

Kein autonomes Fahren ohne Elektromobilität.
Und jetzt...?

PLUG[⚡]ROLL

Powered by REPOWER

SCHWEIZER MOBILITÄTSARENA

16. September 2020 | Automaticar | Eventforum | Bern

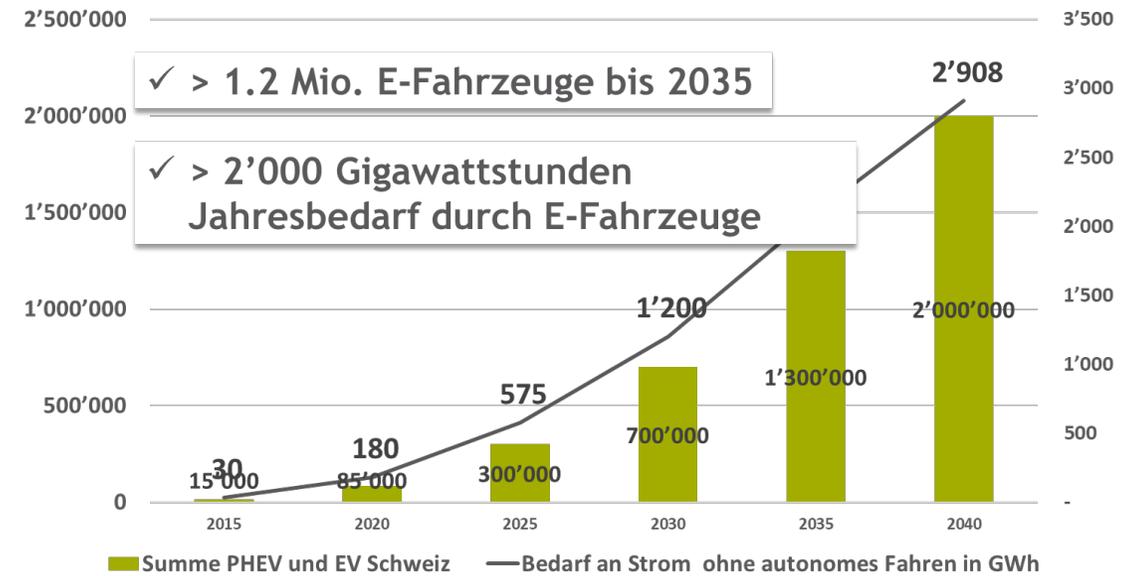
Bernhard Signer

Head of Sales, Repower AG

THESE #1

DIE ELEKTROMOBILITÄT VERDRÄNGT DEN FOSSILEN ANTRIEB VON PKW

Wachstumspfad der E-Mobilität bis 2040 ohne autonomes Fahren



Quelle: Amt für Energie und Verkehr Graubünden
 ~Masterplan Ladeinfrastruktur E-Mobilität Graubünden* Mittleres Szenario EFF

Nutzung, Ladeverhalten und Versorgung



- ✓ Privatfahrzeug ist Stehzeug
- ✓ Ø 32 km Tagesdistanz
- ✓ > 22h regelmässige Standzeit an definierten, privaten Standorten



- ✓ Garagen und Parkplätze werden zu privaten Tankstellen
- ✓ 80% der Ladungen werden zuhause, 10% am Arbeitsplatz durchgeführt



- ✓ «langsames» Laden <11 kW ist Standard
- ✓ Lastmanagement garantiert planbare Ladung



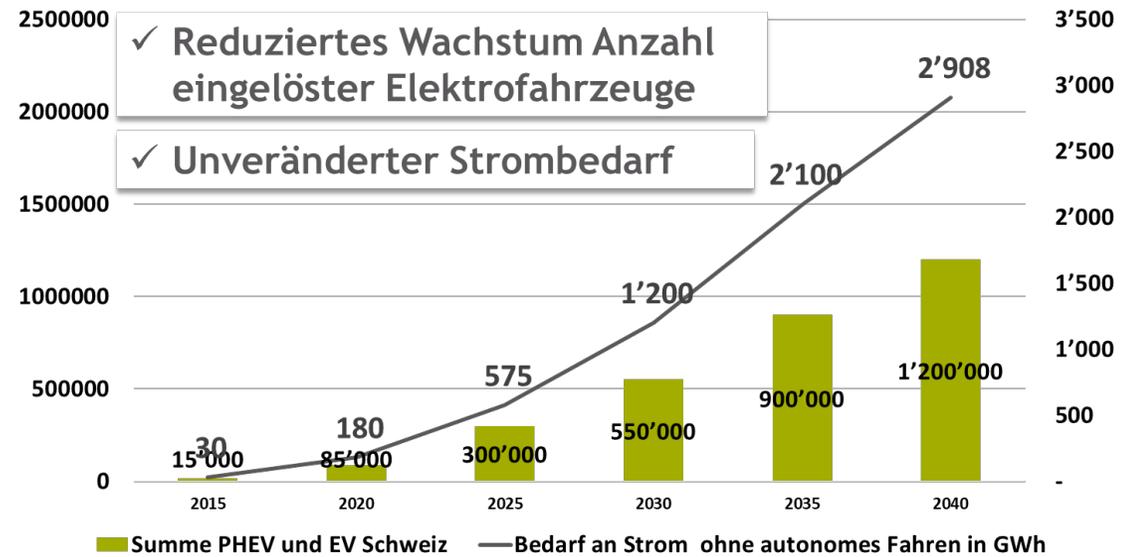
- ✓ «Schnellladen» >50kW findet eher in Ausnahmesituationen statt



THESE #2

AUTONOMES FAHREN VERBREITET SICH BIS 2035 UND FÜHRT ZU NEUEN PARADIGMEN IN DER ELEKTROMOBILITÄT

Wachstumspfad der E-Mobilität bis 2040 mit autonomem Fahren



Quelle: Eigene Einschätzung/These



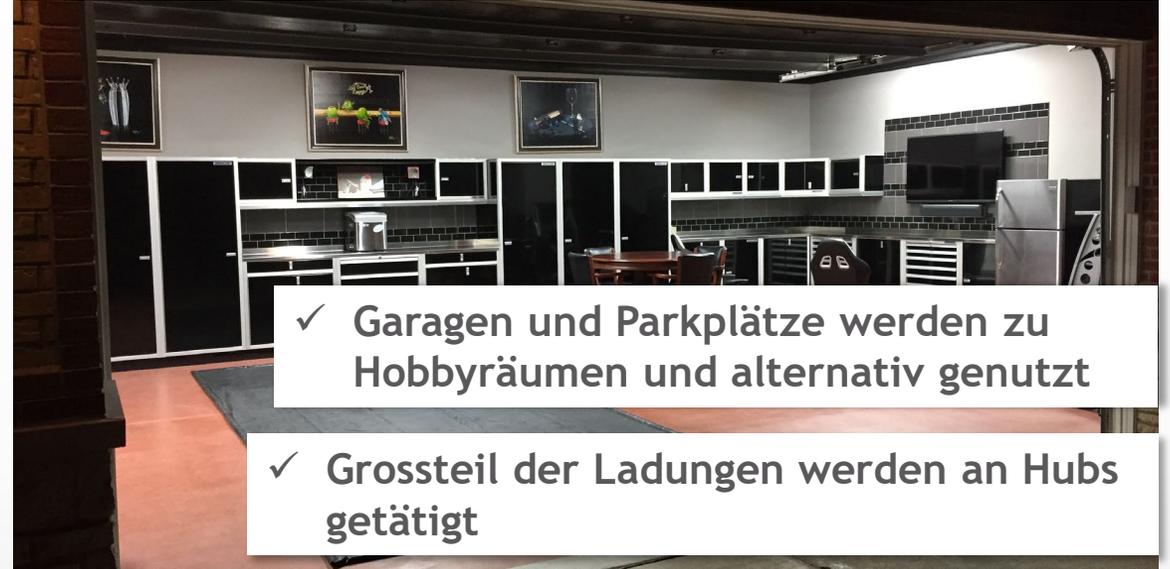
Nutzung, Ladeverhalten und Versorgung



- ✓ Geteiltes Fahrzeug: vom Stehzeug zum Fahrzeug
- ✓ Ø Tagesdistanz pro Fahrzeug nimmt stark zu
- ✓ Standzeit nimmt ab, Standort ist nicht regelmässig und nicht im persönlichen Privatbesitz



- ✓ Automatisches, individuelleres Ladeverhalten
- ✓ Individuelle und flexible Leistungsanforderungen an Ladestellen



- ✓ Garagen und Parkplätze werden zu Hobbyräumen und alternativ genutzt
- ✓ Grossteil der Ladungen werden an Hubs getätigt



- ✓ Zentralgelegene Ladehubs und Abstelldepots
- ✓ Ladehubs dienen als Servicestandort



PLUG⚡ROLL

Powered by **REPOWER**

PLUG'N ROLL
Powered by Repower

Bahnhofplatz 3A
7302 Landquart
Schweiz

T +41 81 839 7070
info@plugnroll.com
www.plugnroll.com