

# SINN UND UNSINN VON AV's

## Die gesellschaftspolitischen Dimensionen einer hochautomatisierten Mobilität

Pia Blessing  
16.9.2020



“

**Menschen waren schon immer weitaus besser darin,  
Instrumente zu erfinden, als sie klug zu nutzen.**

”

**- Yuval Noah Harari -**



# POTENTIELLE VORTEILE

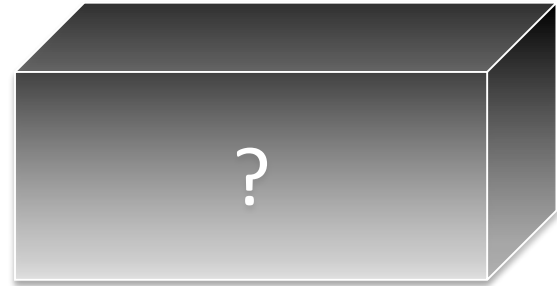
- ✓ Sicherheit
- ✓ Inklusion
- ✓ Angebot für „Nicht-Autofahrer“
- ✓ Komfort
- ✓ Fahrtzeit = Nutzzeit
- ✓ Verflüssigung Verkehr

## POTENTIELLE VORTEILE

- ✓ Sicherheit
- ✓ Inklusion
- ✓ Angebot für „Nicht-Autofahrer“
- ✓ Komfort
- ✓ Fahrtzeit = Nutzzeit
- ✓ Verflüssigung Verkehr

## POTENTIELLE NACHTEILE

- ✓ Mehr Fahrspuren
- ✓ Veränderung Reiseverhalten



**Wie werden die Fahrzeuge in Zukunft aussehen?**



Flach?  
Flügeltüren?  
Pods?





Büro?  
Wohnen?  
Schlafen?





Shuttle?  
Lieferr?  
Zubringer?





**Wie sollen unsere Städte in Zukunft aussehen?**



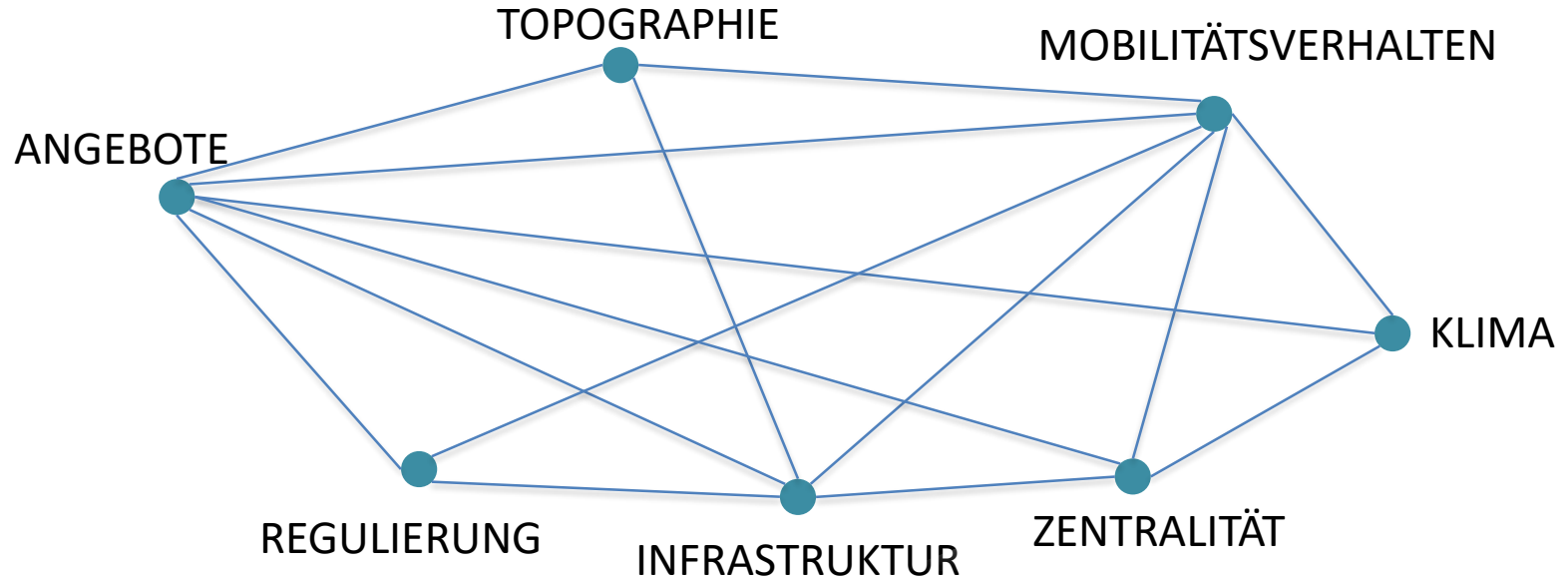




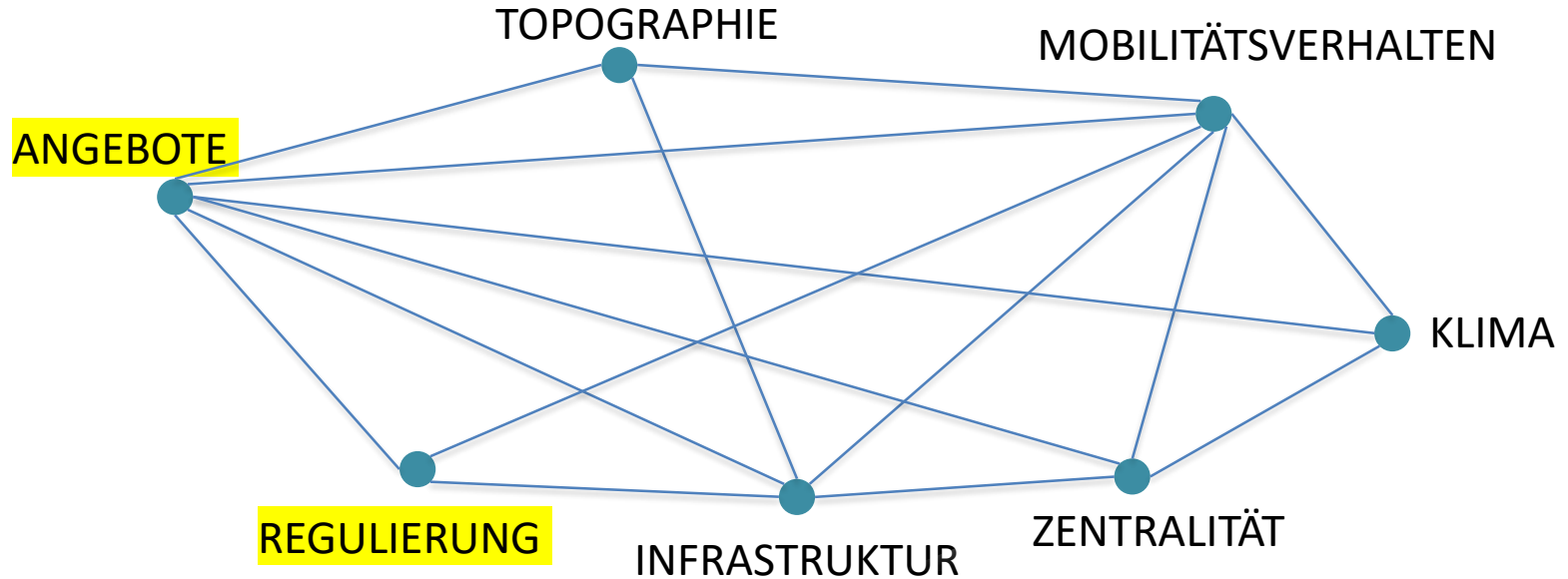




# UNTERSCHIEDLICHE PARAMETER DEFINIEREN MÖGLICHE SZENARIEN

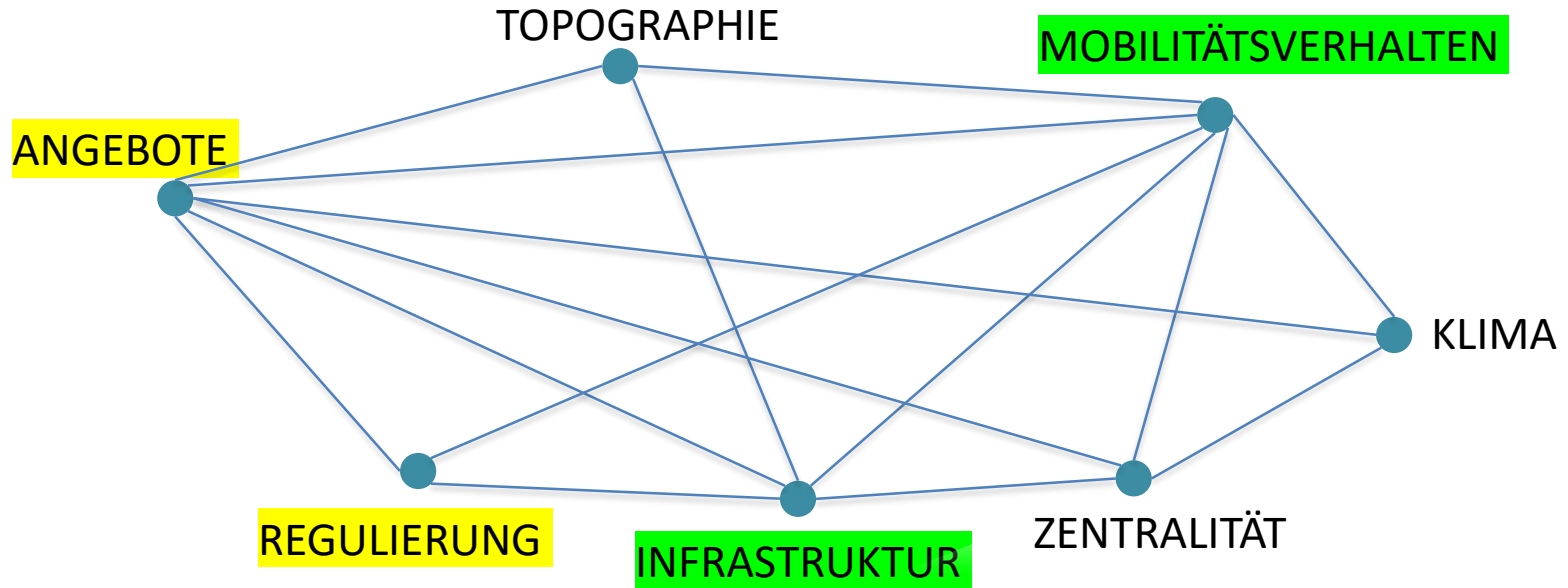


# UNTERSCHIEDLICHE PARAMETER DEFINIEREN MÖGLICHE SZENARIEN



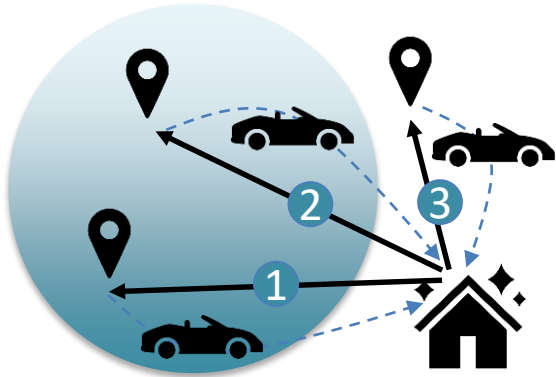


# UNTERSCHIEDLICHE PARAMETER DEFINIEREN MÖGLICHE SZENARIEN



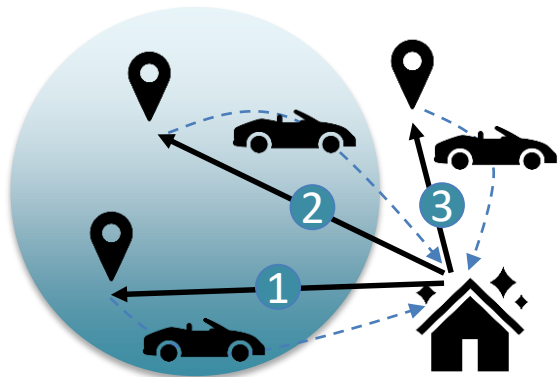
# BEISPIEL SZENARIO

ANGEBOTE	<i>Individuell</i>
REGULIERUNG	<i>Laissez-Faire</i>
VERHALTEN	<i>Unverändert</i>
INFRASTRUKTUR	<i>Auto-orientiert</i>

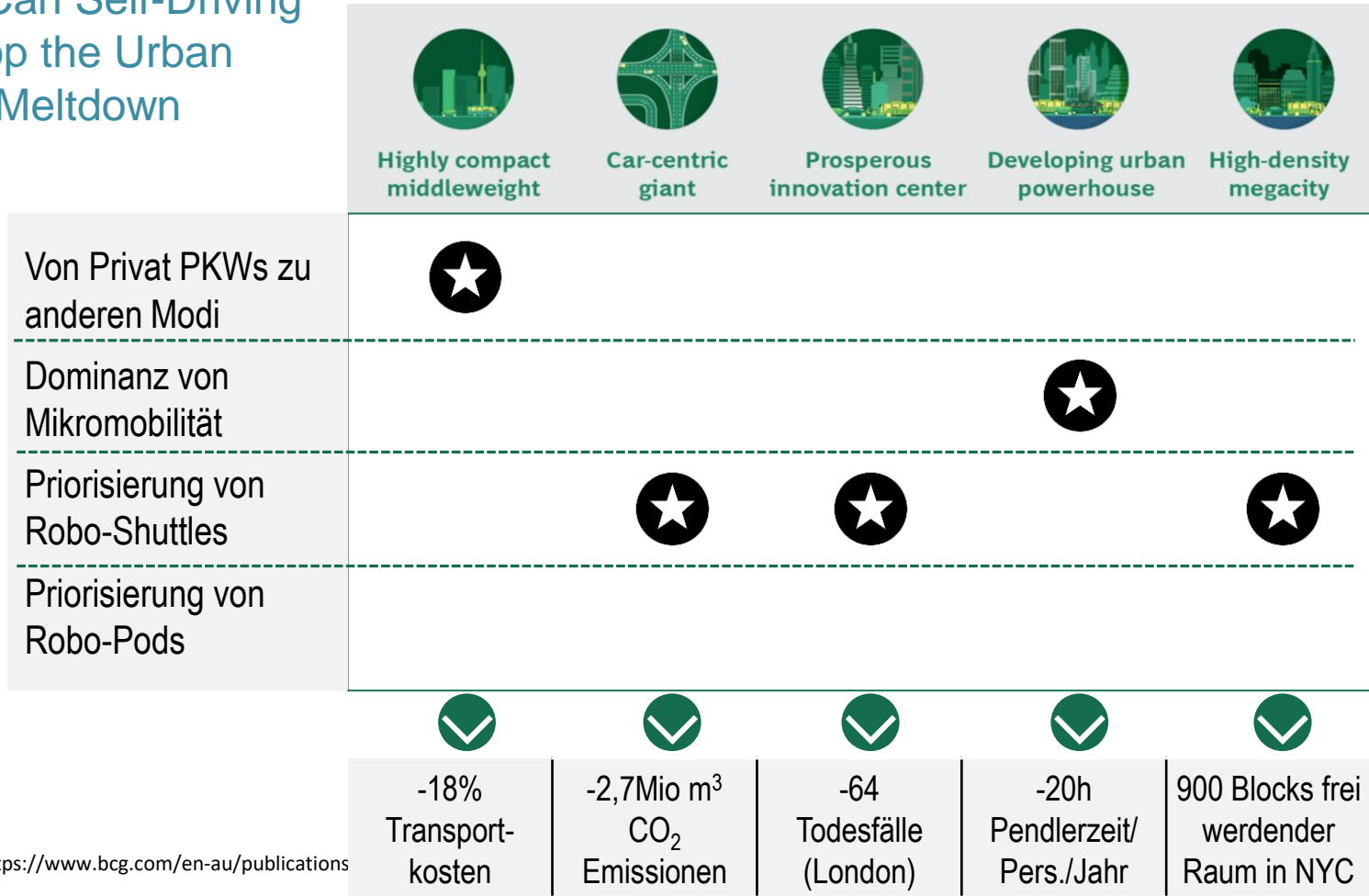


# BEISPIEL SZENARIO

ANGEBOTE	<i>Individuell</i>
REGULIERUNG	<i>Laissez-Faire</i>
VERHALTEN	<i>Unverändert</i>
INFRASTRUKTUR	<i>Auto-orientiert</i>



# Studie: Can Self-Driving Cars Stop the Urban Mobility Meltdown



Quelle: BCG and HSG, <https://www.bcg.com/en-au/publications>

Pia Blessing // 16.09.2020

Öffentliche Hand

Privater Sektor



Kooperationen

**VIELEN DANK  
HABEN SIE FRAGEN?**