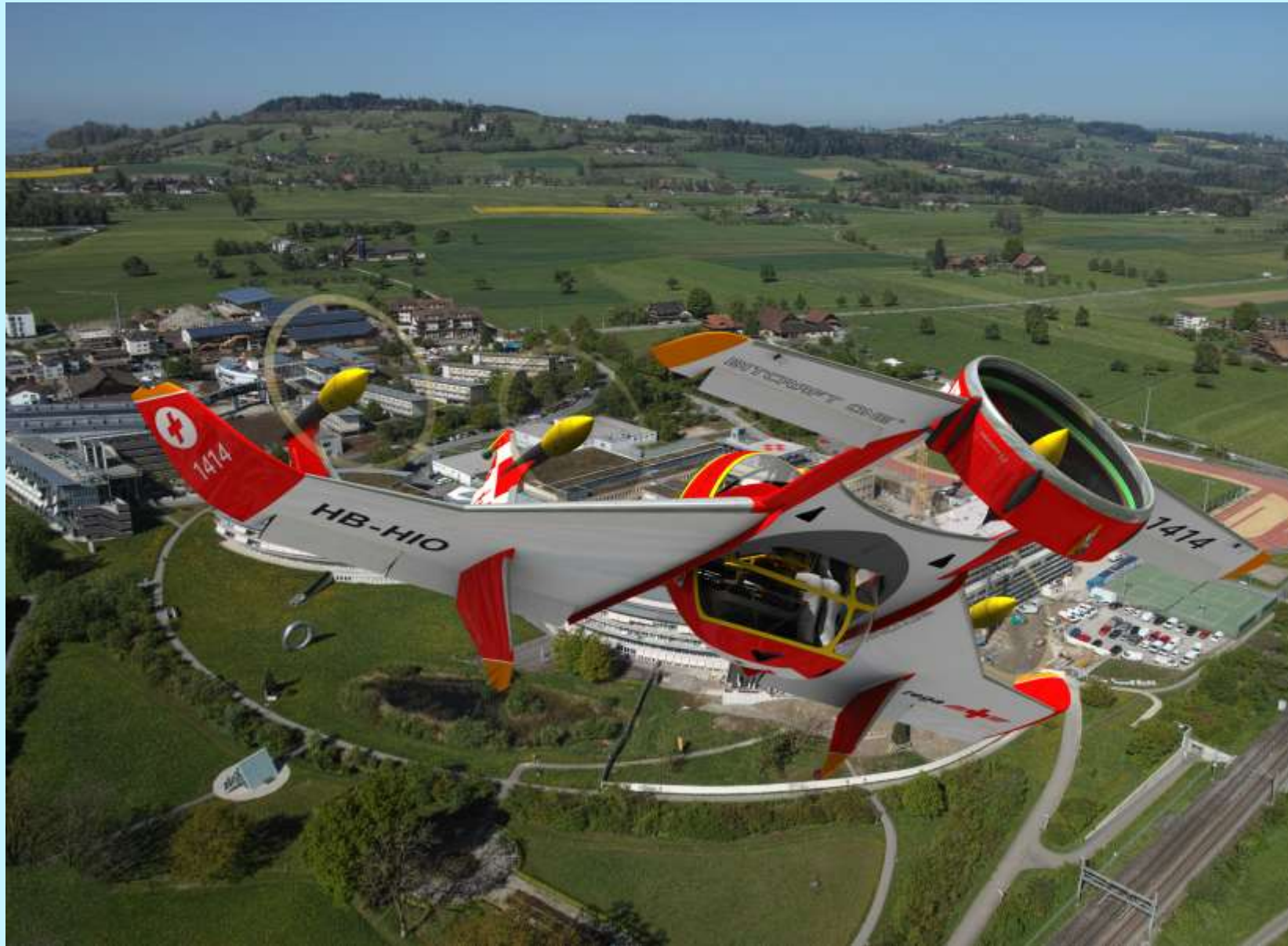




Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS



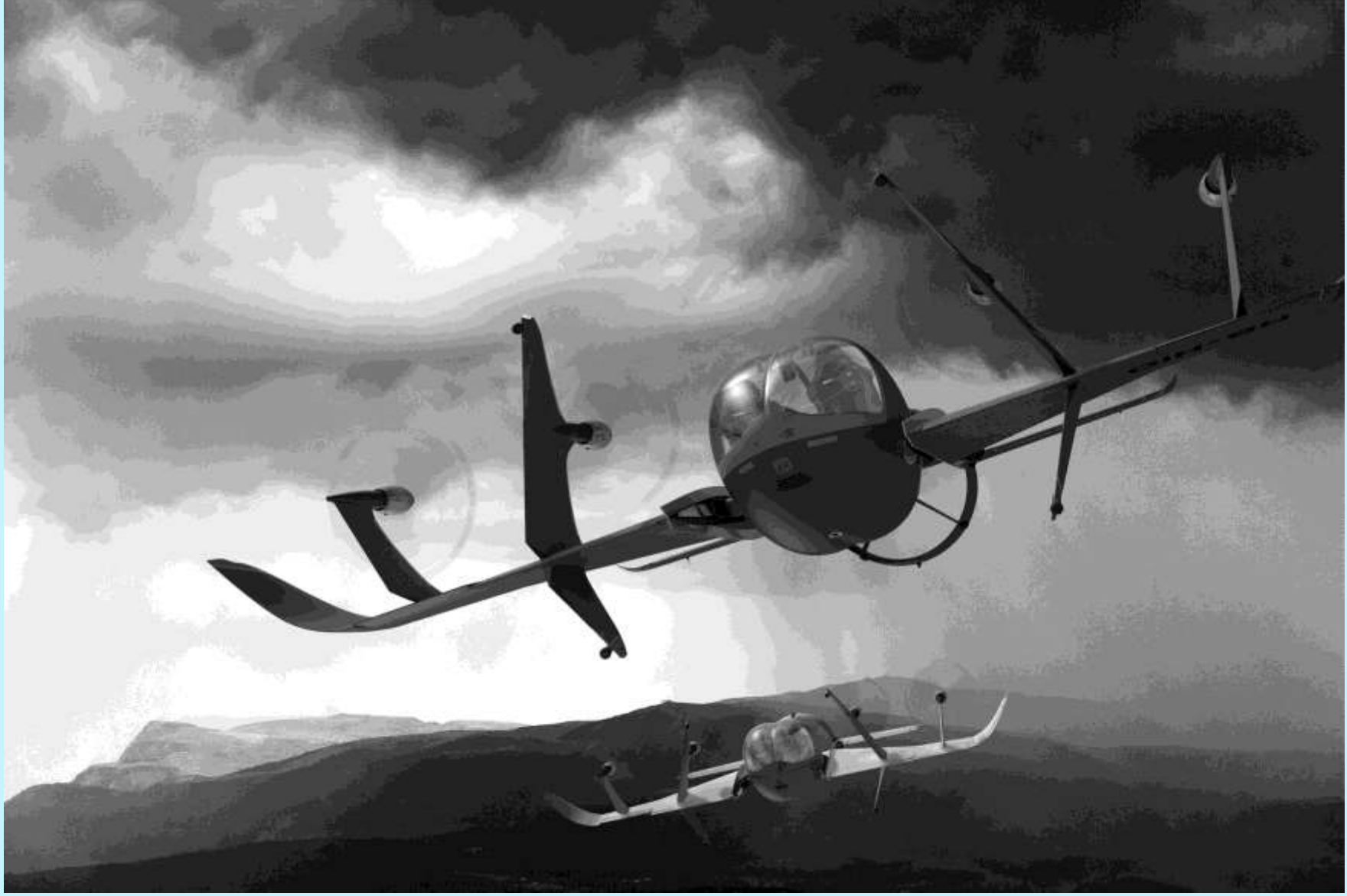




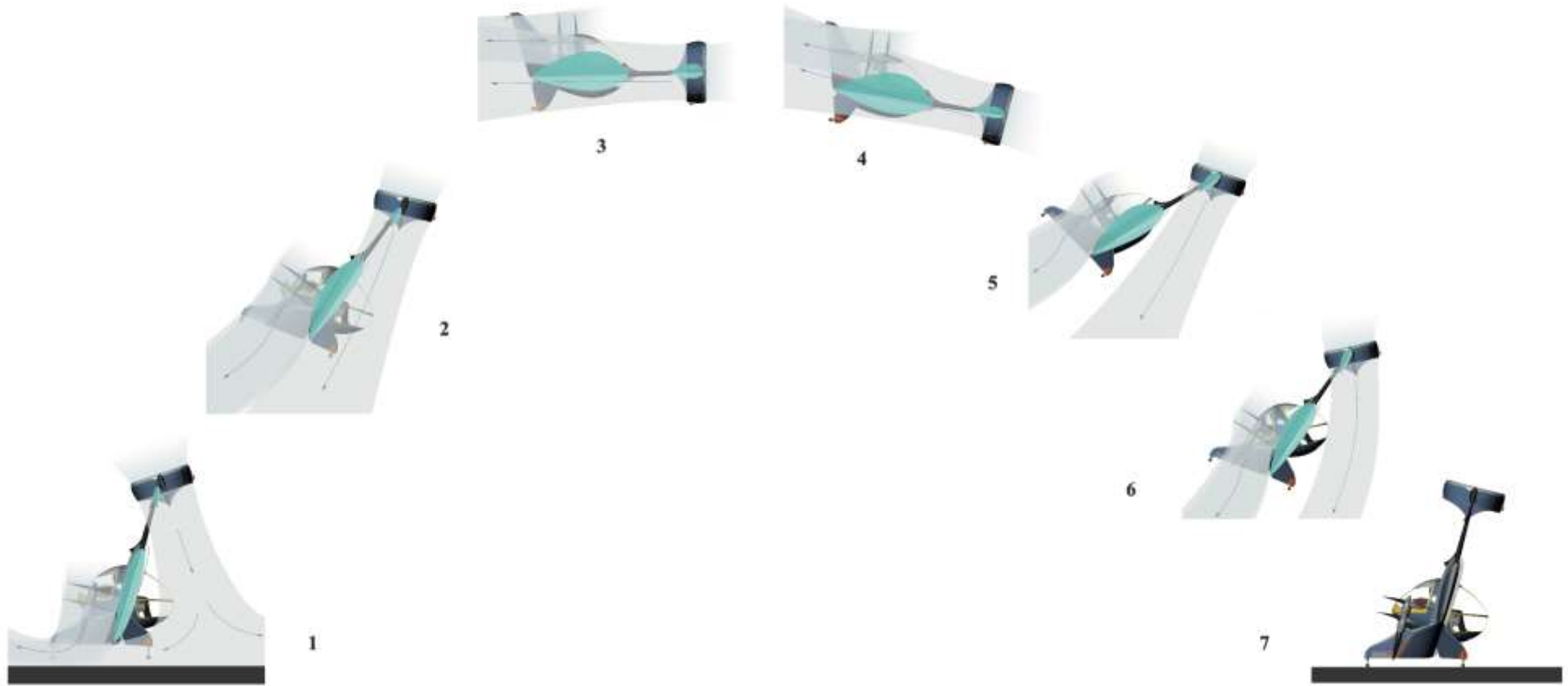
Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020
SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS

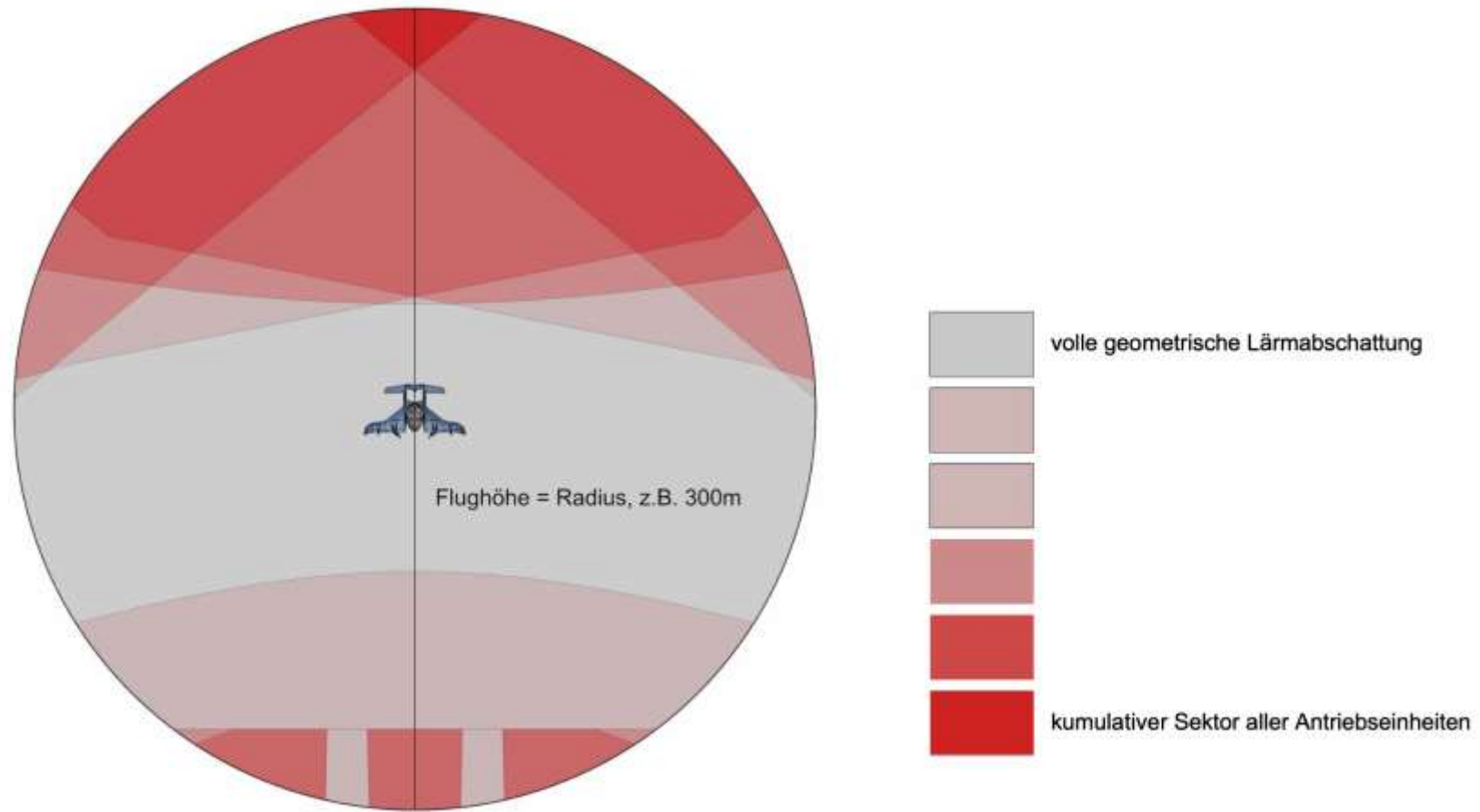


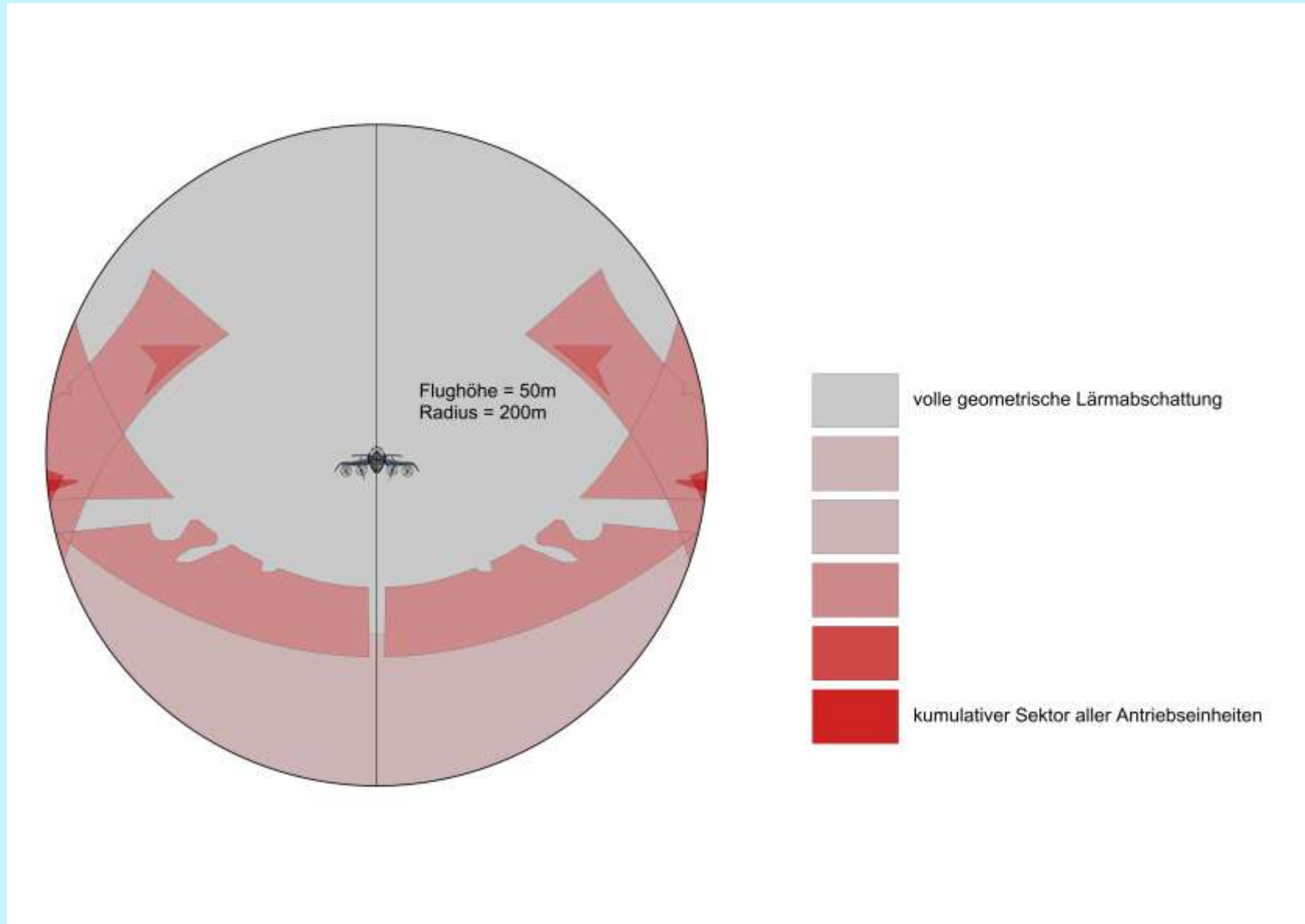
Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020
SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS

















Kongress **Automaticar** vom 15. und 16. September 2020

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA / Mobilitätsakademie / TCS

