

SINN UND UNSINN VON AV's

Die gesellschaftspolitischen Dimensionen einer hochautomatisierten Mobilität

Pia Blessing
16.9.2020



**Menschen waren schon immer weitaus besser darin,
Instrumente zu erfinden, als sie klug zu nutzen.**



- Yuval Noah Harari -



POTENTIELLE VORTEILE

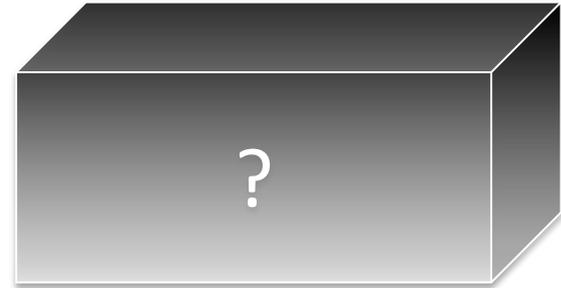
- ✓ Sicherheit
- ✓ Inklusion
- ✓ Angebot für „Nicht-Autofahrer“
- ✓ Komfort
- ✓ Fahrtzeit = Nutzzeit
- ✓ Verflüssigung Verkehr

POTENTIELLE VORTEILE

- ✓ Sicherheit
- ✓ Inklusion
- ✓ Angebot für „Nicht-Autofahrer“
- ✓ Komfort
- ✓ Fahrtzeit = Nutzzeit
- ✓ Verflüssigung Verkehr

POTENTIELLE NACHTEILE

- ✓ Mehr Fahrspuren
- ✓ Veränderung Reiseverhalten



Wie werden die Fahrzeuge in Zukunft aussehen?



Flach?
Flügeltüren?
Pods?





Büro?
Wohnen?
Schlafen?





Shuttle?
Lieferrn?
Zubringer?



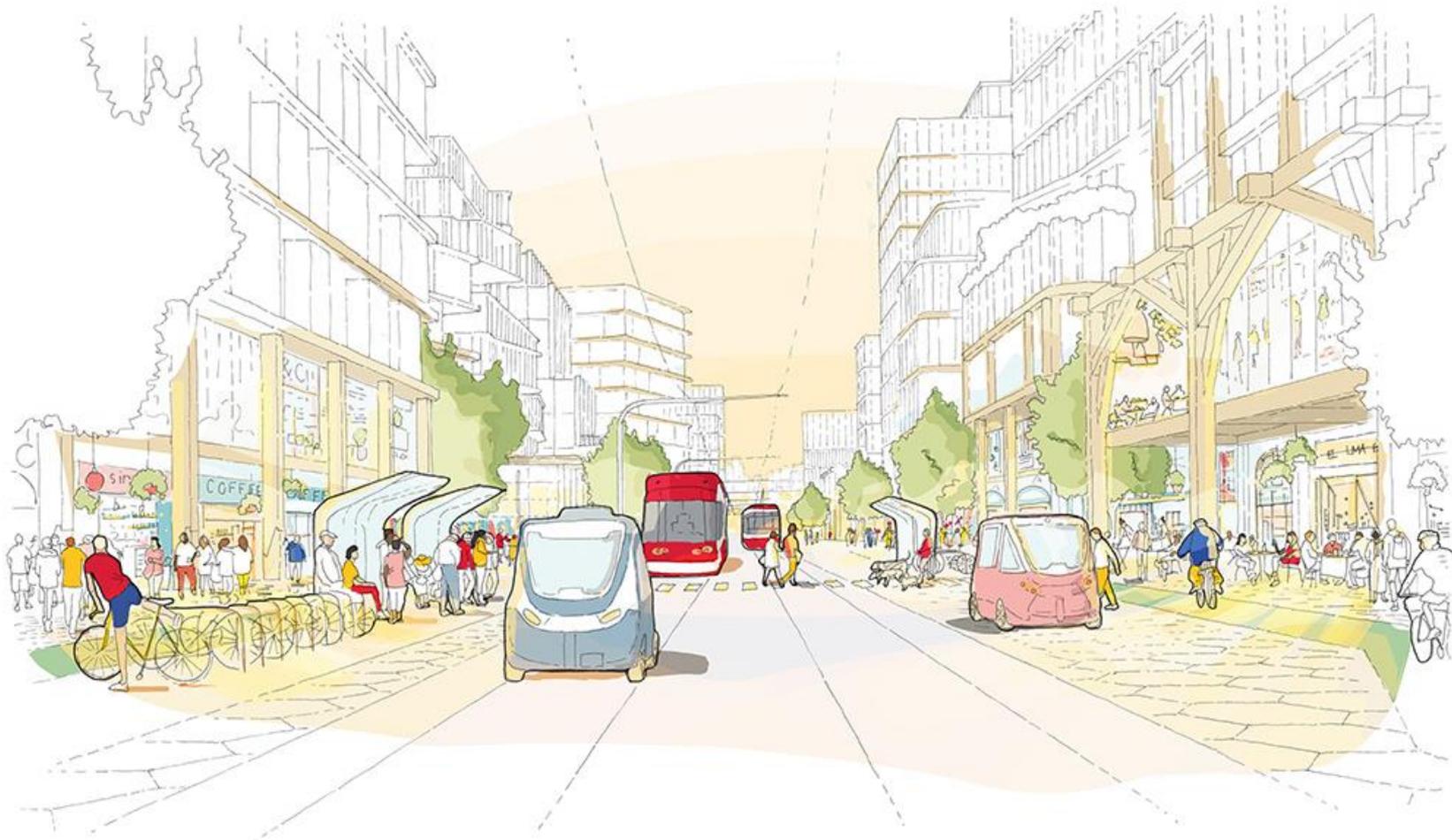
Wie sollen unsere Städte in Zukunft aussehen?



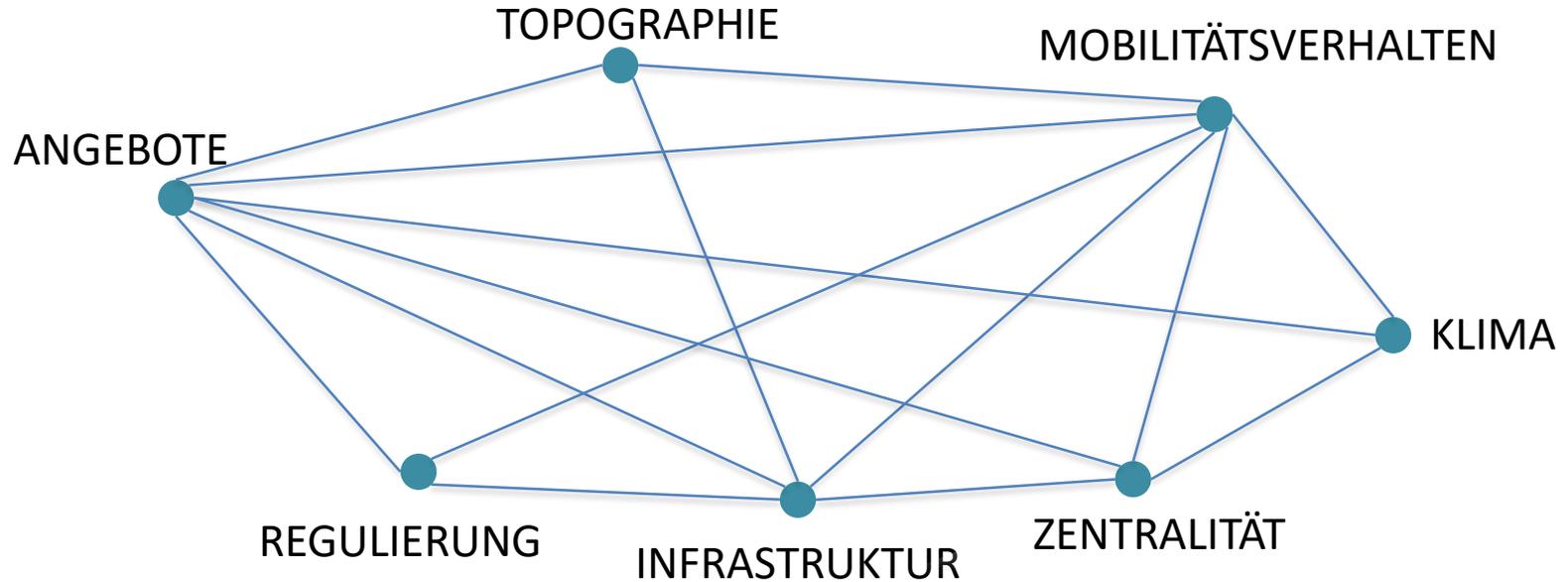




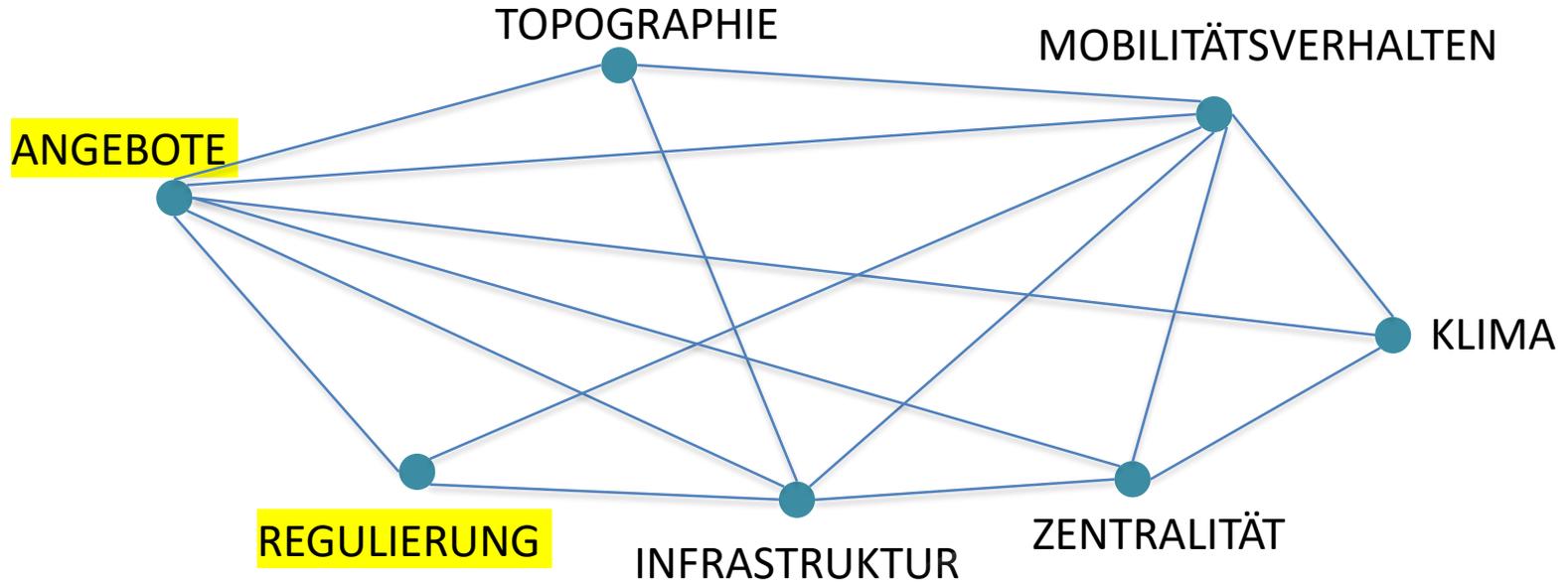




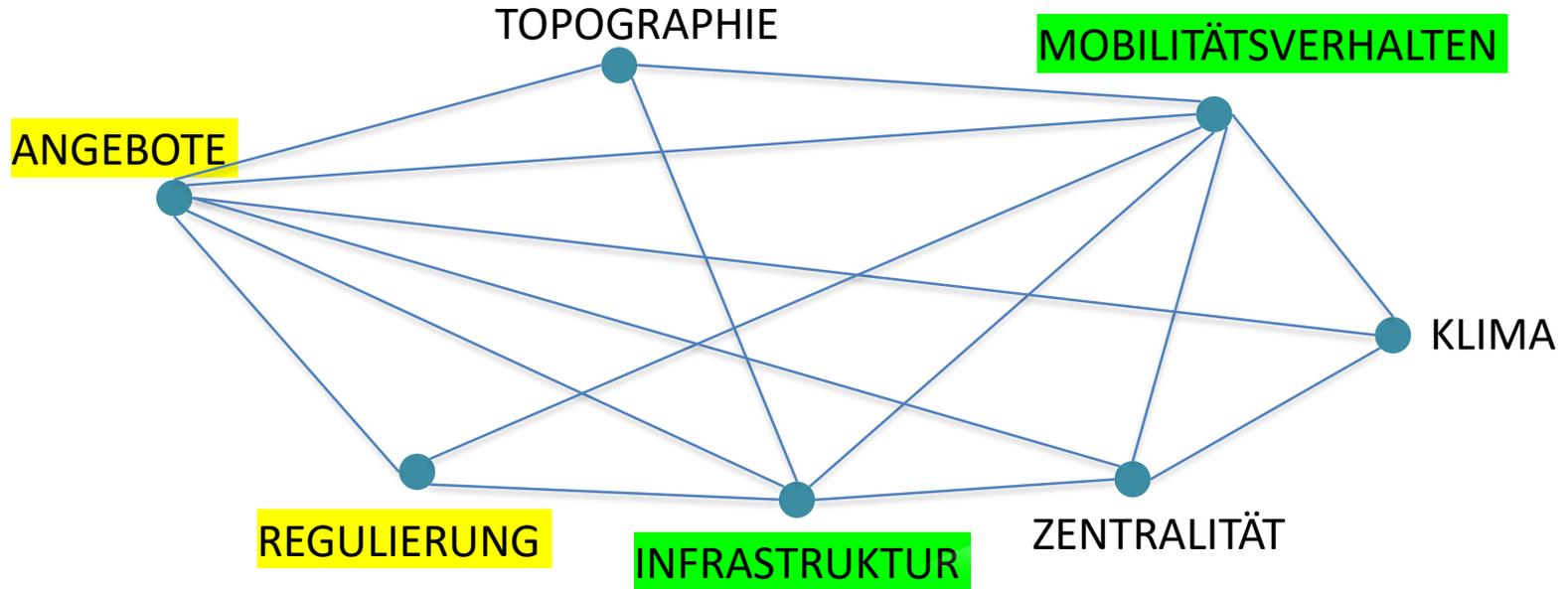
UNTERSCHIEDLICHE PARAMETER DEFINIEREN MÖGLICHE SZENARIEN



UNTERSCHIEDLICHE PARAMETER DEFINIEREN MÖGLICHE SZENARIEN

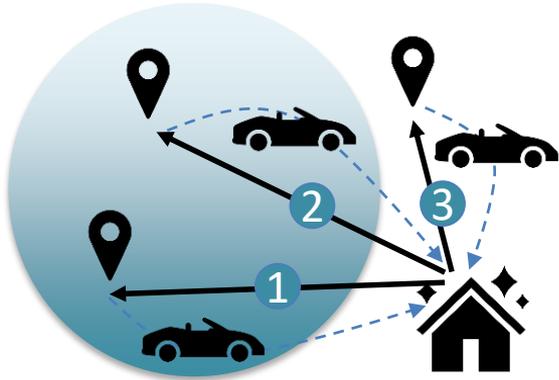


UNTERSCHIEDLICHE PARAMETER DEFINIEREN MÖGLICHE SZENARIEN



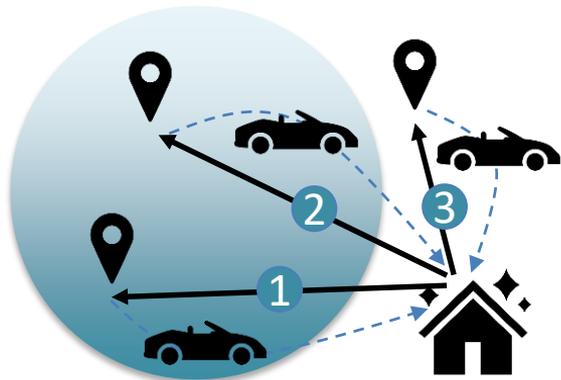
BEISPIEL SZENARIO

ANGEBOTE	<i>Individuell</i>
REGULIERUNG	<i>Laissez-Faire</i>
VERHALTEN	<i>Unverändert</i>
INFRASTRUKTUR	<i>Auto-orientiert</i>

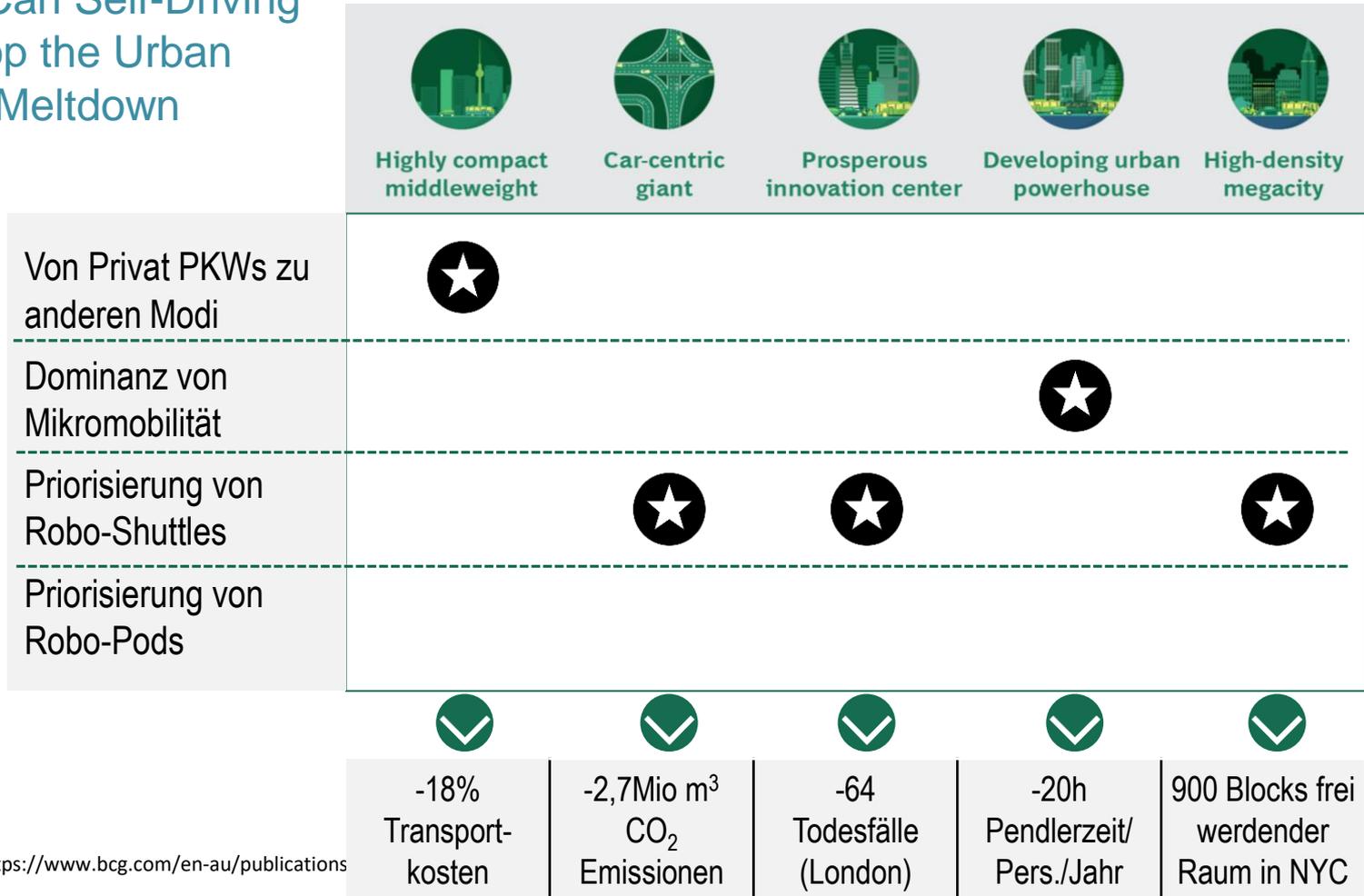


BEISPIEL SZENARIO

ANGEBOTE	<i>Individuell</i>
REGULIERUNG	<i>Laissez-Faire</i>
VERHALTEN	<i>Unverändert</i>
INFRASTRUKTUR	<i>Auto-orientiert</i>



Studie: Can Self-Driving Cars Stop the Urban Mobility Meltdown



Quelle: BCG and HSG, <https://www.bcg.com/en-au/publications>

Pia Blessing // 16.09.2020

Öffentliche Hand

Privater Sektor



Kooperationen

**VIELEN DANK
HABEN SIE FRAGEN?**