Un congrès pour la mobilité de demain

Faire face à la mobilité du futur: un défi que la politique, l'économie et la science doivent relever en tirant à la même corde. Grâce à la première Arène suisse de la mobilité, le TCS a su mettre à disposition un espace de débat idéal.

TEXTE DOMINIC GRAF | PHOTOS EMANUEL FREUDIGER

La table ronde terminée, Jörg Beckmann lance le cube-microphone à un auditeur du premier rang. Le bon moment pour poser les questions les plus brûlantes liées au trafic. Numérisation, électrification, mobilité collaborative ou conduite automatisée, telles sont les mégatendances que cette première Arène suisse

Sur la scène principale, les cadres de la branche de la mobilité débattent.

de la mobilité – emmenant dans son sillage quelque 200 intervenants de haut vol ainsi que 1500 intéressés – a su aborder durant quatre jours. «Nous ne sommes plus des futurologues», lance Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité du TCS, dans son discours de bienvenue. «Nous voulons en discuter maintenant, ici, et trouver ensemble les meilleures solutions». Jörg Beckmann souligne que la question centrale est de savoir comment combiner de manière optimale tout ce qui façonne et va façonner encore la mobilité. En poursuivant: «Avec l'Arène suisse de la mobilité, nous avons créé une plate-forme sociale, économique, écologique et politique qui concerne tous les types de transport en invitant des sommités internationales, des leaders politiques et de la planification des transports, mais également des nouveaux venus, des francs-tireurs et des agitateurs du monde actuel et futur de la mobilité». Finalement, tout le monde va dans le même sens, celui d'un futur où plus de mobilité ne signifie pas forcément plus de kilomètres parcourus.

Le gotha des acteurs de la mobilité

En y regardant de plus près, la liste des participants à ce congrès ressemble à une réunion de classe du «who's who» du monde de la mobilité: des représentants d'Uber, du German Aerospace Center, de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des Österreichische Bundesbahnen, de Renault, de Nissan, de Navya ou du nouveau réseau Women in Mobility (WiM), pour n'en citer que quelques-uns.

> «Nous souhaitons rassembler les grandes tendances thématiques de la mobilité afin que chacun puisse déterminer quelle est sa propre contribution au développement durable des transports»
>
> **Jörg Beckmann,** directeur de l'Académie de la mobilité du TCS

Les Pays-Bas à l'honneur

Des métropoles et des villes telles que Los Angeles, Boston, Londres, Hambourg, Amsterdam, Helmond ainsi que Berne présentent leurs idées et leurs concepts. Et, bien entendu, les principaux acteurs helvétiques du trafic et de la mobilité ont également pris le chemin de Bernexpo: les CFF, La Poste, l'Office fédéral des routes (Ofrou), auto-suisse, Energie 360°, le TCS et bien d'autres encore. Des présentations de recherches ou des tables rondes avec d'éminents représentants du monde de la politique ont également marqué ce colloque. Les Pays-Bas font office de pionnier dans le domaine de la nouvelle mobilité globale. Ce n'est donc pas un hasard s'ils ont été invités en tant que pays hôte de la manifestation, en la personne de l'ambassadrice Hedda Samson. Celle-ci cite le succès du vélo ainsi qu'une adaptabilité essentielle due à la forte densité de population comme exemples de force innovatrice du pays. «Aujourd'hui, cependant, nous sommes non seulement ici pour transmettre nos développements, mais également pour nous inspirer des autres», avoue Hedda Samson, qui a emmené avec elle de délicieuses gaufres néerlandaises, les «stroopwafel», en guise de remerciement pour son invitation.

«La mobilité dans son ensemble»

Le colloque, organisé par l'Académie de la mobilité du TCS, réunit pour la première fois sous un même toit trois congrès déjà existants: le Congrès suisse de l'électromobilité, le World Collaborative Mobility Congress (wocomoco) et l'Agora suisse pour une mobilité automatisée.

«Cependant, l'Arène de la mobilité représente bien plus que la somme de ces trois congrès. Il s'agit de la mo- →

Sur la scène secondaire, les start-up peuvent se présenter.

Carvelo2Go Les vélos-cargos électriques sont présents dans plus de 70 villes et communes.

bilité dans son ensemble, qui devient de plus en plus multimodale et dont les vecteurs et moteurs, autrefois séparés ou même concurrents, se mélangent davantage», explique Peter Goetschi, président central du TCS.

«L'Arène de la mobilité est bien plus que l'addition de trois congrès. C'est une plateforme pour la mobilité dans son ensemble.»

Peter Goetschi, président central du TCS

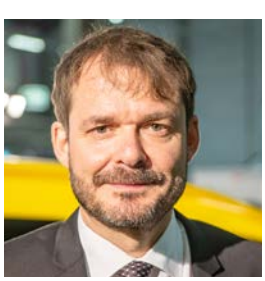
Plateforme d'échange

Le club de la mobilité n'agit pas seulement en tant qu'organisateur et hôte de l'Arène de la mobilité, mais il utilise également cette plateforme afin de connaître de nouveaux produits et d'établir ou de consolider des partenariats, par exemple avec la société Energie 360°, qui propose, entre autres, des solutions intelligentes pour recharger les voitures électriques.

D'autre part, le TCS présente son propre engagement pour un nouveau monde de la mobilité, soulignant son rôle central d'assistant, de conseiller et d'accompagnateur pour la mobilité de chacun, que ce soit à pied, à deux, trois, quatre roues, voire dans les airs. Une nouvelle ère de mobilité se profile et le club souhaite jouer le rôle, comme il l'a fait au cours de ces 125 dernières années, de partenaire fiable, capable d'accompagner les gens à travers ce changement.

Bien que le succès soit au rendez-vous dans de nombreux domaines, le directeur général du TCS, Jürg Wittwer, souligne que le club peut encore en faire beaucoup plus et il aborde les futurs défis avec beaucoup d'attention et de confiance. Il s'agit de suivre de près les évolutions et d'identifier ainsi les tendances. Jürg Wittwer les a dévoilées à travers cinq thèses provocatrices (voir article suivant), lors de sa présentation, très suivie, sur la scène principale.

Le stand TCS présente, entre autres, des stations de recharge à domicile.



«Cet événement démontre une nouvelle fois à quel point le TCS joue un rôle central et déterminant pour la mobilité suisse.»

Jürg Wittwer, directeur général du TCS

Seconde Arène en 2020

Après quatre jours intensifs et plus de 100 présentations et autres tables rondes, l'Académie de la mobilité du TCS peut se targuer d'avoir réussi sa première édition. Ainsi, Jörg Beckmann a déjà pu annoncer les dates de la seconde édition, qui se déroulera du 3 au 6 novembre 2020. Mais la première chose à faire est de rassembler et de se laisser imprégner par ces expériences avant que le TCS n'aborde à nouveau – avec sa passion et son enthousiasme habituels – l'avenir de notre mobilité. ◆

Plus d'informations et inscription pour la deuxième Arène de la mobilité: **mobilitaetsarena.ch**

FICHE D'OR DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

Pour la troisième fois, l'association Swiss eMobility a décerné sa Fiche d'Or de l'électromobilité, pour la première fois cette année dans le cadre de l'Arène suisse de la mobilité. Ce prix récompense les cantons, les communes ou les villes qui s'engagent à créer les meilleures conditions-cadres possibles pour favoriser la mobilité électrique en Suisse. Après la commune de Nyon et le canton de Bâle-Ville, c'est le canton du Tessin qui se voit attribuer la Fiche d'Or de l'électromobilité cette année.

swiss-emobility.ch